



СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ
ПРЕОБРАЗОВАНИЯ И ПРОБЛЕМЫ

Сборник научных трудов

Выпуск 5

Редакционная коллегия:
д.с.н. Плотноков М.В., д.с.н. Сизова И.Л., к.с.н. Ушакова Я.В.,
к.с.н. Чилипенко Ю.Ю.

Статьи сборника посвящены анализу актуальных проблем территориальной миграции, инновационного развития регионов, в т.ч. предпринимательского университета как ключевого элемента инновационной системы, бренда Нижнего Новгорода, а также деятельности розничных торговых предприятий класса «люкс».

Исследуются факторы, влияющие на развитие социального предпринимательства, принципы межкультурных бизнес-коммуникаций, тенденции и перспективы развития рынка дополнительного образования, инструменты интернет-маркетинга для малого бизнеса.

Рассматриваются проблемы формирования позитивного имиджа организации, совершенствования организационной культуры, параметры анализа корпоративной культуры, а также теоретические подходы к анализу социально-трудовых отношений.

Анализируется опыт применения модели «Бережливое производство», наставничество как способ поддержки молодых специалистов, менторство как инструмент поддержки и развития инновационных проектов.

Представляются интересы для экономистов и социологов, преподавателей, студентов и аспирантов.

Ответственность за содержание представленных в сборнике материалов несут авторы статей.

ISBN 978-5-93116-178-5

© НИСОЦ, 2015

Содержание

Артамонова Д.А. Совершенствование организационной культуры в сфере здравоохранения на примере клиники пластической хирургии	4
Бутромюлова Н.Н., Сидоров Д.В., Завалина С.О. Предпринимательский университет как ключевой элемент инновационной системы региона ...	14
Городнова А.А. Формирование позитивного имиджа организации	31
Костригин Р.В. Инновационное развитие регионов в разрезе интеграционных процессов: кластерный подход	41
Кудрявцева В.В. Наставничество как способ поддержки молодых специалистов в период адаптации	47
Кузнецова Ю.В. Инициативность как межпредметный феномен: обзор исследований	53
Миронова Е.А., Смирнова Н.М. Социальное предпринимательство: факторы, влияющие на развитие	63
Осипова О.С. Нижний Новгород: осмысление локальных идентичностей ..	81
Осипова О.С., Чилипенко Л.С. Исследование территориальной миграции молодежи (по данным RLMS – опрос 23 волны)	96
Плотноков М.В. Параметры анализа корпоративной культуры	109
Сафронова К.О. Анализ внедрения и опыта применения модели «Бережливое производство» в России на примере Волготорагского филиала компании ОАО «РУСАЛ»	120
Сахаров А.С., Мирхусанова Д.М. Определение принципов межкультурных бизнес-коммуникаций при сотрудничестве компаний России и Китая	132
Смельцова С.В., Зинчак Е.В. Анализ деятельности розничных торговых предприятий класса «люкс» в Нижнем Новгороде	140
Смельцова С.В., Тюрина Ю.Ю. Основные тенденции и перспективы развития рынка дополнительного образования руководителей Нижегородской области	150
Чилипенко Ю.Ю. Теоретические подходы к анализу социально-трудовых отношений	165
Шигина Я.И., Утенков Д.Ю. SMM и SEO: инструменты интернет-маркетинга для малого бизнеса	177
Шубяикова Н.Г., Новожилова Н.А. Менторство как инструмент поддержки и развития инновационных проектов	194

Нижний Новгород: осмысление локальных идентичностей

О.С. Осипова

доцент кафедры общего и стратегического менеджмента

Национального исследовательского университета

«Высшая школа экономики» г. Нижний Новгород, Российская Федерация

Аннотация: В 2015 году Государственный центр современного искусства Арсенал совместно с издательством «Новое литературное обозрение» организовали проект «Нижний Новгород: попытка современного описания». Это серия исследовательских резиденций, посвященных осмыслению важных тем и сюжетов из прошлого и настоящего города. В рамках проекта, в числе прочего, было выполнено социологическое эссе, целью которого стал поиск индивидуальных черт каждого района Нижнего Новгорода. Задачей работы стало предложить варианты способов проявить, сделать более заметными в смысловом социальном ландшафте города каждый из районов, выделить его особенность и ценность в целостной жизни города.

Ключевые слова: Нижний Новгород, идентичность, социальные смыслы локаций.

В Нижнем Новгороде 8 районов. Не каждый из них достаточно вытнтый и заметный на общей ткани (событийной, исторической, социальной и пр.) города. Но, вероятно, в том, чтобы сделать их такими, может состоять задача наших описаний, посвященных каждому из них.

Несмотря на то, что "народная" память, организованная СМИ высвечивает 2-3 исторических этапа (ополчение под предводительством Минина и Пожарского, купеческий нижний и некая современность), история города непрерывна. К слову, эти наиболее часто упоминаемые исторические контексты связаны с центральным районом города (Нижегородский), и большая часть Нижнего Новгорода находится вроде бы за пределами этих ценимых в народе эпизодов.

Часто из восприятия выпадает индустриальная история города, а тут должны звучать другие районы. В городе очень много предприятий, оборонной промышленности. Они засекречены и людям непонятно, что скрыто за бесконечными заборами, не известны основания для гордости.

Как показывают наши более ранние исследования, некоторые районы до такой степени невнятные, что даже их жители не всегда способны что-то рассказать о районе, где живут.

В 2015 году Государственный центр современного искусства Арсенал¹ совместно с издательством «Новое литературное обозрение» организовали проект «Нижний Новгород: попытка современного описания». Это серия исследовательских резиденций, посвященных осмыслению важных тем и сюжетов из прошлого и настоящего города. В проекте участвуют специалисты разного профиля – историки, искусствоведы, литераторы, журналисты, архитекторы, урбанисты. По задумке организаторов работа выстраивается парами или коллективами авторов, среди которых обязательно есть житель Нижнего Новгорода и житель другого города или даже страны. Октябрьская резиденция была посвящена исследованию ландшафтов города – визуальных, социальных, архитектурных – в их исторической перспективе. Нам посчастливилось

¹ Государственный центр современного искусства - научно-исследовательская и музейно-выставочная организация. Учреждена Министерством культуры Российской Федерации в 1992 г. Нижегородский филиал ГЦСИ создан в 1997 г. на базе общественной организации "Нижегородский центр современной культуры "Кариатида"", основанной в 1992 г. В 2007 году филиал получил статус Приволжского (отделения действуют в Самаре, Ижевске, Кирове и Казани). С 2015 года - Волго-Вятский филиал. URL: <http://www.ncca.ru/index> (дата посещения 12.11.2015)

разрабатывать эту тему с аспирантом Вестминстерского Университета, Лондон, фотографом – Натальей Викулиной.

В рамках проекта, в числе прочего, было выполнено социологическое эссе, целью которого стал поиск индивидуальных черт каждого района Нижнего Новгорода. Это эссе представлено в данной статье.

Получив тему «Ландшафты районов Нижнего Новгорода в исторической перспективе: архитектурные, социальные», мы поняли, что творчество начинается со способа самой трактовки темы.

Уже само географическое понятие ландшафтов важно, когда мы говорим о Нижнем Новгороде. Разнообразие местности и перепады высот создают большое количество мест, откуда открывается далёкая пространственная перспектива. В этих видах воспринимается и простор, и красота места. Выраженные природные объекты способствуют ясности в восприятии пространства, не оставляют ему возможности стать монотонным.

Метафорическое понимание ландшафтов – применительно к архитектуре и социальной жизни тоже оставляет простор. В базовом понимании, город – это и есть выстроенная инфраструктурная система и социальная система. А формулировка «в исторической перспективе» означает, что описание должно касаться не только фиксации современного состояния, но и представление исторического пути.

Можно было поступить иначе, используя для работы деление не на административные районы города, а районы разных социальных практик – жилые районы, деловые районы, зоны потребления и пр. Мы же выбрали буквальную интерпретацию – административные районы. И уберегло нас от упрощения задачи – от того, чтобы ограничиться популярными и привычными стереотипами и известными зонами для сбора визуальных данных.

Выбранная же стратегия подтолкнула предпринять усилия, чтобы исследовать характеристики каждого из районов, изучить историю и сегодняшние дни каждого из районов².

В рамках этой совместной работы я постаралась предложить трактовку индивидуальности каждого района, даже если она не считается из моих исследований и не проступает явно в информационном контенте о городе.

Задачей представляемой работы стало предложить варианты способов проявить, сделать более заметными в смысловом социальном ландшафте города каждый из районов, выделить его особенность и ценность в целостной жизни города.

Нижегородский район

Судя по типичному визуальному представлению Нижнего Новгорода в Интернет-пространстве, Нижегородский район – это и есть Нижний Новгород. Существенная доля истины состоит в том, что это действительно деловой, культурный центр, несущий максимальное социальное разнообразие.

Исторически Дятловы горы объединили на себе людей, которым было удобно защищаться свысока. И сейчас они объединяют нижегородцев, определяя их представления об образе города. Хотя город разросся, историческая часть, высокая, ландшафтная, остается объединяющим пространством. На нём до сих пор готовы собраться нижегородцы со всех концов в главные городские праздники – теперь с этой горы удобно смотреть шоу фейерверков.

Приятные ассоциации с Нижним Новгородом у жителей связаны с «центром» (историческим, культурным, деловым) города. По исследованию дальнейших параметров видно, что это наиболее многофункциональное пространство города, и является таковым, в более или менее равной степени, для людей, проживающих во всех районах Нижнего

² Наталья Викулина оформила свое фотоэссе, посвященное Нижнему Новгороду, на одном из своих сайтов. URL: <http://natavikulina.prosite.com/431796/7846570/photography/landscapes-of-nizhniy-novgorod> (дата посещения 11.11.2015)

Новгорода. Наиболее популярные места: пл. М. Горького, ул. Большая Покровская, пл. Минина и Пожарского, памятник В.П. Чкалову и Чкаловская лестница, Верхне-Волжская набережная. Нижний Новгород в лучших своих проявлениях ассоциируется с историческим центром города³, пространственно небольшим по размерам, удаленным и не включенным в повседневные маршруты для большинства жителей города.

По богатству социальных смыслов, разделяемых жителями всего Нижнего Новгорода, это самый наполненный район.

Архитектура Нижегородского района тоже вмещает в себя здания всех периодов⁴. Отсюда город рос и здесь наиболее динамично развивается.

Основание города и оборонительный период архитектурно воплощает в себе Кремль. Сейчас он продолжает активно использоваться, конечно, в других целях. Он остается наиболее престижным местом в городе, земля в этом районе продолжает цениться выше остальных – как и в древние времена.

Тут мы найдем архитектуру купеческого и мануфактурного Нижнего Новгорода – как дома и усадьбы сильнейших фамилий города периода расцвета Ярмарки, так и непосредственно производственные предприятия тех времен, такие как мукомольный завод. Здесь и дворянская застройка 18-19 века Покровка и купеческие особняки улиц Рождественская и Ильинка, и характерная застройка XXI века в духе конкурсных архитектурных проектов, таких как Лобачевский Плаза. В этом районе найдем и современное малоэтажное строительство в контрастном соседстве с деревенскими домами (например, на ул. Родионова).

Традиционно район воспринимается как город интеллигенции, состоятельных и влиятельных людей. И, в соответствие с тенденциями городской экологии⁵, район бедности, бездомности и трущоб ветхого фонда.

Канавинский район

В исторической перспективе развития города Канавинский район, Кунавино, играет определяющую роль в культурной и экономической жизни города в течение всего 19 века, и особенно возвышается в середине столетия. Хотя в это время район еще не был включен в административные границы Нижнего, в этот период жизнь города выстраивается во многом вокруг Нижегородской Ярмарки.

«Значение ярмарки как во внутренней, так и во внешней торговле страны с каждым годом увеличивалось. В середине века стоимость привозимых на Нижегородскую ярмарку товаров превышала 60% общей стоимости товаров, прибывавших в Россию. В 1840-е годы на ярмарку ежегодно приезжало около 15 тыс. купцов, в том числе около 500 купцов из Западной Европы и Америки, 220 купцов из Средней Азии. Это соответствовало населению крупного губернского города. Всего в августе во время наибольшей активизации торговли собиралось до 150-200 тыс. человек.

В 1820-е годы ярмарка значительно повлияла на формирование прибрежной зоны Нижнего Новгорода, особенно на застройку Рождественской улицы. На ней стали строиться многочисленные каменные дома, использовавшиеся в ярмарочное время под гостиницы и трактиры»⁶.

³ Осипова О. С. Физическое пространство Нижнего Новгорода в восприятии нижегородцев Вып. 2. Н. Новгород: Издательство НИСОЦ, 2012. С. 117.

⁴ Татьяна Кучерова. Этапы градостроительной деятельности в Нижнем Новгороде. URL: <http://www.opentextnn.ru/space/nn/?id=564> (дата посещения 25.06.2013)

⁵ Парк, Р.Э. Городское сообщество как пространственная конфигурация и моральный порядок // Социальные и гуманитарные науки. Отечественная и зарубежная литература. Серия 11. Социология: РЖ / РАН. ИНИОН. Центр социальных науч.-информ. исслед. Отд. социологии и социальной психологии. – М., 2000. – 2000. № 3. С. 136–150.

⁶ По материалам книги: Сергей Шумилкин. "Нижегородская ярмарка". <http://xn--b1acdfjbh2acclca1a.xn--p1ai/references/arch/fair/fair1.html>.

В период развития Ярмарки формируется торговый имидж города. Возрастает роль купечества. Купеческие семьи становятся социальной основой города. Купец в торговом городе – центральное лицо. Наиболее успешные фамилии составляют элиту города. Их влияние на город колоссально, и оно развивает патерналистскую модель взаимодействия масс и элит. Купечество создает собственные торговые и производственные предприятия, обеспечивая город товарами, денежными поступлениями от торговли и рабочими местами для большого количества горожан. Они прекрасно понимают свою роль в городе, в том числе в плане формирования городской среды – социальной, культурной, архитектурной, общего благоустройства пространства, в котором они живут и которое представляет город их покупателям.

Архитектура периода определяется зданиями Ярмарочного комплекса, включая жилые, и архитектурой усадеб, купеческих домов. Но строительство домов местных купцов ведется на противоположном берегу реки – на улице Рождественской и в Верхней части города. Район Ярмарки – район торговли, многонациональной толпы, приезжих гостей, простых развлекательных заведений.

Через порт, по Московскому тракту, по железной дороге прибывают большие потоки людей. Кто-то приезжает только на время выставок, но через этот район город принимает и потоки приезжих, намеревающихся остаться здесь.

Междугороднее и международное транспортное сообщение не переставало быть и по сей день осуществляется через Канавинский район и район Ярмарки. Сегодня, когда порты утратили значение – через железнодорожный и авто- вокзалы. Как и прежде, именно здесь оседает большое количество приезжих. Как и прежде, существенная часть из них специализируется на торговле. Центр такой торговли – Центральный рынок.

Социальный ландшафт тут определяет миграция, и мы фиксируем напряжение, вызванное соседством традиционного населения города и мигрантов различных национальностей и конфессий, тем более сильное, чем больше возрастает количество мигрантов и их концентрация в отдельных локациях. Такими локациями стали районы Ярмарки, железнодорожного вокзала и Центрального рынка, и это с неприязнью и опасением отмечает национальное большинство города.

Недалеко от Главного Ярмарочного здания, в районе бывших складских помещений, расположен миграционный центр, ежедневно работающий на прием больших групп рабочей миграции. Вокруг образовалась соответствующая инфраструктура – лингвистические центры, услуги фото на документы, сдаются квартиры и комнаты.

Канавинский район готовится начать снова принимать многотысячные аудитории, снова на Стрелке рек, недалеко от Ярмарочного комплекса. Выстраивается инфраструктура. Формируется еще один слой ландшафта этого района города.

Сормовский район

Район Сормово в период своего ведущего значения для города был сходен с моногородом, присоединенным к Нижнему Новгороду лишь административно. Экономические и социальные факторы разделения подчёркивались и подчеркиваются природным разграничителем – р. Окой и соответствующими ограничениями в переходе между верхней и нижней частью города.

Градообразующим предприятием этого монообразования стал в начале 20 века судостроительный завод «Красное Сормово». Хотя период ведущей роли этого и подобного ему предприятий в жизни города прошел, успевшие сложиться смыслы, идентичности остаются достаточно сильными, чтобы говоря «Сормово», нижегородцы имели ввиду не просто географические и административные границы.

При описании городской идентичности нижегородцев мы можем услышать три варианта: нижегородцы, сормовичи, атозаводцы. Представители других районов не имеют своего названия. Данные же районы города действительно имеют внутреннюю сплоченность благодаря нескольким факторам.

Во-первых, это районы города, которые исторически формировались как самостоятельные поселения. Во-вторых, они имеют явно обозначенные и многофункциональные центры. Исключение из остальных составляет Нижегородский район, но характер центра в нем отличается: центр Нижегородского района является центром (историческим, культурным, деловым, торговым, образовательным, развлекательной индустрии) всего Нижнего Новгорода. В-третьих, в этих районах существуют собственные печатные СМИ, и они читаются жителями. В-четвертых, эти районы структурообразующих предприятий, больших производств. Если Приокский район также вмещает в себя ряд заводов, то отличие состоит в специализации: электроника. Заводы нижней части города – гиганты, работать на которых посчастливилось членам огромного количества семей, проживших здесь не одно поколение. В-пятых, географически эти районы удалены от «официального» центра города, расположенного в верхней части и строились как относительно целостные поселения для рабочих заводов. Это обусловило, в том числе, внутреннюю необходимость создания богатой инфраструктуры. Нередко можно слышать «легенды» о сормовичах или автозаводцах, никогда не покидавших свой район, равно как часто для жителей верхней части города эти районы остаются неизведанной зоной.

Базовой частью структуры населения района были сотрудники производственных предприятий, заводов. Крупный завод изначально задал вектор развития территории.

В Сормовском районе не переставали появляться и работать промышленные производства разных масштабов и специализаций. Кроме многочисленных небольших производственных предприятий, район вмещает в себя крупные логистические комплексы. Вполне возможно, учитывая расположение города и расположение Сормовского района, это одно из направлений перспектив его специализации.

Автозаводский район

Автозаводский район играет ведущую роль в жизни города, получив признание на уровне страны, примерно с 30-х до 70х-80-х годов 20 века. Логика архитектуры Автозавода выражена в микрорайонах Соцгорода и концепции комплексных жилых районов, предназначенных для заводских работников различных рангов.

Автомобильный завод и сейчас остается местом работы большого количества людей, хотя, конечно, своё значение в жизни города и в жизни страны в целом снизил. Еще в начале 21 века автомобили Газель были самым распространенным грузовым транспортом в России – в европейской части и за Уралом. Но сегодня этот рынок активно замещается аналогичными по функционалу, но более практичными и комфортными машинами.

Тем не менее сформировавшийся образ района и идентичность его коренных жителей настолько сильны, что и сейчас этот район не может не вызывать богатого ассоциативного ряда.

В качестве района работников завода во времена спада производства, конец 20 века, успел обрести славу заниженного культурного развития, люмпенских масс и в целом района в высоком уровне преступности. В последнее десятилетие активно вырабатывается образ Автозавода как благоустроенного района для жизни с развитой инфраструктурой, отчасти сохранившей идею вынесения ряда функций домохозяйств за пределы жилища и обеспечение досуга. Примером такой инфраструктуры могут служить библиотечно-культурные центры, выполняющие функцию внешкольного развития детей и центром их времяпрепровождения, а также позволяющие использовать компьютерную и офисную технику лишь при наличии абонемента. Похожего рода пример демонстрирует организация работы совета ветеранов (труда) района, предоставляющая здесь большое разнообразие услуг и форм общения для своей многочисленной и активной целевой группы.

Этот район имеет очень жесткие границы в восприятии горожан. Существуют, хотя и размывается, стереотип автозавода как города в себе. Даже движение общественного транспорта организовано так, что внутри района передвижение не вызывает проблем, в то

время как выезд в другие районы и особенно – выезд в верхнюю часть города затруднен. С одной стороны, это обстоятельство продиктовано характером востребованности маршрутов, с другой стороны – само фреймирует паттерны передвижения жителей.

Советский район

Советский район лежит в непосредственной близости от Нижегородского, исторического центра города. На самом деле, границы в местах прилегания этих районов практически не различимы.

Граница, улица Белинского примечательна как историческая, но для исторического центра нетипично широкая улица. Она до сих пор сохраняет трамвайное движение. Превращение в одну из центральных и фешенебельных улиц Нижнего Новгорода происходит со второй четверти 20 века (до этого времени её названием было Напольная – от того, что вела на поле), когда она застраивается в духе советского неоклассицизма. Сохранившийся почти век спустя исторический облик улицы сочетается с деловым характером её функционирования.

Большая часть Советского района – это огромные массивы спальных районов, пожалуй, самый примечательный из них – Кузнечиха. Находящиеся вдоль границы с Нижегородским районом жилые массивы обладают примерно такой же престижностью. Но темпы строительства нового жилья здесь медленнее. Наблюдается некоторое замедление динамики жизни и развития района.

Первые жители любого нового района и являются теми, кто осваивает это жилое пространство, пока не имеющее иных жителей и иной истории. Так во всех более или менее новых микрорайонах, не успевших поменять поколение «первопоселенцев». В Советском районе это явление подчеркнуто обширностью и количеством высоких новостроек – кварталов, которым не более 20-30 лет, и современных «жилых комплексов». У этих двух типов архитектуры разная этажность, разный внешний вид: современные жилые комплексы оформляются в единый ансамбль хотя бы простейшим способом – общим цветовым оформлением.

Роль Советского района состоит в своевременном обеспечении местом жительства большого количества людей и создании условий комфортного городского образа жизни. Кроме спальных районов со школами и детскими садами, торговыми точками здесь есть и появляются, сменяют друг друга, в соответствии с требованиями времени, досуговые точки. Этот район был и передвигается во времени, оставаясь удобным местом жительства для существенной части нижегородцев, приближенным к центру и разделяющим с ним инфраструктурные объекты.

Показательно, что в этом районе практически нет значимых мест собраний. Например, празднования дня города оттягивают людей в более выразительные зоны Приокского и, конечно, Нижегородского района.

Здесь выделяется целый спортивный кластер, образованный в районе главного закрытого спортивного сооружения города – Дворца спорта (народное название, сохраняющееся несмотря на изменение официального). Рядом с ним располагается крупнейший и популярнейший, известный всем в городе, бассейн «Дельфин», рядом расположился спортивный центр Государственного Университета, популярный центр скалолазания и ряд других спортивных учреждений.

Откос за гостиницей Ока собирает любителей и спортсменов в горных лыжах, сноубордах, горных велосипедах на территории лесопарковой зоны – урочище Слуда. Спортивные объекты в этом месте организованы, главным образом, инициативными горожанами. Под урочищем Слуда, на р. Ока – собирает своих участников яхт-клуб.

Ленинский район

Это один из районов города, о котором не смогут рассказать большинство жителей Нижнего Новгорода. В информационном пространстве города он представлен крайне

бедно. Физическая структура района не способствует легкости восприятия. Развитые ранее крупные производства утратили былую славу.

Жилая, освоенная для жизни, часть района вытянута вдоль проспекта Ленина, одной из крупнейших магистралей, которая по земле и под землей соединяет старый город и Автозавод. На этой магистрали и около нее есть ряд значимых локаций – пл. Комсомольская, площадь и сквер бульвара Заречный, транспортная развязка «Пролетарка».

В районе, наряду с Сормовским, сильно развита логистическая инфраструктура (во всей серости это демонстрирует ул. Кузбасская). Обширные производственные и складские комплексы. Современные складские комплексы высоких категорий строятся за городской чертой. Существующие тут производственные и складские помещения постепенно перестают быть востребованы.

Исторически Ленинский район образован рядом деревень, расположенных вдоль реки. Сейчас эти деревни в этом районе занимают существенную часть территории и демонстрируют общую тенденцию частных секторов по всему городу: соседство сохранившихся старых частных домов, отличающихся от квартир меньшими удобствами низким статусом, и новых коттеджей, отличающихся от квартир как раз большим комфортом проживания и более высоким статусом.

Визуально район предстаёт большими проспектами и обширными зонами не гуманизованного пространства, в котором, тем не менее, есть жилые, как правило, малоэтажные, кварталы. В районе отмечается удивительное сочетание среды больших производств и интимности жилых районов – народной застройки, деревенских дворов.

Шлейфом от соседнего Канавинского района отмечается нехарактерно большое количество эмигрантов из средней Азии – особенно в местах соседства районов.

Московский район

Если проводить параллель с характерами ландшафтов, то Московский район – затаившаяся низина, где очертания ландшафта частично скрыты от взора. Даже жителям этого района не всегда ясны его очертания и образ в целом. При просьбе назвать примечательные места города они нередко ошибаются, называя объекты, расположенные в других районах.

Часто объекты, расположенные в Московском районе, приписывают Сормовскому, например, зоопарк Лимпопо и другие различимые с точки зрения социальных смыслов объекты, в особенности – расположенные на границах районов. Часто, ошибаясь, к Московскому району причисляют ж/д Московский вокзал, цепляясь за возможность хоть каким-то образом идентифицировать район.

Очевидный элемент Московского района – Московское шоссе. Это один из районов, имеющих вытянутую форму. Но, в отличие от Нижегородского, Приокского, Ленинского (в его обитаемой части), он вытягивается вдоль не природного, а вдоль антропогенного объекта – Московского шоссе, являющегося частью федеральной трассы М7.

Вытянутая конструкция пространства не располагает к активному взаимодействию и возникновению центров культурно-социального значения. Единственное расширение шоссе, на котором организована круговая транспортная развязка. Здесь расположен действительно явный для жителей города ориентир – бывший кинотеатр Москва. Хотя театр уже не функционирует, а в здании этого объекта культурной инфраструктуры расположены магазины и кафе, в нижегородском языке сохранилось обозначение «Кинотеатр Москва».

Район фактически является одним из центров промышленности. Но её характер отличается от характера индустрий соседнего, Сормовского района. Определяющие предприятия района, в основном, работают в сфере, не допускающей широкое распространение информации о своей деятельности:

- ОАО «Нижегородский машиностроительный завод» — производитель ракетных комплексов, артиллерийских систем, атомных корабельных установок. Атомными

реакторами производства Нижегородского машиностроительного оснащены восемь атомных ледоколов и один океанский грузовой лихтеровоз «Севморпуть».

- ОКБМ им. И. И. Африкантова — одна из ведущих конструкторских организаций атомного машиностроения России, крупный научно-производственный центр атомного машиностроения, располагающий многопрофильным конструкторским коллективом, собственной исследовательской, экспериментальной и производственной базой.

- ОАО «Нижегородский авиационный завод „Сокол“ — производство боевых (МиГ-29УБ вар. Б, МиГ-31Э, Як-130) и гражданских (М-101Т) самолётов.

- Центральный научно-исследовательский институт «Буревестник». ЦНИИ является головной организацией по координации деятельности предприятий и системным исследованиям в области разработки, производства, модернизации и утилизации артиллерийского вооружения.

Рядом с Московским районом во время его строительства уже была образована развитая инфраструктура Сормовского района. В связи с этим не вставала необходимость развития этого района как эргономичного пространства со своими центральными точками и разнообразием объектов.

Кроме того, деятельность завода не предавалась огласке. Жизнь работников секретного завода, судя по всему, не должна была привлекать внимания и вызывать нежелательных неудобных вопросов о них как о социально-профессиональной группе. В отличие от позволительной броской идентичности строителей кораблей или работников кондитерской фабрики, имеющих возможность во всеуслышание гордиться трудами и демонстрировать их, идентичность работников «Сокола» и других подобных заводов не могла развиваться по такому же сценарию.

Скрытость жизни таких районов – одна из главных причин неузнаваемости района жителями других районов и жителями даже самого Московского района. Здесь практически отсутствуют объекты, помогающие сформировать представление о местности – здания заводов закрыты глухими заборами, продукция почти не может быть представлена, затруднено представление «героев». Даже сам рассказ о достижениях предприятий затруднен – если не секретностью, то сложностью описания.

Жилая архитектура района традиционна для всех производственных районов города. С одной стороны, это сталинский неоклассицизм, представленный в кварталах, выстроенных для руководства и передовиков производств, с другой стороны – народная застройка, тянущаяся от наиболее крупных заводов. Район застроен и кварталами типовых многоэтажных жилых домов. Отличительной чертой архитектуры и организации района выступают закрытые производства. Они тянутся заборами и закрытыми территориями, которые нельзя пересечь насквозь. Это обширные пространства, которые подчеркивают закрытый характер территории, и определяют впечатление безликости для жителей города, не знакомых непосредственно с нынешней либо прошлой деятельностью заводов оборонной промышленности.

В настоящее время территориальная внутригородская мобильность слишком высока, чтобы на территории района, как и прежде, проживали преимущественно сотрудники ключевых предприятий. В настоящее время ощущается проблема идентичности района, различения его в пространстве социальных смыслов.

В 2013 году на территории района стартовал историко-культурный проект "Летопись Московского района", направленный на обобщение и популяризацию истории района. В рамках проекта создана электронная энциклопедия об улицах, выдающихся людях и событиях, связанных с Московским районом. Состоялись несколько крупных мероприятий: круглые столы и встречи с ветеранами войны и труда, интервьюирование старожилов, краеведческие квест-игры для школьников, экскурсии по району и многое другое⁷.

⁷ По материалам свободной энциклопедии Википедия:
[wikipedia.org/wiki/Московский_район_\(Нижний_Новгород\)](http://wikipedia.org/wiki/Московский_район_(Нижний_Новгород))

Приокский район

История Приокского района связана с развитием города как центра высоких технологий во второй половине 20 века, с его приборостроительными заводами и инфраструктурой этого периода.

Основные направления деятельности предприятий Приокского района и сегодня — выпуск продукции оборонного значения, разработка и производство радиоэлектронной аппаратуры:

1. ОАО «НИТЕЛ
2. ЗАО Концерн «Термаль»
3. ФГУП «Нижегородский завод им. М. В. Фрунзе»
4. ФГУП ННИПИ «Кварц»
5. ФГУП ФНПЦ НИИИС
6. ФГУП «Нижегородский научно-исследовательский институт радиотехники»
7. ФГУП НПП «Салют».

В середине и второй половине 20 века развиваются высокотехнологичные производства. Вероятно, начало образованию и локализации этого кластера дало запущенное в начале 20 века радиотелефонное предприятие «Сименс и Гальске».

Жилые комплексы на территории района возводились для расселения ИТР, работающих на размещенных здесь предприятиях по разработке и производству радиоэлектронной аппаратуры, медицинских препаратов, аппаратов радиолокации.

Географически район вытянут вдоль реки и вдоль проспекта Гагарина – одной из крупнейших магистралей города. Город в этой части окружен природными массивами. С одной стороны его граница проходит по высокому берегу, обрыву над рекой Ока. С другой стороны, городские постройки упираются в Лесо-парковый массив Щелоковский хутор и Ботанический сад ННГУ им. Лобачевского.

В Приокском районе есть два выезда из города, и в обе стороны город активно развивается промышленными (на юг) и жилыми (на запад) застройками. Помимо уже включенных в административные границы города деревни и территории садов, намечается перспектива дальнейшего разрастания границ.

В конце 20 века Приокский район, вытягиваясь и расширяясь в направлении от центра города, отстраивается как обширный спальный район – возводятся микрорайоны Щербинки.

Районе практически нет площадей, которые можно было бы назвать центрами района. Празднования проводятся в парке Швейцария. Роль центра выполняет заселенный край района – проспект Гагарина. Фактически городская застройка тянется вдоль него и расширяется в конце, где проспект упирается в микрорайоны Щербинки 1,2,3.

Архитектурно – типичные формы производств – огромные здания с большим количеством окон. Застройка Щербинок – конец 20 века, застройка Сталинского ампира – середина 20 века (наглядно в районе к/т Электрон и ост. ул Сурикова, народная двухэтажная деревянная застройка барачного типа в районе ул. Батумская).

Социальная база района середины 20 века – инженерно-технические работники. Позднее основу стал определять состав новых спальных районов – разношерстный, молодой, не имеющий сильной привязки к месту жительства.

По карте района видно, что большая часть Приокского района наполнена садами, деревьями, посёлками со старыми деревенскими и садовыми постройками и новым малоэтажным строительством. В отличие от Советского района, интеграция составных населенных единиц, объединенных в Приокском районе, в единую городскую систему еще только продолжается. Внутреннее транспортное сообщение проходит по крупным магистралям проспекту Гагарина и ул. Ларина. Им еще только предстоит стать частью

непрерывного полотна города, хотя наверняка народная память надолго оставит названия в ментальной карте горожан.

Пригороды и расширяющиеся границы города

Жизнь города всегда была в высокой степени интегрирована с пригородами – дачи, лесные массивы, развитый активный туризм. О высокой активности движения через границы города – развитая транспортная инфраструктура, в первую очередь – электрички.

Все выезды из города имеют шлейф городской жизни и развивающегося типа застройки. Здесь перспективы дальнейшего развития городской территории. Очевидные – из Канавинского района выезд по Кировской трассе (северо-восток города, тут же развернулась масштабная стройка не менее значимого, чем стадион, объекта – второго моста через Волгу), выезд из Приокского района (Казанская трасса и Муромская трассы), из Нижегородского района (Казанское направление), из Московского района – М7, Московская трасса, Автозаводский район.

Сейчас формат взаимодействия населения с пригородом меняется в следствие повышения популярности загородного жилья, малоэтажного строительства, жизни в коттеджных поселках. Обилие рекламы, направленной на аудиторию нынешних и потенциальных жителей пригорода – еще одно наблюдаемое подтверждение. Телевизионная реклама строительных материалов и технологий, строительных компаний, коттеджных поселков – одно из свидетельств. В рекламе на дорогах и улицах города к перечисленному добавляется предложения для создания садов и ландшафтного дизайна. Активность дорожного трафика в городе в выходные дни, особенно в теплый сезон, заметно снижена.

Ставшая традиционной модель загородного жизни в формате садово-огородных работ дополняется относительно свежим явлением – оттоком городских жителей в пригороды для жизни в собственных домах при сохранении рабочих мест и городского образа жизни с точки зрения стратегий потребления, использования технических средств и организации собственного досуга.

Заключение

Хотя в информационном пространстве заметными оказываются лишь некоторые районы города, локальная идентичность районов и даже микрорайонов важны. С одной стороны, это более справедливо по отношению к истории и современности города как гетерогенного образования. Жизнь и труд каждой из локаций формирует то, что мы называем Нижним Новгородом, городом-миллионником, промышленным городом, городом с богатой историей. С другой стороны, локальная идентичность важна для жителей каждого района, позволяя ощутить причастность к общей жизни города и при этом создавая основу для актуальной территориальной идентичности горожан.

Источники

1. Официальный сайт Государственного центра современного искусства www.ncsa.ru
2. Осипова, О. С. Физическое пространство Нижнего Новгорода в восприятии нижегородцев Вып. 2. Н. Новгород: Издательство НИСОЦ, 2012. С. 117.
3. Кучерова, Т. Этапы градостроительной деятельности в Нижнем Новгороде www.opentextnn.ru/space/nn/?id=564
4. Парк, Р.Э. Городское сообщество как пространственная конфигурация и моральный порядок // Социальные и гуманитарные науки. Отечественная и зарубежная литература. Серия 11. Социология: РЖ / РАН. ИНИОН. Центр социальных науч.-информ. исслед. Отд. социологии и социальной психологии. – М., 2000. – 2000. № 3. С. 136–150.
5. Шумилкин, С. "Нижегородская ярмарка". <http://xn--b1acdfjbh2acclca1a.xn--p1ai/references/arch/fair/fair1.html>.

6. Википедия: [wikipedia.org/wiki/Московский_район_\(Нижний_Новгород\)](https://wikipedia.org/wiki/Московский_район_(Нижний_Новгород))

Социально-экономические
преобразования и проблемы

Сборник научных трудов

Выпуск 5

Компьютерная верстка: И.В. Ситникова

Подписано в печать 4.12.2015.
Формат 60x84 1/16. Усл. печ. л. 12
Тираж 500 экз.

Издательство НИСОЦ
г. Н. Новгород, Казанское ш., д. 10/1, к.6

Отпечатано в типографии
Нижегородского государственного университета им. Н.И. Лобачевского
г. Н. Новгород, ул. Б.Покровская, д.37