

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего профессионального образования
«Комсомольский-на-Амуре государственный технический университет»

Ж. В. Петрунина, Е. А. Канаев, Д. В. Киба

**Современные и перспективные направления
сотрудничества России с экономиками АТЭС**

Монография

Комсомольск-на-Амуре

2013

Содержание

ВВЕДЕНИЕ (Петрунина Ж. В.).....	5
1. АТЭС И МНОГОСТОРОННЕЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В АТР.....	19
1.1. АТЭС в современных приоритетах стран Северо-Восточной Азии (Петрунина Ж. В.).....	19
1.2. Юго-Восточная Азия и АТЭС (Канаев Е. А.).....	25
1.3. Сотрудничество АСЕАН и АТЭС: факторы притягивания и отталкивания (Канаев Е. А.).....	38
1.4. ТТП и РВЭП в системе экономического регионализма АТР (Канаев Е. А.)	48
2. СОСТОЯНИЕ РОССИЙСКОГО ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ПРОДВИЖЕНИЮ ИНТЕРЕСОВ СТРАНЫ В АТЭС.....	67
2.1. Ресурсная база и инфраструктура российского Дальнего Востока (Петрунина Ж. В., Киба Д. В.).....	67
2.2. Взаимодействие российского Дальнего Востока с экономиками Северо-Восточной Азии в рамках АТЭС (Петрунина Ж. В., Киба Д. В.)	82
2.3. Гуманитарное взаимодействие российского Дальнего Востока со странами Северо-Восточной Азии (Киба Д. В.).....	117
ЗАКЛЮЧЕНИЕ (Петрунина Ж. В., Киба Д. В.).....	155
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 НОРМАТИВНАЯ БАЗА САММИТОВ АЗИАТСКО- ТИХООКЕАНСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА	163
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 АТЭС: ГЕОГРАФИЯ УЧАСТНИКОВ	169
ПРИЛОЖЕНИЕ 3 ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ СТРУКТУРА ВНЕШНЕТОРГОВОГО ОБОРОТА ТЕРРИТОРИЙ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И ЗАБАЙКАЛЬЯ В 2013 Г.	170
ПРИЛОЖЕНИЕ 4 ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ СТРУКТУРА ИМПОРТА ТЕРРИТОРИЙ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И ЗАБАЙКАЛЬЯ В 2012 Г.	171

ПРИЛОЖЕНИЕ 5	ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ СТРУКТУРА ЭКСПОРТА ТЕРРИТОРИЙ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И ЗАБАЙКАЛЬЯ В 2012 Г.	172
ПРИЛОЖЕНИЕ 6	ДИНАМИКА СТОИМОСТИ ВНЕШНЕТОРГОВОГО ОБОРОТА ТЕРРИТОРИЙ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И ЗАБАЙКАЛЬЯ В 2002- 2012 ГГ.	173
ПРИЛОЖЕНИЕ 7	ИНДОНЕЗИЯ. ОСТРОВ БАЛИ. УЧАСТНИКИ САММИТА ЛИДЕРОВ ЭКОНОМИК ФОРУМА АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА	174

помнить, что остров находится в пределах эксклюзивных экономических зон обоих государств.

Несмотря на существующие межгосударственные противоречия и торгово-экономические споры, лидеры КНР, Японии и РК понимают, что в современных экономических условиях важно способствовать развитию интеграционных процессов, что актуализирует многие вопросы, связанные с совместной экономической деятельностью на региональном уровне.

1.2. Юго-Восточная Азия и АТЭС

В состав Форума АТЭС входит семь стран-членов Ассоциации стран Юго-Восточной Азии (АСЕАН)¹⁷. Четыре из них присоединились к переговорам о формировании Транстихоокеанского партнерства (ТТП)¹⁸, а две – Сингапур и Малайзия – стали «добровольными участниками» (voluntary members) отчета о выполнении Богорских целей АТЭС 1994 г. Помимо этого, Секретариат АСЕАН имеет статус обозревателя переговорного процесса АТЭС. Отсюда – необходимость осмыслить деятельность Форума АТЭС сквозь призму интересов и перспективных планов стран АСЕАН.

Участие в работе этой диалоговой площадки в АТЭС отвечает интересам стран АСЕАН в силу следующих причин.

Во-первых, это дает всем семи странам возможность поддерживать канал регулярного общения на высоком и высшем уровне со своими ведущими экономическими партнерами как решая тактические вопросы сотрудничества, так и разрабатывая его стратегические направления.

Во-вторых, участвуя в АТЭС, страны ЮВА отслеживают текущие экономические приоритеты крупных экономических игроков АТР, изуча-

¹⁷ Индонезия, Малайзия, Филиппины, Вьетнам, Сингапур, Бруней, Таиланд.

¹⁸ Сингапур, Бруней, Малайзия, Вьетнам.

ют их методы повышения инвестиционной привлекательности и «лучшие практики» ведения бизнеса.

В-третьих, деятельность АТЭС оказывает общий мультиплицирующий эффект на процессы экономического регионализма, в том числе – проходящие в рамках асеаноцентричных диалоговых форматов. Например, АТЭС стимулирует наращивание технологических и образовательных объектов, методы повышения инвестиционной привлекательности и «лучшие практики» и укрепление связей между малыми и средними предприятиями, повышают их методы повышения инвестиционной привлекательности и «лучшие практики» внешнеторговых операций и пр. Все это соответствует приоритетам деятельности таких площадок и инициатив, как АСЕАН+3 или Региональное всеобъемлющее экономическое партнерство.

Между тем, каждая из семи стран ЮВА имеет свои собственные мотивации для участия в работе АТЭС.

Можно выделить три основных приоритета **Брунея**. Во-первых, это – демонстрационный эффект своего присутствия за одним столом с экономическими «тяжеловесами» АТР. Во-вторых, посредством участия в заседаниях АТЭС Бруней рассчитывает изыскать дополнительные возможности диверсифицировать направления своей экономической политики, снизив удельный вес ее сырьевого компонента. В-третьих, Бруней-Даруссалам планирует повысить свое место в рейтинге Мирового банка «Благоприятные условия ведения бизнеса» (Ease of Doing Business), войдя в первую двадцатку, и усматривает в качестве важного фактора успеха оперативное отслеживание «лучших практик» других стран.

Являясь одним из участников переговоров о формировании ТТП, Бруней имеет свои методы повышения инвестиционной привлекательности и «лучшие практики» цели. Первая нацелена на повышение международного статуса: ведь Бруней был одним из основателей инициативы Р4, которая послужила «стар-

товой площадкой» ТТП – проекта не только с региональным, но и ярко выраженным глобальным измерением. Вторая заключается в стремлении придать импульс развитию несырьевых секторов своей экономики, нарастить объемы несырьевого экспорта и создать новые рабочие места. Также в планах Брунея – расширить образовательные и профессиональные обмены с партнерами по ТТП¹⁹.

Основной приоритет участия в АТЭС **Вьетнама**, зафиксированный в решениях 11 Съезда КПВ – глубже интегрироваться в мировые и региональные экономические процессы. Взаимодействуя с партнерами по Форуму, Вьетнам рассчитывает расширить технологические обмены и нарастить объемы торгово-инвестиционного сотрудничества. Ханой уделяет повышенное внимание участию своих представителей во встречах директоров предприятий, инвестиционных ярмарках и других мероприятиях, проводимых в рамках Делового консультативного совета АТЭС, а также расширению взаимодействия между малыми и средними предприятиями.

Мотивация Вьетнама присоединиться к переговорам о формировании ТТП была обусловлена не только собственно экономическими, но и политическими факторами. Прежде всего, Вьетнам хочет расширить экспорт своего текстиля и готовой одежды на американский рынок, выйдя за рамки условий, предусмотренных Рамочным соглашением СРВ с США о торговле и инвестициях (2007). В случае успеха, к 2025 г. доля американского рынка во вьетнамском экспорте текстиля и одежды составит 55% по сравнению с нынешними 49%. Новый импульс к развитию получит и обувная промышленность – согласно оценкам вьетнамских специалистов,

¹⁹ Подробнее см.: 'TPP will ensure Brunei's flexible and robust growth'. Brunei Times. 9.09.2012. URL: <http://www.bt.com.bn/business-national/2012/09/09/tpp-will-ensure-bruneis-flexible-and-robust-growth> (дата обращения: 21.08.2013); Brunei weighs out Pacific trade deal. Brunei Times. 2.09.2013. URL: <http://www.bt.com.bn/business-national/2013/09/04/brunei-weighs-out-pacific-trade-deal> (дата обращения: 22.08.2013)

формирование ТТП приведет к созданию порядка миллиона новых рабочих мест в этой отрасли²⁰.

Важную роль играет стремление Вьетнама привести в соответствие собственные стандарты качества продукции с международными. Это – залог повышения конкурентоспособности вьетнамских товаров, чему страна уделяет пристальное внимание.

Основной политический мотив СРВ заключается в стремлении продемонстрировать, что решения XI съезда КПВ о расширении участия в международной производственной и торговой кооперации на региональном и глобальном уровнях успешно претворяются в жизнь. Не будем забывать и о стремлении Ханоя улучшить политические отношения с Вашингтоном. Переговоры о формировании ТТП – одна из возможностей это осуществить.

Индонезия посредством своего участия в АТЭС рассчитывает добиться повышения собственной конкурентоспособности, прежде всего – наладив сотрудничество малых и средних предприятий с партнерами по АТЭС. Также в планах Джакарты – снизить остроту продовольственной проблемы, диверсифицировать направления своей энергетической политики и активизировать технологические обмены с партнерами по Форуму – прежде всего, в энергетической сфере.

Для Индонезии экономики АТЭС – важные торговые партнеры, на которых приходится порядка 75% индонезийской торговли²¹. Между тем на данном этапе сотрудничество в рамках АТЭС не является для Индоне-

²⁰ TPP to bring benefits, challenges to Vietnam. Xinhua. 03.04.2013. URL: http://news.xinhuanet.com/english/indepth/2013-04/03/c_132281495.htm (дата обращения: 09/09/2013)

²¹ Nilai Perdagangan Capai 75 Persen, Indonesia Harus Manfaatkan KTT APEC. Sekretariat Kabinet Republik Indonesia. 16.09.2013. URL: <http://www.setkab.go.id/berita-10276-nilai-perdagangan-capai-75-persen-indonesia-harus-manfaatkan-ktt-apec.html> (дата обращения: 01.09.2013)

зии самоцелью. Скорее Джакарта рассчитывает «встроить» его различные направления – например, по линии унификации стандартов – в ее взаимодействие с партнерами в ССТ с более узким составом участников.

Малайзия, принимая участие в работе АТЭС, стремится повысить свою конкурентоспособность: ключевой приоритет 10 плана национально-го развития Малайзии (2011 – 2015 гг.) – к 2015 г. войти в первую десятку рейтинга «Благоприятные условия ведения бизнеса». В этой связи АТЭС для нее интересен как канал отслеживания соответствующих практик экономик-партнеров. Также в планах Куала-Лумпура – наращивание инвестиционного сотрудничества с партнерами по АТЭС, отслеживание их практик проведения регуляторных реформ, налаживание и укрепление связей по линии малых и средних предприятий.

Интерес Малайзии в ТТП обусловлен как внешними, так и внутренними факторами. В первом случае играет роль высокая роль экспорта в экономике страны, и с этой точки зрения участие в ТТП хорошо вписывается в перспективные планы Куала-Лумпура. Также отметим стремление Малайзии компенсировать отсутствие двустороннего соглашения о свободной торговле с США и невысокие шансы его заключения в обозримом будущем. Соответственно, именно формат ТТП позволяет Куала-Лумпуру расширить производственные, торговые, инвестиционные и технологические обмены с Вашингтоном. Во втором – участие в ТТП видится малазийскому руководству как действенное средство повысить конкурентоспособность производимых в стране товаров как на внутреннем, так и на международном рынках. Это станет важным фактором, содействующим реализации «Стратегии-2020», согласно которой к 2020 г. Малайзия должна превратиться в развитую индустриальную страну.

Отметим, однако, что интересам Малайзии соответствует не столько решительное, сколько осмотрительное и поэтапное движение к формиро-

ванию ТТП. Превалирующие настроения таковы, что необходимо тщательно проработать все вопросы и защитить интересы страны перед тем, как брать на себя любые формальные обязательства²².

Сингапур стремится к ускоренной либерализации торговых и инвестиционных режимов во взаимодействии с экономиками АТЭС. Вместе с тем, интересам Сингапура отвечает ситуация, при которой АТЭС играл бы не основную, а вспомогательную роль применительно к взаимодействию в более узких форматах сотрудничества – прежде всего, на двустороннем и субрегиональном уровнях. Также Сингапур делает акцент на том, что АТЭС должен концентрироваться на вопросах облегчения торговли (trade facilitation) – создании механизмов гармонизации существующих ССТ, решении проблемы рассогласования торговых режимов и некоторых других – не в меньшей степени, чем на собственно либерализации условий торговых и инвестиционных обменов.

Сингапур является, пожалуй, самым активным сторонником проекта Транстихоокеанское партнерство не только из стран ЮВА, но и из всех его участников за исключением, разве что, США. Это закономерно – ведь ТТП представляет собой пример «высококачественной» многосторонней экономической инициативы, предусматривающей, помимо либерализации собственно торговых и инвестиционных режимов, еще и правовую защиту инвестиций, создание механизма урегулирования споров, согласование стандартов качества и экологических норм и многое другое. В этих сферах Сингапур имеет ощутимые конкурентные преимущества.

Основными приоритетами **Таиланда** в АТЭС можно считать активизацию взаимодействия между своими малыми и средними предприятиями

²² Malaysia Must Address TPPA Issues Before Signing Agreement. Bernama. 2013. 7 авг. URL: <http://www.bernama.com/bernama/v7/newsindex.php?id=968913> (дата обращения: 20.09.2013)

и таковыми в экономиках-партнерах, повышение конкурентоспособности своего сельского и рыбного хозяйства, совершенствование системы транспортной логистики, создание «зеленой экономики» и расширение сотрудничества по линии энергосберегающих технологий. Пристальное внимание уделяется изучению практик партнеров по АТЭС в сфере амортизации социальных последствий быстрого экономического развития.

Филиппины рассматривают АТЭС как важный фактор повышения собственной конкурентоспособности. Форум играет немаловажную роль в политике Манилы по сближению национальных стандартов и критериев соответствия с международными аналогами. Филиппины уделяют повышенное внимание изучению «лучших практик» взаимодействия между государством и частным бизнесом в экономиках-партнерах, снижению остроты проблемы продовольственной безопасности посредством участия в работе профильных АТЭСовских комитетов, развитию человеческого потенциала, а также наращиванию связей между малыми и средними предприятиями.

Таким образом, участие в работе форума АТЭС отвечает важным, стратегическим по своему характеру приоритетам развития всех семи стран ЮВА. Вместе с тем, их интерес носит дифференцированный характер: на фоне стремления большинства этих стран нарастить обмены технологиями или укрепить связи между малыми и средними предприятиями, идея ускоренной и всеобъемлющей либерализации торговых и инвестиционных режимов, предлагаемая проектом ТТП, не встречает поддержки во многих из них.

Семь стран Юго-Восточной Азии принимают активное участие в процессах внутриатэсовского сотрудничества. Основные направления и результаты этого участия таковы.

Прежде всего, во многих странах азиатского юго-востока произошло снижение тарифов и устранение ряда нетарифных барьеров. Например, в Малайзии в 2008 – 2010 гг. тарифы были снижены в рамках 1283 тарифных линий. В 2012 г. большинство товарных позиций сингапурского импорта не облагалось пошлинами, а в Брунее т.н. «нулевые тарифные линии» составили 74,7% всех тарифов.

Показателен и пример Вьетнама: в мае 2010 г. Министерство торговли и промышленности СРВ приняло закон, облегчающий оформление документов на импорт ряда сельскохозяйственных товаров, включая мясо, рыбу, сахар, алкогольные напитки и некоторые другие.

Были предприняты шаги, нацеленные на либерализацию режимов торговли услугами. Показателен пример Таиланда в сфере финансовых услуг. Принятый в 2009 г. Закон о финансовых институтах позволил иностранному капиталу превысить определенную ранее долю в 49%, если это необходимо для сохранения финансовой стабильности во время экономического кризиса. Кроме того, положения Второго этапа Мастер-плана по развитию финансового сектора (2010 – 2014 гг.) предоставляют иностранным банкам возможность открывать три отделения на территории страны, а также снимают ряд ограничений, связанных с наймом персонала из числа иностранных работников.

Сотрудничество в сфере торговли услугами развивают и другие страны «семерки». Например, Сингапур облегчил процедуры оформления иностранными специалистами документов для работы по некоторым профессиям, в частности, бухгалтерскому учету, а также получения лицензии на ведение иностранными предпринимателями бизнеса в сфере ИКТ. Бруней, Вьетнам и Индонезия расширяют возможности сотрудничества с иностранными партнерами в сфере авиаперевозок, проводя политику «открытого неба» и оптимизируя условия лизинга воздушных судов. А Малайзия

в 2011 г. приняла закон о дальнейшей либерализации условий деятельности иностранного бизнеса в семнадцати секторах, относящихся к высшему и профессиональному образованию, ИКТ, здравоохранению и социальной сфере.

Есть прогресс и по линии либерализации условий инвестиционного сотрудничества. Так, с 2011 г. компании, работающие в Специальных экономических зонах Индонезии, получили значительные налоговые послабления. Помимо этого, индонезийское правительство упростило процедуры оформления необходимых документов для инвестирования. А Таиланд к середине 2012 г. подписал сорок соглашений об инвестициях и их защите, тридцать шесть из которых вступили в силу.

Проводится работа и по сближению национальных стандартов и критериев соответствия с международными. Так, к середине 2012 г. Малайзия и Филиппины привели в соответствие с международными стандартами 78,59% и 62,08% национальных стандартов. Индонезия, Вьетнам и Таиланд активно взаимодействуют с такими международными организациями, как Сотрудничество стран АТР по вопросам аккредитации, Международная организация стандартизации и другими.

Происходит и оптимизация таможенных процедур. Например, во Вьетнаме с 2011 г. учет экспорта, импорта и переработки товаров на экспорт стали осуществляться в электронном формате. А Филиппины в 2010 г. присоединились к Киотской конвенции об упрощении и гармонизации таможенных формальностей и расширяют возможности их прохождения в электронном режиме.

Наконец, предпринимаются шаги в сфере защиты прав интеллектуальной собственности. Так, в конце 2011 г. Бруней присоединился к Парижской конвенции по защите интеллектуальной собственности. В том же

году Сингапур запустил программу под названием *Наращивание компетенций в вопросах интеллектуальной собственности*, нацеленной на повышение уровня подготовки профессионалов-практиков, работающих в данной сфере. Также Сингапур подписал с Всемирной организацией интеллектуальной собственности Меморандум о взаимопонимании, определяющего условия решения споров, связанных с интеллектуальной собственностью, на своей территории.

Помимо этого, семь стран ЮВА активизировали шаги, нацеленные на сотрудничество с партнерами в таких сферах, как государственные закупки. Сингапур запустил программу под названием *Наращивание компетенций*, политика в области конкуренции, повышение уровня прозрачности торговых и административных процедур и некоторых других²³.

Более детальную иллюстрацию, в какой мере отдельные страны года Сингапур запустил программу под названием *Наращивание компетенций* и Малайзии. В 2010 г. эти две экономики стали т.н. «добровольными участниками» отчета, представленного экономиками АТЭС о реализации Богорских целей²⁴.

Так, с 1996 г. по 2009 г. Малайзия снизила простой средний тариф по ставкам РНБ с 10.2% до 7.4%. Основные тарифы Сингапура были и остаются «обнулены».

²³ Подробнее см.: APEC's Bogor Goals Progress Report. APEC Policy Support Unit. – Singapore: APEC Secretariat, August 2012. URL: http://www.apec.org/About-Us/About-APEC/Achievements-and-Benefits/~media/Files/AboutUs/AchievementsBenefits/20120822_APECSBogorGoalsProgressReport.ashx (дата обращения: 22.09.2013)

²⁴ The Report on APEC's 2010 Economies' Progress Towards the Bogor Goals. 14 November 2010. URL: http://www.mofa.go.jp/policy/economy/apec/2010/docs/aelmdeclaration2010_e02.pdf (дата обращения: 23.09.2013)

О степени либерализации торговых режимов Сингапура и Малайзии дает представление динамика изменения доли нулевых тарифных линий в их общем количестве.

Таблица 1.1

Нулевые тарифные линии Сингапура и Малайзии
(% от общего количества их тарифных линий)

Экономика	1996 г.	2009 г.
Сингапур	99.8	99.9
Малайзия	57.6	60.3

В сфере либерализации режимов торговли услугами Малайзия и Сингапур отчитались о заключении Региональных торговых соглашений и Соглашений о свободной торговле с большим количеством обязательств, чем того требуют условия Генерального соглашения о торговле услугами в рамках ВТО. Так, по состоянию на 2009 г. Малайзия заключила 1 такое соглашение, а Сингапур – 16.

В общем и целом, заключенные Сингапуром и Малайзией т.н. Высококачественные региональные торговые соглашения и Соглашения о свободной торговле полностью соответствуют Модели АТЭС по РТС и ССТ.

Динамика заключения РТС и ССТ Сингапуром и Малайзией представлена в таблице 1.2, обсуждаемые РТС и ССТ Сингапуром и Малайзией представлены в таблице 1.3

Таблица 1.2

Динамика заключения РТС и ССТ Сингапуром и Малайзией
(в скобках – таковые с партнерами по АТЭС)

Экономика	1996 г.	2009 г.
Малайзия	1(1)	9(7)
Сингапур	1(1)	18(13)

Таблица 1.3

Обсуждаемые РТС и ССТ Сингапуром и Малайзией
(в скобках – таковые с партнерами по АТЭС)

Экономика	1996 г.	2009 г.
Малайзия	0(0)	3(2)
Сингапур	0(0)	7(3)

В инвестиционном сотрудничестве Малайзия и Сингапур достаточно активно заключают двусторонние инвестиционные соглашения и РТС/ССТ, в соответствии с которыми режим наибольшего благоприятствования и национальный режим распространяются на иностранных инвесторов. О динамике этой тенденции дает представление нижеследующая таблица 1.4

Таблица 1.4

Распространение РНБ и НР на иностранных инвесторов
в инвестиционной практике Сингапура и Малайзии.

Экономика	1996 г.	2009 г.
Малайзия	1	8
Сингапур	5	10

Отметим и следующее обстоятельство: при одобрении проектов на своей территории с участием иностранных инвесторов Сингапур выдвигает т.н. «требования к результатам» (performance requirements) лишь в 4 секторах. А Малайзия больше не увязывает такое одобрение с требованиями обеспечить высокую долю местного компонента в производстве конечной продукции.

Немалая работа проведена Сингапуром и Куала-Лумпуром и по такому направлению, как унификации стандартов и соответствий. По результатам Программы АТЭС по добровольной гармонизации 2006-2010 гг. (APEC Voluntary Alignment Programme for 2006-2010) национальные стандарты Сингапура приведены в полное соответствие с международными. С 1996 по 2009 гг. доля соответствия малазийских стандартов международным возросла с 21,6% до 60,1%.

Заслуживают внимания шаги, предпринятые Малайзией и Сингапуром по такому направлению, как облегчение прохождения таможенных процедур. Обе экономики присоединились к Номенклатуре 2007 г. Гармонизированной системы описания и кодирования товаров. Расширяется распространение он-лайн формата при прохождении таможенных процедур, что способствует развитию «электронной торговли». Расширяется практика публикации правил оформления необходимых таможенных документов и различных консультаций в он-лайн режиме. Все это способствует росту информированности бизнес-кругов о возможностях осуществления предпринимательской деятельности на территории Сингапура и Малайзии.

Обе экономики достаточно далеко продвинулись по пути перевода на практические рельсы основных положений программы Принципы АТЭС по повышению конкуренции и проведению реформы регулирования (APEC Principles to Enhance Competition and Regulatory Reform). Сингапур соблюдает все эти принципы, а Малайзия – большинство из них. Отметим

и то, что обе экономики приняли новые законы о конкуренции и создали новые государственные структуры, проводящие мониторинг данного направления.

Помимо этого, Малайзия и Сингапур заявили о полном соответствии своей политики Необязывающим принципам АТЭС по государственным закупкам (APEC Non-Binding Principles on Government Procurement). Особо подчеркнем нацеленность обеих экономик на повышение прозрачности такого рода мероприятий и перевод большинства процедур по оформлению необходимых документов в «цифровой» формат.

Наконец, Малайзия и Сингапур полностью внедрили в практику Карту бизнес-передвижений в рамках АТЭС (APEC Business Travel Card). Малайзия и Сингапур являются одними из самых открытых экономик АТЭС с точки зрения безвизовых режимов – в 2009 г. для въезда в Малайзию виза требовалась для 38 экономик, а в Сингапур – для 21. Оформление краткосрочной бизнес-визы в обе экономики занимает от 1 до 3 дней.

Таким образом, все семь государств ЮВА принимают достаточно активное участие в реализации Богорских целей АТЭС. Стабильный и долгосрочный характер их усилий, а также достигнутые результаты позволяют обоснованно ожидать продолжения такой политики в обозримом будущем.

1.3. Сотрудничество АСЕАН и АТЭС: факторы притягивания и отталкивания

Ассоциация стран Юго-Восточной Азии (АСЕАН) как формат многостороннего сотрудничества отслеживает процессы, проходящие в АТЭС, и так же, как обе экономики приняли новые законы о конкуренции и создали планы с приоритетами Форума. К этому Ассоциацию подталкивают следующие причины.