

А.С. Касаткина

**Договор перевозки
пассажира и багажа
в международном
частном праве**

СОВРЕМЕННАЯ РОССИЙСКАЯ
ЦИВИЛИСТИКА



Издательство
«ЮРИТИНФОРМ»

А.С. Касаткина

**ДОГОВОР ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРА
И БАГАЖА В МЕЖДУНАРОДНОМ
ЧАСТНОМ ПРАВЕ**

Учебное пособие

**Издательство «Юрлитинформ»
Москва
2014**

УДК 347.763:341(075.8)
ББК 67.932.112я73
К28

Автор:

Касаткина А.С. — кандидат юридических наук, старший преподаватель, заместитель заведующего кафедрой международного частного права факультета права Национального исследовательского университета «Высшая школа экономики».

Рецензенты:

Ерпылева Н.Ю. — доктор юридических наук, профессор, заведующая кафедрой международного частного права факультета права Национального исследовательского университета «Высшая школа экономики»;

Гетьман-Павлова И.В. — кандидат юридических наук, доцент кафедры международного частного права факультета права Национального исследовательского университета «Высшая школа экономики».

Касаткина А.С.
К28 **Договор перевозки пассажира и багажа в международном частном праве: учеб. пособие.** — М.: Юрлитинформ, 2014. — 176 с.

ISBN 978-5-4396-0754-9

В представленном учебном пособии комплексно рассматриваются вопросы правового регулирования договора перевозки пассажира и багажа на различных видах транспорта, рассмотренные через призму международного частного права. Сформулированные в настоящей работе выводы и предложения углубляют теоретическую разработку правовых проблем договора международной перевозки пассажира и багажа на различных видах транспорта, осуществленную в отечественном правоведении, и могут быть использованы в дальнейших научных исследованиях данного предмета в аспекте гражданского права и международного частного права, а также послужат основой для совершенствования российского законодательства, регулирующего международные перевозки в целом и защиту прав и интересов пассажиров, в частности. Книга предназначена для преподавателей, аспирантов и студентов юридических вузов и факультетов, транспортных вузов, участников внешнеэкономической деятельности, работников транспортных структур, таможенных органов, юристов-практиков.

Книга будет полезна широкому кругу читателей, интересующихся проблемами правового регулирования международных отношений частного правового характера, связанных с договором международной перевозки пассажира и багажа на различных видах транспорта.

УДК 347.763:341(075.8)
ББК 67.932.112я73

ISBN 978-5-4396-0754-9

© Касаткина А.С., 2014
© Издательство «Юрлитинформ», 2014

Введение

В современных условиях интенсивных международных интеграционных процессов в экономической сфере важная роль принадлежит именно транспорту. Международные перевозки выступают одним из связующих звеньев между экономиками государств, отдельных регионов и континентов, обеспечивая активное развитие международной торговли. На сегодняшний день международное транспортное право как отрасль международного частного права (далее — МЧП) представляет собой комплекс правовых норм, содержащихся в национальном законодательстве, международных договорах, обычаях, и регулирует обязательственные отношения по перевозке грузов, пассажиров и багажа в международном сообщении¹. Отличительной особенностью правового регулирования в данной сфере является то обстоятельство, что основные вопросы перевозок решаются в международных соглашениях (транспортных конвенциях), содержащих унифицированные нормы, которые единообразно определяют условия международных перевозок грузов и пассажиров.

В зарубежной и отечественной литературе обращается внимание на тот факт, что вряд ли найдется другая область права, в которой имеется такое количество международных соглашений об унификации правовых норм, как в сфере транспортного права². При отсутствии единообразных

¹ См. об этом более подробно: Алиев Э.А. Проблемы развития транспортной деятельности государств в доктрине международного частного права // *Международное публичное и частное право*. 2006. № 4; Белых В.С. Транспортное законодательство России и зарубежных государств, ЕС, ШОС, ЕврАзЭС (сравнительно-правовой анализ) / отв. ред. В.А. Бублик. М.: Проспект, 2014; Морозов С.Ю. Транспортное право: учеб. пособие. М., 2008; Cogliati-Bantz V. Means of Transportation and Registration of Nationality: Transportation Registered by International Organizations. Routledge, 2015.

² См.: Гречуха В.Н. Международное транспортное право: учебник. М.: Юрайт, 2013; Ерпылева Н.Ю. Актуальные проблемы теории и практики международного транспортного права // *Адвокат*. 2003. № 2. С. 33–54; № 3. С. 35–44; Ег же. Международное транспортное право: современные проблемы // *Транспортное право*. 2003. № 1. С. 15–28; № 2. С. 21–26; № 3. С. 28–38; Холопов К.В. Международное частное транспортное право. Анализ норм международного и российского транспортного права: учеб. пособие. М.: Статут, 2010; Siehr K. Internationales Privatrecht. Deutsches und europäisches Kollisionsrecht für Studium und Praxis. Heidelberg, 2001. P. 33; Ramberg J. The law of carriage of goods — attempts at harmonization. *Scandinavian Studies in Law*. Stockholm, 1973. P. 211–252; Ramberg J. *European Transport Law*. 1974. P. 2–43; Ramberg J. The Future of International Unification of Transport Law // *Stockholm Institute for Scandinavian Law 1957–2009*. P. 453–458; Rafsendjani M., Stempfle C.-T. Study of compliance regarding EU — Railway law and OSJD — Railway law. Munchen, 2007. P. 25–26.

материально-правовых норм обращаются к нормам национального права в соответствии с коллизионными нормами транспортных конвенций или национального законодательства. На сегодняшний день Российская Федерация является участницей многих транспортных конвенций, и при получении и отправлении внешнеторговых грузов российские предприятия и граждане руководствуются положениями данных конвенций. Их нормы, в отличие от норм конвенций в области международной купли-продажи товаров, носят императивный характер.

Само международное транспортное право имеет четко выраженную отраслевую структуру, в основе которой лежит использование того или иного вида транспорта; следовательно, можно говорить о международном частном морском праве, международном частном воздушном праве, международном частном автомобильном праве, международном частном железнодорожном праве. Необходимо заметить, что вышеназванные отрасли международного транспортного права следует четко отграничивать от смежных с ними по сути и схожих по названию отраслей международного публичного права, таких как международное морское право, международное воздушное право, международное автомобильное право, международное железнодорожное право и т.д.

В настоящее время перевозка пассажиров и багажа занимает значительное место в деятельности транспортных организаций. Следует учитывать, что всеобъемлющий характер перемещения пассажиров и багажа требует подробной регламентации договорно-документационного обеспечения перевозок и четкого регулирования как правового статуса сторон договора, так и оперативного разрешения спорных ситуаций, возникающих между ними при перевозках. Расширение и интенсивность разнообразных международных связей, охватывающих, действительно, весь мир, закономерно влекут за собой неуклонный рост числа заключаемых договоров международной перевозки пассажира и багажа (на различных видах транспорта), а также развитие практики его регулирования и правоприменения.

В процессе подготовки настоящего учебного пособия автором использовался широкий круг источников: международные договоры, действующие национально-правовые акты Российской Федерации и ряда зарубежных стран, которые регулируют общественные отношения в сфере международных перевозок пассажиров и багажа на различных видах транспорта.

Применительно к национально-правовому регулированию Российской Федерации в нормативную базу работы вошли источники, представляющие собой достаточно разветвленную систему, которые в зависимости от предмета регулирования можно разделить на три группы.

Первую группу составляют источники, закрепляющие общие правовые принципы и институты, которые применимы и к международным перевозкам. К ним относятся, прежде всего, Конституция Российской Федерации от 12 декабря 1993 г. с последующими изменениями³, закрепляющая положение о признании общепризнанных принципов и норм международного права и международных договоров РФ составной частью ее правовой системы, принципы свободы передвижения граждан, выезда за пределы РФ и беспрепятственного возвращения в РФ, свободного перемещения товаров и услуг. В число источников входит также и российское гражданское законодательство: первая часть Гражданского кодекса РФ от 30 ноября 1994 г. с последующими изменениями⁴ (далее — ГК РФ), регулирующая общие положения о договоре, его заключении, изменении и исполнении, о гражданско-правовой ответственности при неисполнении или ненадлежащем исполнении договорных обязательств; вторая часть ГК РФ от 26 января 1996 г. с последующими изменениями⁵, содержащая специальное регулирование обязательств по перевозке грузов, пассажиров и багажа применительно ко всем видам транспорта, включая автомобильный, морской, воздушный, внутренневодный и железнодорожный.

Ко второй группе источников, которые были использованы в данном учебном пособии, относятся в первую очередь транспортные законы — главным образом, транспортные кодексы и уставы. В частности, в Уставе железнодорожного транспорта РФ от 10 января 2003 г. с последующими изменениями⁶ (далее — УЖТ) перевозке пассажиров посвящена гл. VI; в Кодексе торгового мореплавания РФ от 30 апреля 1999 г. с последующими изменениями⁷ (далее — КТМ) — гл. IX; в Воздушном кодексе РФ от 19 марта 1997 г. с последующими изменениями⁸ (далее — ВК) — гл. XV; в Кодексе внутреннего водного транспорта от 7 марта 2001 г. с последующими изменениями⁹ (далее — КВВТ) — гл. XIII; в Уставе автомобильного и городского наземного электрического транспорта от 8 ноября 2007 г. с последующими изменениями¹⁰ (далее — УАТ) —

³ СЗ РФ. 2009. № 4. Ст. 445.

⁴ СЗ РФ. 2001. № 49. Ст. 4552.

⁵ СЗ РФ. 1996. № 5. Ст. 410.

⁶ СЗ РФ. 2003. № 2. Ст. 170.

⁷ СЗ РФ. 1999. № 18. Ст. 2207.

⁸ СЗ РФ. 1997. № 12. Ст. 1383.

⁹ СЗ РФ. 2001. № 11. Ст. 1001.

¹⁰ СЗ РФ. 2007. № 46. Ст. 5555.

разд. IV. Третья группа внутренних нормативных правовых актов, регулирующих международные перевозки, представлена значительным количеством документов различной юридической силы. Это и законы, и подзаконные нормативные источники. В частности, автором был рассмотрен Федеральный закон № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их осуществления» от 24 июля 1998 г. с последующими изменениями (далее — ФЗ № 127)¹¹ и др.

Кроме того, при подготовке данного учебного пособия автором был проанализирован широкий круг международных транспортных договоров. Основным видом источников этой группы являются *конвенции*. В отдельных случаях ими могут быть соглашения. Так, что касается автомобильных перевозок и перевозок речным транспортом, то это конвенции о договоре перевозки: Женевская конвенция Европейской экономической комиссии ООН (далее — ЕЭК ООН) 1973 г. о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (далее — КАПП), измененная Женевским протоколом 1978 г. к КАПП¹²; Бишкекская конвенция СНГ 1997 г. о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа¹³ (далее — КМАПП). Относительно морского и внутренневодного транспорта — Афинская конвенция 1974 г. о перевозке морем пассажиров и их багажа (далее — Афинская конвенция 1974 г.), измененная Лондонским протоколом 1976 г., Лондонским протоколом 1990 г. и Лондонским протоколом 2002 г.¹⁴; Брюссельская конвенция 1961 г. об унификации некоторых правил о перевозке пассажиров морем (далее — Брюссельская конвенция 1961 г.)¹⁵; Женевская конвенция 1976 г. о договоре международной перевозки пассажиров и багажа по внутренним водным путям (далее — КППВ)¹⁶.

¹¹ СЗ РФ. 1998. № 31. Ст. 3805.

¹² Treaty Series. Vol. 1774. New York: United Nations, 2000. P. 109–162.

¹³ Содружество. Информационный вестник Совета глав государств и Совета глав правительств СНГ. 1997. № 3. С. 46–62. КМАПП вступила в силу 14 сентября 1999 г. Российская Федерация Федеральным законом от 1 февраля 2010 г. № 2-ФЗ ратифицировала КМАПП.

¹⁴ Ерпылева Н.Ю., Касенова М.Б. (сост.) Международное частное право: учеб.-метод. комплекс. В 2 кн. Кн. 2. М., 2008. С. 481–488.

¹⁵ Текст Конвенции опубликован в сборнике «Многосторонние международные соглашения о морском транспорте». М., 1983. С. 109.

¹⁶ Документ опубликован не был. КППВ заключена в г. Женеве в 1976 г. Конвенция не вступила в силу. СССР присоединился к конвенции в 1981 г. Россия участвует в ней в порядке правопреемства.

На воздушном транспорте действуют конвенции о правилах перевозки: Варшавская конвенция 1929 г. об унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок (далее — Варшавская конвенция 1929 г.), измененная Гаагским протоколом 1955 г., Гватемальским протоколом 1971 г., Монреальскими протоколами № 1–4 1975 г.¹⁷; Монреальская конвенция 1999 г. для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок (далее — Монреальская конвенция 1999 г.)¹⁸. На железнодорожном транспорте в работе были рассмотрены Бернская конвенция 1980 г., касающаяся международных железнодорожных перевозок¹⁹ (далее — КОТИФ); Соглашение о международном железнодорожном пассажирском сообщении 1951 г. в ред. Таллиннского соглашения 1997 г.²⁰ (далее — СМПС).

¹⁷ СЗ СССР. 1934. № 20. Отд. 2. Варшавская конвенция 1929 г. вступила в силу 13 февраля 1933 г. После ратификации для СССР настоящая конвенция вступила в силу 18 ноября 1934 г.

¹⁸ Текст Монреальской конвенции 1999 г. в неофициальном переводе на русский язык см.: Московский журнал международного права. 2001. № 1. С. 314–339.

¹⁹ Treaty Series. Vol. 1397. New York: United Nations, 1997. P. 76–145.

²⁰ Вестник Совета по железнодорожному транспорту. 1997. № 1. С. 203–237. СМПС вступило в силу 1 ноября 1951 г. Таллинское соглашение вступило в силу 1 сентября 1997 г.

Оглавление

Введение.....	3
Глава I. ИСТОЧНИКИ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК Пассажира и багажа	8
§ 1. Международные морские перевозки.....	10
§ 2. Международные воздушные перевозки.....	15
§ 3. Международные автомобильные перевозки.....	25
§ 4. Международные железнодорожные перевозки.....	31
Глава II. ПРАВОВОЕ ПОНЯТИЕ И КЛАССИФИКАЦИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК Пассажира и багажа	39
§ 1. Понятие международной перевозки пассажира и багажа.....	39
§ 2. Виды международных перевозок пассажира и багажа.....	43
Глава III. ДОГОВОР МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКИ Пассажира и багажа	54
§ 1. Правовая природа договора международной перевозки пассажира и багажа.....	54
§ 2. Форма, порядок заключения и содержание договора международной перевозки пассажира.....	64
§ 3. Форма, порядок заключения и содержание договора международной перевозки багажа.....	82
§ 4. Коллизионно-правовое регулирование международных перевозок пассажира и багажа.....	89
Глава IV. МЕЖДУНАРОДНАЯ МУЛЬТИМОДАЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА Пассажира и багажа	105
§ 1. Понятие международной мультимодальной перевозки.....	105
§ 2. Законодательство Российской Федерации о международной мультимодальной перевозке пассажира и багажа.....	109

Глава V. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКА ПРИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ Пассажира и багажа	123
§ 1. Ответственность перевозчика при международных перевозках пассажира.....	123
§ 2. Ответственность перевозчика при международных перевозках багажа.....	132
§ 3. Судебная форма защиты прав пассажира применительно к исполнению договора международной перевозки пассажира и багажа.....	138
Заключение	149
Библиография	154

Касаткина Александра Сергеевна

**ДОГОВОР ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРА И БАГАЖА
В МЕЖДУНАРОДНОМ ЧАСТНОМ ПРАВЕ**

Учебное пособие

Компьютерная верстка — Птицына И.Н.

Лицензия ЛР № 066272 от 14 января 1999 г.
Сдано в набор 09.07.2014. Подписано в печать 04.08.2014
Формат 60×88/16. Бумага офсетная. Усл. печ. л. 11
Тираж 3000 экз. (1-й завод — 1000 экз.) Заказ № 305

ООО Издательство «Юрлитинформ»
119019, г. Москва, ул. Волхонка, д. 6
<http://www.urlit.ru>; e-mail: post@urlit.ru

Отпечатано в типографии ООО «Галлея-Принт»
111024, г. Москва, ул. 5-я Кабельная, д. 2Б
<http://galleyaprint.ru>