

**Актуальные
вопросы
социально-
экономического
развития регионов**

**Сборник статей
Всероссийской
научно-практической
конференции
19-20 апреля 2010**

Часть II

Великий Новгород

Министерство образования и науки РФ
Государственное образовательное учреждение
Высшего профессионального образования
Новгородский государственный университет
имени Ярослава Мудрого

**АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ СОЦИАЛЬНО-
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РЕГИОНОВ**

*Сборник статей Всероссийской конференции
Часть 2*

Великий Новгород
2010

Редакционная коллегия: д-р экон. наук, проф. Пиковский А.А., канд. экон. наук, доц. Заводина А.В. канд. экон. наук, доц. Паттури Я.В.

Актуальные вопросы социально-экономического развития регионов: Сборник статей Всероссийской конференции (Часть 2) / Под редакцией Пиковского А.А., Заводиной А.В., Паттури Я.В.; НовГУ им. Ярослава Мудрого. – Великий Новгород, 2010. – 216 с.

Сборник подготовлен на основе материалов, представленных на I Всероссийской научно-практической конференции (с международным участием), прошедшей 19-20 апреля 2010 г. на базе кафедры прикладной экономики НовГУ. Авторы рассматривают актуальные вопросы сохранения и развития природно-ресурсного, человеческого, социально-экономического, технологического, научно-инновационного и инвестиционного потенциала российских регионов; проблемы и перспективы развития финансового и реального секторов региональной экономики; роль малого предпринимательства в региональном развитии; проблемы интеграции регионов России в мировое социально-экономическое и образовательное пространство.

Все статьи печатаются в авторской редакции. Ответственность за точность сведений и соблюдение законов об интеллектуальной собственности несут авторы публикуемых материалов.

УДК 332.1
ББК 65.9(2Рос)

© Новгородский государственный университет,
Институт экономики и управления, 2010

СОДЕРЖАНИЕ

<i>Ларин С.Н., Лазарева Л.Ю.</i> Стратегические аспекты развития инновационного потенциала предприятий ОПК.....	6
<i>Ларина Т.Н., Кажеева Т.И.</i> Культурный капитал населения Оренбургской области: проблемы количественного измерения.....	9
<i>Латынина Н.А.</i> Инвестиционно-инновационный потенциал Татарстана.....	11
<i>Локтюхина Н.В.</i> Особенности анализа системы регулирования найма рабочей силы в регионе на основе кибернетического подхода.....	15
<i>Локшина Ю.Е.</i> Инвестиционный рынок в системе региональной экономики.....	18
<i>Лукин А.Г.</i> Организация внутреннего финансового аудита главными распорядителями средств бюджета.....	21
<i>Макаревич А.Н., Толкачев Н.Н.</i> Анализ и проблемы пассажирских перевозок льготных категорий граждан: региональный аспект.....	26
<i>Малышева Т.В.</i> Формирование институциональной среды инновационной системы региона (на примере Республики Марий Эл).....	29
<i>Миллер М.А.</i> Социально-экономический и демографический потенциал регионов Сибирского федерального округа.....	32
<i>Милоенко Е.В.</i> Социальная эффективность в системе регионального управления.....	35
<i>Михайлова Ю.Н.</i> Факторы, влияющие на инвестиционное развитие регионов.....	38
<i>Михалюк Е.К.</i> Стратегические приоритеты инновационного развития Красноярского края.....	41
<i>Мокерова О.П.</i> Проблемы развития оптовой торговли Кировской области.....	44
<i>Моспанова Е.В.</i> Тенденции и проблемы развития рынка социальных услуг в общественном секторе экономики сельских территорий Республики Марий Эл.....	46
<i>Насрединов Р.Т.</i> Состояние инновационного развития субъектов Северо-Западного федерального округа.....	50
<i>Наумов С.А.</i> Мировой финансовый кризис: проблемы и перспективы развития региональной экономики (на примере Ханты-Мансийского автономного округа - Югры).....	53
<i>Нестеров Д.С.</i> Модернизация правовой системы как условие стабильного и устойчивого развития регионов.....	56
<i>Николайчук А.А.</i> Дифференциальная рента как основа управления лесными ресурсами.....	58
<i>Орлова Ю.В.</i> Об учебной мотивации студентов региональных вузов.....	61
<i>Осипова Н.Н.</i> Техничко-экономические показатели резервуарных и баллонных систем снабжения сжиженным газом.....	64
<i>Палкина М.В., Есин С.Ю.</i> Концепция системы управления развитием промышленного комплекса региона на основе инноваций.....	67
<i>Педерова О.В.</i> Формирование собственных доходов местных бюджетов как одна из гарантий их самостоятельности.....	70
<i>Перов Г.О.</i> Новые тенденции в социальном и государственном управлении развитием российских регионов.....	73

Ре
экон.Ак
реги
реда
ЯросСб
Всер
участ
эконо
и
эконо
ного
фина
предг
регио
простВсе
точно
собств

<i>Петрова А.Н.</i> Повышение экономической эффективности сельскохозяйственных предприятий на основе совершенствования лизинга.....	75
<i>Петрова Е.М.</i> Механизмы партнерства в стратегическом планировании развития территории.....	79
<i>Петрова О.Н.</i> Государственная поддержка инновационной деятельности в аграрном секторе региона.....	82
<i>Платонов М.Ю.</i> Управление инновационным процессом в вузах как аспект формирования региональной инновационной системы.....	85
<i>Плисецкий Е.Е.</i> Проблемы интеграции регионов России в мировой туристический рынок (на примере туристско-рекреационных приморских зон).....	88
<i>Плошкин В.В., Лихман Е.В.</i> К вопросу управления профессиональными рисками на строительном предприятии.....	91
<i>Понятовская А.Г.</i> Сектор малого предпринимательства в Омской области.....	94
<i>Рубан Д.А.</i> Природно-ресурсный потенциал развития геотуризма на юге Европейской части России.....	98
<i>Румянцева А.Ю.</i> Функции управления дебиторской задолженностью.....	101
<i>Савруков А.Н.</i> Развитие ипотечного кредитования в регионах: теория и практика.....	104
<i>Сазонова Т.Ю.</i> Аутсорсинг в рамках теории фазовой трансформации бизнеса.....	107
<i>Самсонова Т.А.</i> Демографическая ситуация и рынок труда Оренбургской области.....	110
<i>Санжапов Б.Х., Герасименко А.А.</i> Формирование моделей социально-экономического развития региона в условиях нечеткой информации.....	112
<i>Саубанов К.Р.</i> Методология оценки конкурентоспособности аграрного сектора региональной экономики.....	115
<i>Семченко И.В.</i> Проблемы социальной адаптации граждан, освобожденных из мест лишения свободы (региональный уровень).....	119
<i>Сергеев В.Ю.</i> Организационные основы процесса разработки и реализации управленческих решений в предпринимательской среде.....	121
<i>Сергеева С.Ю.</i> Общественное участие как инструмент развития муниципальных образований.....	124
<i>Синицына И.В.</i> Роль информационного наполнения государственного кадастра объектов недвижимости в формировании инвестиционной привлекательности территорий регионов.....	127
<i>Скобелева Е.Г.</i> Лесной потенциал Республики Марий Эл и его использование.....	129
<i>Скоблева Э.И.</i> Участие системы высшего профессионального образования в формировании квалификационной структуры рабочей силы региона.....	133
<i>Смирнова Е.С.</i> Позиционирование туристского бизнеса как фактор развития региона.....	137
<i>Соколова М.Г., Пастухова З.И.</i> Особенности социально-экономического и культурного развития Смоленской области как западного приграничья России.....	140
<i>Сорокина М.С., Головин А.А.</i> Роль крестьянских (фермерских) хозяйств в развитии Курской области.....	142

<i>Стеблева Т.В.</i> Инновационная экономика: проблемы и перспективы развития в Приморском крае.....	145
<i>Стерлядникова И.И.</i> Проблемы занятости в сельской местности России.....	148
<i>Тимофеева М.А.</i> Совершенствование подходов к мониторингу регионального социально-экономического развития.....	151
<i>Толстолесова Л.А.</i> Обеспечение устойчивого развития экономики сырьевых территорий.....	155
<i>Трифонов А.Ю.</i> Характерные черты региональной теневой экономики России в 1990-х годах.....	158
<i>Трошина Е.П.</i> Эффективная инновационная политика как фактор экономического развития региона.....	160
<i>Фатеев С. А.</i> Актуальные проблемы управления на региональном рынке труда.....	164
<i>Фихтнер О.А.</i> Сетевые предпринимательские объединения в экономике российских регионов.....	167
<i>Флюгова А. С.</i> Учащаяся молодежь региона: показатели и факторы социализации в сфере здоровья.....	170
<i>Харитоновна М.Н.</i> Анализ эффективности региональной инвестиционной политики и направления ее совершенствования.....	174
<i>Холопов В.А.</i> Применение механизма государственно-частного партнерства в государственном и муниципальном управлении.....	177
<i>Храмов Ю.В.</i> Формальный анализ процесса образования полюсов роста.....	180
<i>Чернова А.В.</i> Особая экономическая зона – способ повышения инвестиционной активности Ставропольского края.....	184
<i>Чиркова В.Ю., Дрошнев В.В.</i> Проблема социального страхования при реализации социальной защиты населения в регионах России.....	186
<i>Чумляков К.С.</i> Потребление топливно-энергетических ресурсов организациями транспорта в Тюменском регионе.....	189
<i>Шаховская Л.С., Полякова Т.В.</i> Информационное обеспечение территориального маркетинга: сущность и структура.....	192
<i>Шкиперова Г.Т.</i> Экологические аспекты модернизации экономики (на примере Республики Карелия).....	195
<i>Шогенов А.А.</i> Пути снижения дотационности регионов (на примере субъектов Северо-Кавказского федерального округа).....	198
<i>Щербакова А.А., Дороговцев А.П.</i> Организация сервиса медицинской техники в регионе (на примере Вологодской области).....	202
<i>Юрьева А.А.</i> Развитие рынка информационных технологий в приграничном регионе.....	205
<i>Ярош Е.В.</i> Особенности формирования финансовой стратегии предприятия в контексте стратегического управления инновациями.....	208
<i>Яшина М.Н.</i> Особенности процессов аутсорсинга в стекольной промышленности.....	211

ПРОБЛЕМЫ ИНТЕГРАЦИИ РЕГИОНОВ РОССИИ В МИРОВОЙ ТУРИСТИЧЕСКИЙ РЫНОК (НА ПРИМЕРЕ ТУРИСТСКО- РЕКРЕАЦИОННЫХ ПРИМОРСКИХ ЗОН)

На сегодняшний день в мире сформировался единый туристический рынок, объединяющий большинство стран мира, среди которых одни являются мировыми центрами притяжения туристских потоков, другие – поставщиками туристов. На протяжении вот уже нескольких десятилетий туристическая отрасль является одной из самых динамично развивающихся и прибыльных отраслей мирового хозяйства². Несмотря на разразившийся мировой экономический кризис международные туристские прибытия в 2009 г. сократились всего на 4% по отношению к предыдущему году. Более того, по мнению экспертов, восстановление всей отрасли начнется уже в 2010 г. В этой связи Россия, обладая колоссальным природным ресурсно-рекреационным потенциалом, могла бы успешно интегрироваться в мировую туристическую индустрию и занять одно из ведущих мест среди стран-лидеров этой отрасли, благодаря возможности развития многих видов туризма: пляжного отдыха, оздоровительного, горнолыжного, экологического, круизного и др.

В последнее время на мировом туристическом рынке заметно повысилась доля развивающихся стран, в том числе таких государств Средиземноморья, как Турция, Кипр, Израиль³ [6]. Эти государства отличаются выгодным географическим положением и удачным территориальным сочетанием природных и культурно-исторических рекреационных ресурсов. Осознание на правительственном уровне ценности имеющегося туристско-рекреационного потенциала и понимание значения туристской отрасли для национальной экономики позволили этим странам разработать стратегию развития туризма и наиболее эффективные механизмы его государственной поддержки. В результате для данных стран туристическая индустрия превратилась в важный источник формирования их ВВП и пополнения государственного бюджета⁴.

Опыт организации туристической деятельности азиатско-средиземноморскими государствами может быть использован для комплексного освоения российских туристско-рекреационных зон, в частности, Причерноморья – региона, обладающего схожим с государствами азиатско-Средиземноморья набором природных и культурно-исторических рекреационных ресурсов и способного «перетянуть» у них часть иностранных туристов [2, 3].

Однако, сегодня туристско-рекреационный потенциал Причерноморья используется не в полной мере. Несмотря на проводимую местными и

² Согласно данным Всемирной туристской организации (UNWTO), доход от международного туризма в 2008 г. составил около 950 млрд. долл., а число международных туристских прибытий достигло 920 млн. [6].

³ По данным UNWTO, число туристских прибытий в Турцию в 2008 г. составило 22 млн., в Израиль – более 2,5 млн., на Кипр – около 2,4 млн., что позволило этим государствам занять около 3% международного рынка туризма [6].

⁴ На Кипре на долю туристической индустрии приходится около 6% ВВП, в Турции – 2,5%, в Израиле – 2% [5].

федеральными властями⁵ политику развития туристической индустрии в регионе механизмы ее государственной поддержки пока остаются недостаточно эффективными. Как результат, туристская отрасль Причерноморья испытывает серьезные проблемы, препятствующие ее дальнейшему развитию, а также созданию условий для активного привлечения иностранных туристов, доля которых в общем числе отдыхающих в регионе составила в 2008 г. всего полпроцента. Столь низкая популярность курортов края среди иностранцев связана, в первую очередь, с удручающим состоянием туристской инфраструктуры: значительная часть материальной базы туризма нуждается в обновлении, а большая часть гостиничного фонда относится к некатегорийной.

Стоит также отметить, что согласно рейтингу Всемирного экономического форума, опубликованному в 2007 г. в докладе о достижениях в области путешествий и туризма, Россия оказалась далеко не самой привлекательной с точки зрения туризма страной. В этом рейтинге наша страна заняла лишь 68 место среди 124 стран мира, расположившись между Кувейтом и Гватемалой⁶. К основным проблемам, сдерживающим рост числа иностранных туристов в Россию, международные эксперты относят, прежде всего, недостаточное количество гостиниц и высокие цены на проживание в них, неразвитость гостиничных услуг, крайняя дороговизна виз, а также бюрократические сложности, с которыми вынуждены сталкиваться зарубежные инвесторы, готовые прийти на российский рынок в гостиничный и туристический бизнес.

В настоящее время туристский бизнес Причерноморья практически не ориентирован на прием и обслуживание зарубежных туристов⁷, а затраты на популяризацию рекреационных возможностей региона за рубежом весьма незначительны⁸. Кроме того, для туристической отрасли региона характерны низкое качество обслуживания отдыхающих, обусловленное отсутствием квалифицированных кадров, отставание развития транспортной инфраструктуры от роста пассажирских потоков⁹, а также перегруженность региональных энергосистем [1]. Можно конечно отметить, что в последнее время активизировались мероприятия по созданию новых дорог, тоннелей, мостов¹⁰ в рамках реализации транспортного плана «Сочи-2014», но темпы

⁵ За последние пять лет в России были приняты федеральные законы об особых экономических зонах (2005 г.), об организации и проведении зимних Олимпийских игр 2014 г. в городе Сочи (2007 г.), а также утверждена Стратегия развития туризма в Российской Федерации на период до 2015 г. и план мероприятий по ее реализации.

⁶ Иностранные туристы не спешат в Россию // Финмаркет. – 2007 [Электронный ресурс]. URL: <http://www.finmarket.ru/z/ews/news.asp?id=578085&hot=911510> (дата обращения 27.02.2010).

⁷ Среди посетивших курорты Причерноморья туристов в 2008 г., общее число которых составило около 6 млн. человек (1/3 от России), более 3/5 совершили неорганизованные поездки и основной доход эти туристы принесли частному сектору [4].

⁸ К примеру, в 2005 г. в России на продвижение национального туристского продукта за рубежом было выделено всего 3,4 млн. евро бюджетных средств. Для сравнения, в Турции на эти цели из бюджета было выделено 120 млн. евро, на Кипре – 49 млн.

⁹ По данным справочника Регионы России 2009 г. густота автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в Краснодарском крае в 2008 г. составила 0,2 км/км². Кроме того, загруженность дорог на некоторых участках превышает нормативные показатели в несколько раз, а объездные пути для транзитного транспорта, следующего к курортам Черного и Азовского морей, отсутствуют [1].

¹⁰ Так, в августе 2005 г. в Сочи был открыт самый длинный в России автомобильный тоннель – последнее сооружение теперь полностью реконструированной трассы, со-

и объемы строительства не способствуют улучшению сложившейся критической ситуации.

В целом, изучение сильных и слабых сторон туристической отрасли Причерноморья позволило определить, в том числе на основе анализа зарубежного опыта, ключевые направления ее развития, обеспечивающие повышение конкурентоспособности региона на мировом туррынке:

- совершенствование государственных механизмов управления туристической отраслью и создание единого государственного органа (Министерства), обеспечивающего ее контроль и нормальное функционирование, как на федеральном, так и региональном уровнях, деятельность которого регулировалась бы специальным законом о туризме¹¹;

- создание единой и четкой нормативно-правовой базы, регулирующей экономические отношения хозяйствующих субъектов в туристической отрасли;

- проведение маркетинговой и рекламной кампании за рубежом, учитывающей менталитет потенциальных туристов;

- вовлечение новых территорий в рекреационное использование и более комплексное освоение уже имеющихся туристско-рекреационных зон;

- позиционирование новых видов туризма, становление индустрии развлечений, в том числе создание тематических парков и т.д.;

- повышение качества работы отелей путем совершенствования организационных форм управления гостиничным хозяйством, внедрения системы «all inclusive»¹²;

- повышение качества предоставляемых туристских услуг.

- проведение мероприятий по улучшению качества пляжей и проведению мер по обеспечению их экологической безопасности;

- решение проблем, связанных с загрязнением окружающей среды в туристско-рекреационных зонах Причерноморья;

- совершенствование транспортной системы Причерноморья, с целью организация быстрого и комфортного трансферта туристов до мест отдыха;

- создание независимой региональной энергосистемы Причерноморья, для обеспечения снабжения предприятий туризма бесперебойными поставками электроэнергии;

- проведение целенаправленной государственной программы по подготовке работников для сферы обслуживания и гостеприимства.

Таким образом, успешное преодоление проблем, препятствующих нормальному функционированию туристической отрасли Причерноморья, вместе с правильно выработанной государственной политикой по ее развитию и повышению конкурентоспособности на мировом рынке позволят существенно увеличить приток иностранных туристов. Кроме того, одним из позитивных моментов, который может способствовать привлечению зарубежных инвестиций в туристическую отрасль Краснодарского края, является его высо-

единяющей побережье с высокогорным поселком Красная Поляна. А в декабре 2008 г. был введен в строй участок новой объездной дороги вокруг Сочи.

¹¹ Так, в 1982 г. в Турции был принят закон о поощрении туризма, суть которого заключается в определении форм и методов регулирования государством туристической деятельности.

¹² Система «all inclusive» распространена в большинстве отелей Турции, Кипра и многих других странах.

кая инвестиционная привлекательность. В дальнейшем широкое внедрение практики организации туристско-рекреационных зон Причерноморья в других регионах России позволят нашей стране успешно интегрироваться в мировой туристический рынок и превратить туризм в одну из высокодоходных отраслей национальной экономики.

Литература:

1. Впечатляющий результат неоконченной работы журнал // Эксперт Юг. 2008. №19(25). URL: <http://www.expert.ru/printissues/south/2008/19/ekonomika/> (дата обращения 27.02.2010).

2. Плисецкий Е.Е. Россия на туристическом рынке государств азиатского Средиземноморья // География в школе. 2008. №6. С. 19-23.

3. Плисецкий Е.Е. Россия на туристическом рынке государств азиатского Средиземноморья (окончание) // География в школе. 2008. №8. С. 22-23.

4. Современная статистика туризма и отдыха в Краснодарском крае // Туризм Большого Сочи. – 2009 [Электронный ресурс]. URL: <http://www.tourismsochi.ru/2009/03/sovremennaya-statistika-turizma-i-otdyxa-v-krasnodarskom-krae/> (дата обращения 27.02.2010).

5. The World Factbook // Central Intelligence Agency. – 2009 [Электронный ресурс]. URL: <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/index.html> (дата обращения 27.02.2010).

6. Tourism highlights 2009 Edition [Электронный ресурс] // Всемирная туристская организация (ЮНВТО) [сайт]. URL: <http://www.unwto.org/facts/eng/highlights.htm> (дата обращения 27.02.2010).

Глошкин В.В., д-р техн. наук, профессор, Лихман Е.В., аспирант, Российский государственный социальный университет, г. Москва, Россия

К ВОПРОСУ УПРАВЛЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМИ РИСКАМИ НА СТРОИТЕЛЬНОМ ПРЕДПРИЯТИИ

Состояние охраны труда в стране существенно отстает от передовых капиталистических стран и на данный момент характеризуется как неудовлетворительное. Особенно большое отставание отмечается в строительстве, где на общем фоне улучшения в целом состояния безопасности труда в России сложилась отрицательная тенденция ухудшения условий труда, увеличения общего и смертельного травматизма и профзаболеваний. В этих условиях актуальность проблемы обеспечения безопасности труда в промышленности существенно возрастает.

Вместе с тем, в настоящее время назрела необходимость модернизации системы обязательного социального страхования от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний с переходом от страховых тарифов по «отраслевому» принципу в зависимости от вида экономической деятельности организации к установлению индивидуальных тарифов для каждой организации в зависимости от уровня профессионального риска на конкретных рабочих местах [1]. Установление страховых тарифов на основе оценки профессиональных рисков позволит создать систему экономических стимулов для улучшения условий труда и внедрения безопасных технологий.