



Институт статистических
исследований и экономики знаний

Инфляционные тренды в транспортно-логистической отрасли: текущая динамика цен





Институт статистических
исследований и экономики знаний

Инфляционные тренды в транспортно-логистической отрасли: текущая динамика цен



Москва 2024

Авторский коллектив:

И. С. Лола (руководитель авторского коллектива), К. Д. Андреев, А. Д. Дубкова,
А. Б. Мануков, Н. А. Усов

Инфляционные тренды в транспортно-логистической отрасли: текущая динамика цен. –
М : ИСИЭЗ ВШЭ, 2024. – 57 с.

Аналитический доклад подготовлен Центром конъюнктурных исследований Института статистических исследований и экономики знаний (ЦКИ ИСИЭЗ) НИУ ВШЭ по данным статистического наблюдения за потребительскими ценами на отдельные виды товаров, работ и услуг, а также на основе результатов конъюнктурных опросов относительно динамики цен (тарифов) на услуги, проводимых Федеральной службой государственной статистики (Росстатом).

В первом разделе на основе Индекса потребительских цен – одного из важнейших показателей, характеризующих сложившийся уровень инфляции, представлен кросс-отраслевой анализ динамики цен на товары, работы и услуги.

Во втором разделе с помощью опережающих композитных индикаторов определяется фактическая динамика инфляции в организациях отдельных видов деятельности, осуществляющих услуги в транспортно-логистической отрасли. Приводится рейтинг факторов деловой конъюнктуры, оказавших наибольшее влияние на рост цен в I и II кв. 2024 г.

Проанализированы показатели, характеризующие ситуацию в период с 2021 г. по II кв. 2024 г. в стране в целом и двух крупнейших городах – Москве и Санкт-Петербурге.

Опубликовано Институтом статистических исследований и экономики знаний ВШЭ
(issek.hse.ru)

© Национальный исследовательский университет
«Высшая школа экономики», 2024
При перепечатке ссылка обязательна

Содержание

Введение	4
1. Анализ динамики цен в транспортно-логистической отрасли (по данным Индекса потребительских цен Росстата)	6
1.1. Динамика цен в транспортно-логистической отрасли России	6
1.2. Динамика цен в транспортно-логистической отрасли г. Москвы	12
1.3. Динамика цен в транспортно-логистической отрасли г. Санкт-Петербурга	18
2. Анализ динамики цен в транспортно-логистической отрасли (по данным конъюнктурных опросов руководителей организаций)	24
2.1. Композитные индексы для оценки текущего уровня цен (тарифов) в отдельных видах деятельности транспортно-логистической отрасли России	24
2.2. Композитные индексы для оценки текущего уровня цен (тарифов) в отдельных видах деятельности транспортно-логистической отрасли г. Москвы	27
2.3. Композитные индексы для оценки текущего уровня цен (тарифов) в отдельных видах деятельности транспортно-логистической отрасли г. Санкт-Петербурга	29
Ключевые выводы	31
Методологические комментарии	33
Приложения	34
ПРИЛОЖЕНИЕ А. Перечень анализируемых услуг, товаров, работ, а также видов экономической деятельности по ОКВЭД2	34
ПРИЛОЖЕНИЕ Б. Индекс потребительских цен на товары и услуги в России	36
ПРИЛОЖЕНИЕ В. Индекс потребительских цен на товары и услуги в г. Москве	39
ПРИЛОЖЕНИЕ Г. Индекс потребительских цен на товары и услуги в г. Санкт-Петербурге	42
ПРИЛОЖЕНИЕ Д. Индекс текущих цен в России.	45
ПРИЛОЖЕНИЕ Е. Индекс текущих цен в г. Москве	46
ПРИЛОЖЕНИЕ Ж. Индекс текущих цен в г. Санкт-Петербурге	47
ПРИЛОЖЕНИЕ З. Индекс потребительских цен на товары и услуги в России (сезонность исключена)	48
ПРИЛОЖЕНИЕ И. Индекс потребительских цен на товары и услуги в г. Москве (сезонность исключена)	51
ПРИЛОЖЕНИЕ К. Индекс потребительских цен на товары и услуги в г. Санкт-Петербурге (сезонность исключена)	54

Введение

В течение 2024 г. высокая турбулентность транспортно-логистической отрасли России, возникшая вследствие дестабилизации со стороны внешнеэкономической конъюнктуры в 2022 г., в определенной степени снизилась. Этому способствовали оперативно принятый комплекс регуляторных мер, направленных на наращивание адаптивности к негативным факторам влияния и стабилизацию деловой активности в целом.

Вместе с тем совокупное влияние всех составляющих параметров развития, в числе которых неблагоприятными по-прежнему остаются геополитические вызовы и широкомасштабное санкционное давление, поддерживающие неопределенность и многочисленные проинфляционные риски, продолжает формировать ключевые тренды в отрасли. В этой связи общий уровень инфляции в стоимости товаров, работ и услуг отрасли остается повышенным и определяется акцентированной дифференциацией.

В том числе следует учитывать специфические ограничения в отдельных видах услуг отрасли. Например, услуги пассажирских перевозок сталкиваются с введением дополнительного регулирования, которое усложняет вход исполнителей на рынок, а также обуславливает сложности, возникающие в связи с привязкой к месту регистрации заявителя (при выдаче разрешения на осуществление деятельности такси).

Одним из самых значимых эффектов происходящей структурной перестройки отрасли и нивелирования негативных тенденций в 2024 г. стало сокращение интенсивности инфляционной динамики как в квартальном, так и в годовом выражении. В наибольшей степени данные изменения выявлены в снижении темпов прироста Индекса потребительских цен (ИПЦ) к 2022 г., в течение которого произошло самое масштабное повышение инфляционного давления, охватившее все анализируемые группы товаров и услуг, а по отдельным из них достигло максимума по крайней мере за последние 10 лет. Таким образом, общей тенденцией в динамике цен в первом полугодии 2024 г.

стала умеренная инфляционная динамика относительно IV кв. 2023 г., а также ее заметно сниженный фон по сравнению с аналогичным периодом 2022 г.

По итогам первого полугодия 2024 г. из рассматриваемой совокупности товаров наибольшая инфляция была установлена в стоимости различных видов топлива (моторное, дизельное, газовое) и легковых автомобилей. Среди рассмотренных категорий услуг в II кв. 2024 г. максимальный уровень инфляции был зафиксирован в категориях воздушных и железнодорожных перевозок.

Одновременно по результатам конъюнктурных наблюдений установлено, что в II кв. 2024 г. высокий уровень текущих цен, как и в IV кв. 2023 г., зафиксирован в сфере услуг пассажирского транспорта, технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, а также грузовых перевозок. При этом следует отметить, что если в организациях пассажирского транспорта и компаниях, оказывающих услуги по перевозкам грузов, динамика роста цен замедлилась по сравнению с IV кв. 2023 г., то в организациях, специализирующихся на техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств, Индекс текущих цен продолжил рост.

Среди видов пассажирского транспорта наиболее зависимыми с точки зрения ценообразования остаются услуги такси. Следует отметить, что по России в целом прирост инфляции в стоимости проезда в такси в расчете на 1 км пути по итогам первого полугодия 2024 г. был незначительным и по отношению к IV кв. 2023 г. составил 2,6%. При этом с I кв. 2021 г. по II кв. 2024 г. рост инфляции оказался самым низким среди основных видов транспортных услуг. Существенное опережение зафиксировано в динамике цен воздушного, железнодорожного и пассажирского транспорта.

Кроме того, интенсивность инфляции в стоимости проезда в такси с 2021 по 2024 г. в целом была самой низкой среди видов товаров, работ и услуг, в той или иной степени

влияющих на ее динамику. Так, существенное опережение роста цен зафиксировано в динамике ИПЦ легковых автомобилей, шин для них, роста стоимости услуг страхования и т. д.

Результаты кросс-корреляционного анализа, позволившего установить уровень взаимосвязи между товарами и услугами с точки зрения взаимного влияния и изменения инфляционной динамики, показали устойчивую связь между ценами на различные виды топлива и стоимостью проезда в такси в расчете на 1 км пути. Одновременно рейтинг уровня влияния факторов конъюнктуры на рост цен, построенный с помощью регрессионного анализа данных, свидетельствует о том, что в 2024 г. максимальное воздействие на динамику инфляции оказывал недостаток персонала, который в текущем году достиг критической значимости.

В докладе представлены текущие инфляционные тренды на отдельные виды товаров, работ и услуг, в том числе в отдельных видах деятельности транспортно-логистической отрасли (перечень представлен в Приложении А). Проведен анализ ситуации, сложившейся в период с 2021 по II кв. 2024 г. в стране в целом и двух крупнейших городах – Москве и Санкт-Петербурге.

В первом разделе на основе данных ИПЦ Росстата рассматривается ценовая динамика, сложившаяся по итогам первого полугодия 2024 г. и II кв. в частности, сформирован ее рейтинг. Приведены темпы изменения ИПЦ на различных временных интервалах. Построена матрица взаимных корреляций средних значений индекса за три года, показывающая степень их взаимосвязи между исследуемыми видами товаров, работ и услуг с точки зрения ценообразования.

Для анализа динамики ИПЦ в России (раздел 1.1) использовались данные по 40 видам

товаров и услуг (без исключений), в г. Москве (раздел 1.2) – 38 (за исключением позиций «Топливо (уголь, дрова)», «Газ сжиженный»), в г. Санкт-Петербурге (раздел 1.3) – 37 (за исключением позиций «Топливо (уголь, дрова)», «Газ сжиженный», «Проезд в маршрутном такси, поездка»).

Для проведения кросс-корреляционного анализа ИПЦ в России (раздел 1.1) использовались данные по 39 видам товаров и услуг (за исключением позиции «Кресло детское автомобильное, шт.»), в г. Москве (раздел 1.2) – 37 (за исключением позиций «Топливо (уголь, дрова)», «Газ сжиженный», «Кресло детское автомобильное, шт.»), в г. Санкт-Петербурге (раздел 1.3) – 36 (за исключением позиций «Топливо (уголь, дрова)», «Газ сжиженный», «Проезд в маршрутном такси, поездка», «Кресло детское автомобильное, шт.»).

Во втором разделе представлена фактическая динамика цен (тарифов), которую отражает композитный индикатор ценовой конъюнктуры – Индекс текущих цен (ИТЦ). С помощью регрессионного анализа выявлены лимитирующие факторы, оказавшие наибольшее влияние на текущую инфляционную динамику в организациях. Источником данных послужили результаты конъюнктурных опросов руководителей организаций сфер услуг. В качестве основных подходов к разработке индексов применялись методологические принципы квантификации непараметрической информации и построения композитных циклических индикаторов, разработанные Европейской комиссией и Организацией экономического сотрудничества и развития. Динамика Индекса текущих цен по виду деятельности «Страхование» по г. Санкт-Петербургу (раздел 2.3) не представлена ввиду отсутствия данных.

1. Анализ динамики цен в транспортно-логистической отрасли (по данным Индекса потребительских цен Росстата)

1.1. Динамика цен в транспортно-логистической отрасли России

В течение 2024 г. транспортно-логистическая отрасль продолжила развитие преимущественно в рамках адаптации к эскалации внешних рисков, в том числе проинфляционных. Структурная перестройка по-прежнему сопровождалась повышенной индивидуальной волатильностью исследуемых инфляционных трендов, диапазон колебаний которых впервые после шока 2022 г. и последующих компенсирующих периодов в определенной степени сократился. В частности, общей тенденцией в динамике цен среди рассмотренного большинства товаров, работ и услуг отрасли в первом полугодии 2024 г. стала умеренная инфляционная динамика относительно IV кв. 2023 г., а также ее заметно сниженный фон по сравнению с аналогичным периодом 2022 г., ставшего переломным для всех участников отрасли.

Индекс потребительских цен позволяет детализировать обозначенные тенденции (см. Приложение Б). В табл. 1 представлен рейтинг товаров и услуг по значению ИПЦ, его квартальные и годовые изменения.

Анализ динамики цен в транспортно-логистической отрасли России по итогам первого полугодия 2024 г. показал, что общий инфляционный фон снизился не только по отношению к ближайшему 2023 г., но и по отдельным составляющим к дошоковому 2021 г. Также к одной из важных тенденций следует отнести заметное нивелирование темпов прироста инфляции в II кв. 2024 г. (год к году) по отношению к 2022 г. В частности, в 18 из 40 видов

рассмотренных категорий товаров и услуг ее снижение колебалось в диапазоне от 0,2 до 41,3%. Наибольшее сокращение ИПЦ зафиксировано среди услуг и охватило 10 из 25 исследуемых видов; среди товаров выявленная тенденция распространилась в 8 из 15 категорий. В группу лидеров по выявленным изменениям в ИПЦ в указанном периоде следует отнести шины для легкового автомобиля (сокращение ИПЦ на 41,3%), моющие и чистящие средства (29,6%), легковые автомобили (27,0%), услуги страхования (на 20,4%).

Аналогичные изменения установлены и в динамике прироста ИПЦ за II кв. 2024 г. к IV кв. 2023 г., который по исследуемой совокупности товаров и услуг также снизился к соответствующим периодам 2022 и 2023 гг., составив 7,0% против 9,1 и 7,2% соответственно.

По итогам первого полугодия 2024 г., как и в 2023 г., среди товаров транспортно-логистической отрасли лидирующие позиции по уровню инфляционной динамики были зафиксированы среди различных видов топлива: газовое моторное топливо, бензин автомобильной марки АИ-98 и дизельное топливо (ИПЦ в II кв. 2024 г. составил 111,8 и по 111,6% соответственно). Наименьшая инфляционная динамика была отмечена у сжиженного газа, ИПЦ которого составил 97,3% (наибольшее снижение произошло относительно II кв. 2023 г. на 15,6%). Помимо топлива, одним из лидеров по уровню ИПЦ, как и в 2021–2023 гг. оставались легковые автомобили. По итогам II кв. значение составило 111,3% против 111,2% в IV кв. 2023 г. Тем не менее инфляция не превысила уровень, сложившийся в IV кв. предстабилизационного 2021 г. – ИПЦ составлял 114,2%.

Табл. 1. Динамика Индекса потребительских цен на товары и услуги в России

Товары/услуги	ИПЦ Росстат, %		Прирост ИПЦ в II кв. 2024 к IV кв. 2023 г.*	Изменение ИПЦ, %		
	I кв. 2024	II кв. 2024		II кв. 2024		
				к II кв. 2023	к II кв. 2022	к II кв. 2021
Товары						
Газовое моторное топливо, л	141,1	111,8	-8,4	8,9	32,1	-19,3
Бензин автомобильный марки АИ-98, л	111,0	111,6	2,1	8,3	3,7	5,2
Дизельное топливо, л	110,0	111,6	1,3	5	1,3	7,5
Легковые автомобили	112,3	111,3	2,2	10,9	-27	0,9
Топливо (уголь, дрова)	109,4	110,0	4,1	3,5	-11,5	4,3
Мотоцикл без коляски, скутер, шт.	108,8	109,5	3,1	9	-21,6	2,6
Шины для легкового автомобиля, шт.	106,4	108,4	3,6	16,1	-41,3	3,5
Топливо моторное	108,4	108,3	1,6	6,4	3,2	2
Бензин автомобильный марки АИ-95, л	107,4	107,5	1,7	6,2	2,4	1,5
Бензин автомобильный марки АИ-92, л	107,2	107,2	1,6	6,1	2,7	1,2
Кресло детское автомобильное, шт.	104,7	106,1	3	13,1		
Велосипеды и мотоциклы	103,2	104,3	3,7	7,1	-20,4	-5,1
Моющие и чистящие средства	102,4	103,1	1	1,6	-29,6	-3,4
Жидкие чистящие и моющие средства, л	101,6	102,3	1,2	-0,8	-28,2	-3,8
Газ сжиженный	97,2	97,3	-2,7	-15,6	-6,4	-6,1
Услуги						
Воздушный транспорт	136,7	121,3	16,7	0,5	-0,2	17,6
Проезд в купейном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути	118,3	120,5	34,6	5,7	3,3	17,8
Проезд в такси, в расчете на 1 км пути	118,7	119,6	2,6	8,3	13,6	13,3
Абонентская плата за пакет услуг сотовой связи, месяц	111,5	118,4	8,7	4,2	9,7	19,9
Проезд в купейном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути	110,7	116,7	33,4	0,4	3,4	11
Железнодорожный транспорт	119,6	115,4	29,6	-8,4	6	12,2
Услуги пассажирского транспорта**	117,0	114,2	10,4	0,4	3,1	9,7
Проезд в плацкартном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути	127,4	114,0	34,7	-22,5	7,4	12,3
Проезд в междугородном автобусе, в расчете на 50 км пути	111,8	113,1	6	4,4	1,9	9,4
Проезд в плацкартном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути	127,6	112,9	35,3	-23,6	7,9	11,3
Городской автомобильный транспорт	111,0	111,9	3,7	3	2,5	6,5
Проезд в пригородном поезде, поездка	108,5	111,3	6,8	3,1	8	6,1
Мойка легкового автомобиля, услуга	110,1	111,1	6,4	3,8	-2,8	7
Городской электрический транспорт	108,4	111,0	4,3	2,2	2,3	5,4
Ремонт и техническое обслуживание транспортных средств	108,9	110,0	5,3	3,3	-2,7	6,6
Услуги аренды автомобилей, час	109,2	109,1	0,4	5,5	-0,8	2,4
Шиномонтаж колес легкового автомобиля, услуга	109,0	109,0	3,9	2,3	-3,6	6
Проезд в маршрутном такси, поездка	108,0	108,6	4,3	-0,2	-1,3	3,5
Плата за пересылку простой посылки внутри России массой 1-2 кг, шт.	111,7	107,5	4,5	-3,2	3,5	3,2
Почтовая связь	110,3	107,4	3,8	-2,4	3,6	3,1
Пересылка простого письма внутри России, массой до 20 г, шт.	107,3	107,3	2,4	-0,5	3,4	3

(окончание)

Товары/услуги	ИПЦ Росстат, %		Прирост ИПЦ в II кв. 2024 к IV кв. 2023 г.*	Изменение ИПЦ, %		
	I кв. 2024	II кв. 2024		II кв. 2024		
				к II кв. 2023	к II кв. 2022	к II кв. 2021
Междугородная телефонная связь	102,5	101,9	1,6	-5,3	-0,4	0,6
Услуги по снабжению электроэнергией	100,0	100,0	0	-13,5	-4,4	-4,1
Годовая стоимость полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО), полис	100,1	99,8	0,3	-22,5	-17	-7
Услуги страхования	97,6	98,1	-0,5	-13,6	-20,4	-8,2

Примечание: * использовался базисный темп прироста, рассчитанный на основе данных ИПЦ Росстата (к предыдущему кварталу) за период с IV кв. 2023 г. к II кв. 2024 г.

** Здесь и далее в исследовании данный вид услуг включает: автомобильный транспорт; проезд в трамвае, поездка; проезд в троллейбусе, поездка; проезд в метро, поездка; проезд в междугороднем автобусе, в расчете на 50 км пути; проезд в маршрутном такси, поездка; комбинированный билет для проезда в городском пассажирском транспорте в течение месяца, билет; проезд в такси, в расчете на 1 км пути; городской автомобильный транспорт; проезд в городском автобусе, поездка; поезда дальнего следования; воздушный транспорт; полет в салоне экономического класса самолета, в расчете на 1000 км пути; городской электрический транспорт; железнодорожный транспорт; проезд в пригородном поезде, поездка.

Источник: ИСИЭЗ НИУ ВШЭ по данным Росстата.

В II кв. 2024 г. по сравнению с IV кв. 2023 г. максимальный прирост цен среди товарных категорий коснулся топлива (уголь, дрова), составив 4,1%. Также самый большой рост цен, произошедший в полугодовой динамике, затронул категории: велосипеды и мотоциклы, где полугодовой прирост цен составил 3,7%; шины для легкового автомобиля – 3,6%; мотоцикл без коляски, скутер – 3,1%. Снижение цен произошло только в категориях газообразных веществ: газовое моторное топливо – на 8,4%; сжиженный газ – на 2,7%.

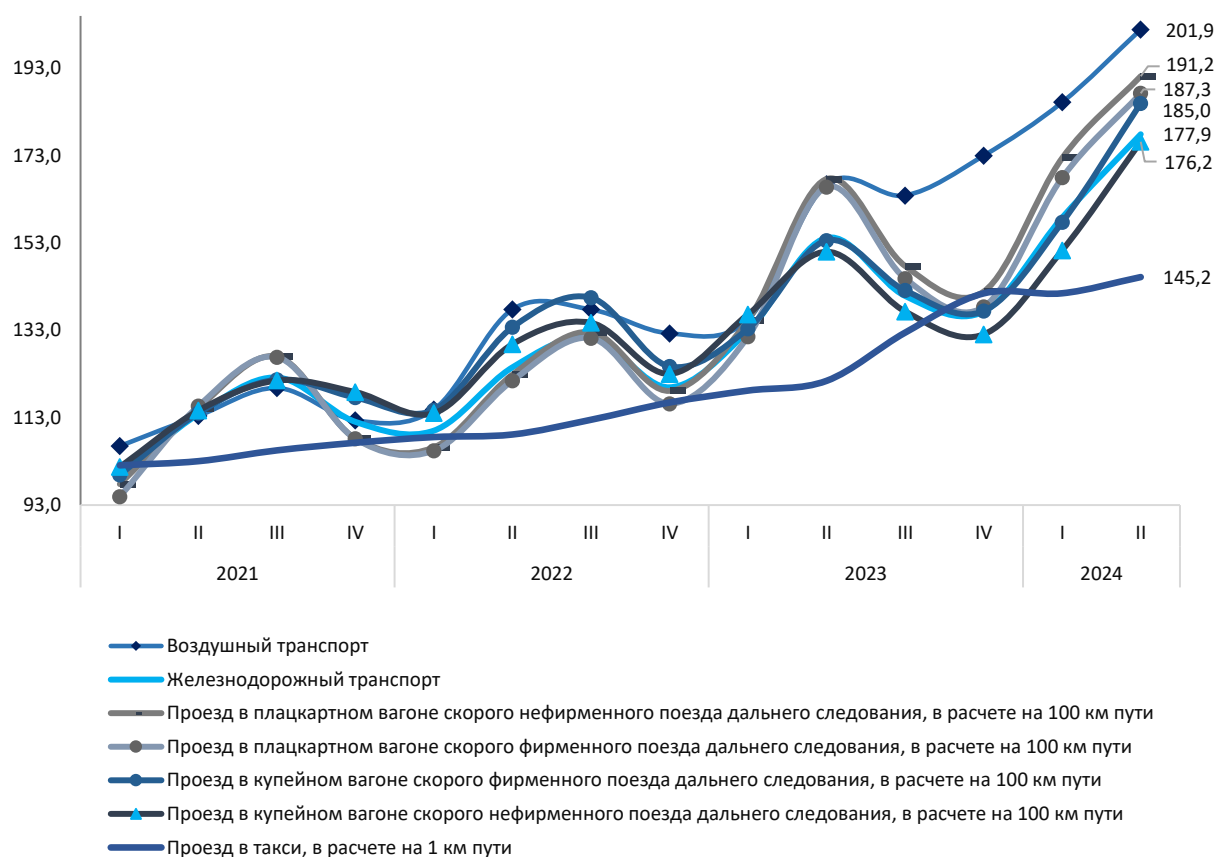
Среди рассмотренных категорий услуг в II кв. 2024 г. максимальная инфляционная динамика была зафиксирована в категориях воздушных и железнодорожных перевозок: воздушный транспорт занял лидирующую позицию по уровню ИПЦ, составив 121,3% при этом транслируя снижение ценового роста на 0,2% относительно II кв. 2022; ИПЦ проезда в купейном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования составил 120,5%.

Динамика стоимости проезда в такси в расчете на 1 км пути по итогам первого полугодия 2024 г. занимала третье место рейтинга: ИПЦ в II кв. 2024 г. составил 119,6% (в IV кв. 2023 г. 121,5%). По отношению к IV кв. 2023 г. прирост индекса был незначительный и составил 2,6%.

По отношению к 2023, 2022 и 2021 г. (год к году) изменение ИПЦ составило 8,3, 13,6 и 13,3%. При этом следует отметить, что прирост стоимости на услуги проезда в такси, в расчете на 1 км пути с 2021 г. по II кв. 2024 г. оказался самым низким из основных видов транспортных услуг – 45,2% (рис. 1). Так, например, прирост в динамике цен на услуги воздушного транспорта за указанный период составил рекордные 101,9%, железнодорожного и пассажирского транспорта – 77,9 и 55,1% соответственно. Визуализация инфляционного тренда также отражает сезонную составляющую в его динамике. Волны инфляции приходятся на II–III кварталы (летне-осенний период), которые сопряжены с повышенным дефицитом водительского состава на фоне роста спроса на поездки.

Одновременно самый низкий уровень ИПЦ был зафиксирован в категориях страхования: на услуги страхования в целом он составил 98,1% (продемонстрировал максимальное снижение год к году относительно II кв. 2022 г. на 20,4%); на годовую стоимость полиса ОСАГО – 99,8%. Сдерживание ценовой динамики в течение I и II кв. 2024 г. было отмечено в услугах снабжения электроэнергией, где ИПЦ стабильно находился на уровне 100,0%.

Рис. 1. Динамика прироста ИПЦ отдельных видов услуг пассажирских перевозок в России, %



Примечание: использовался базисный темп прироста, рассчитанный на основе данных ИПЦ Росстата (к предыдущему кварталу) за период с I кв. 2021 г. к II кв. 2024 г.

Источник: ИСИЭЗ НИУ ВШЭ по данным Росстата.

Среди рассмотренных категорий услуг наибольший прирост ИПЦ в II кв. 2024 г. относительно IV кв. 2023 г. был отмечен среди железнодорожных перевозок: проезд в плацкартном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования – 35,3%; проезд в плацкартном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования – 34,7%; проезд в купейном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования – 34,6%; проезд в купейном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования – 33,4%; железнодорожный транспорт – 29,6%.

Рассмотрим результаты кросс-корреляционного анализа, позволившего установить уровень взаимосвязи между товарами и услугами с точки зрения взаимного влияния и изменения инфляционной динамики (табл. 2). При оценке взаимосвязи между товарами и услугами

использовалась общепринятая методология оценки значений коэффициентов корреляции по модулю (см. примечание к табл. 2).

Группа анализируемых товаров в матрице была дополнительно разделена на товары, относящиеся к топливу, и другие; группа услуг – на более мелкие подгруппы: почтовая связь, железнодорожный транспорт, городской транспорт, услуги страхования, автомобильные услуги и другие услуги, не вошедшие в приведенные подгруппы.

Матрица корреляций представлена паттерном средних значений ИПЦ за временной период с I кв. 2021 г. по II кв. 2024 г. Построение матрицы было нацелено на проверку гипотезы о наличии определенного уровня взаимосвязей между динамикой ИПЦ на товары и услуги, в частности о тесном сопряжении инфляционных тенденций

Табл. 2. Матрица корреляций между индексами потребительских цен на товары и услуги в России

Товары/услуги	Велосипеды и мотоциклы	Мотоциклы без коляски, скутеры, шт.	Шины для легкового автомобиля, шт.	Моющие и чистящие средства	Жидкие чистящие и моющие средства, л	Моторное топливо	Дизельное топливо, л	Бензин автомобильный марки АИ-92, л	Бензин автомобильный марки АИ-95, л	Бензин автомобильный марки АИ-98, л	Топливо (уголь, дрова)	Газовое моторное топливо, л	Сжиженный газ
Услуги почтовой связи	-0,57	-0,19	-0,42	-0,22	-0,18	-0,15	0,27	-0,23	-0,22	-0,02	-0,39	-0,02	0,16
Пересылка простого письма внутри России массой до 20 г, шт.	-0,54	-0,12	-0,44	-0,13	-0,09	-0,29	0,27	-0,38	-0,36	-0,13	-0,51	-0,14	0,32
Пересылка простой посылки внутри России массой 1-2 кг, шт.	-0,52	-0,18	-0,36	-0,22	-0,18	-0,09	0,28	-0,16	-0,15	0,03	-0,29	0,01	0,09
Проезд в пригородном поезде, поездка	-0,79	-0,51	-0,68	-0,58	-0,56	0,18	0,30	0,09	0,10	0,29	-0,57	0,32	-0,07
Проезд в купейном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути	0,15	0,27	0,36	0,20	0,20	0,02	0,45	-0,01	0,00	0,24	0,55	-0,27	-0,18
Проезд в купейном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути	0,02	0,05	0,15	0,09	0,12	-0,15	0,13	-0,16	-0,17	-0,03	0,40	-0,25	0,11
Железнодорожный транспорт	-0,44	-0,19	-0,25	-0,18	-0,15	-0,16	0,31	-0,24	-0,23	0,01	-0,03	-0,08	0,23
Проезд в плацкартном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути	-0,58	-0,33	-0,42	-0,31	-0,27	-0,16	0,25	-0,25	-0,25	-0,05	-0,22	0,03	0,32
Проезд в плацкартном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути	-0,59	-0,29	-0,43	-0,26	-0,22	-0,25	0,20	-0,33	-0,33	-0,12	-0,28	-0,02	0,37
Услуги по снабжению электроэнергией	-0,23	-0,06	-0,24	0,14	0,20	-0,70	-0,17	-0,72	-0,73	-0,72	-0,25	-0,41	0,99
Междугородная телефонная связь	-0,28	-0,15	-0,29	-0,08	-0,03	-0,29	0,17	-0,33	-0,34	-0,27	-0,13	-0,18	0,66
Абонентская плата за пакет услуг сотовой связи, месяц	-0,22	0,27	0,01	0,21	0,24	-0,34	0,52	-0,42	-0,37	-0,08	-0,13	-0,48	0,20
Проезд в такси, в расчете на 1 км пути	-0,63	-0,35	-0,47	-0,51	-0,51	0,42	0,61	0,32	0,35	0,56	-0,36	0,38	-0,24
Услуги пассажирского транспорта	-0,35	0,01	-0,11	-0,12	-0,11	0,10	0,69	0,00	0,04	0,35	-0,02	-0,02	-0,04
Городской электрический транспорт	-0,13	0,21	0,06	0,10	0,09	-0,03	0,65	-0,11	-0,05	0,22	-0,02	-0,22	0,02
Городской автомобильный транспорт	-0,11	0,27	0,11	0,11	0,11	0,06	0,82	-0,02	0,04	0,34	0,08	-0,23	-0,06
Проезд в междугородном автобусе, в расчете на 50 км пути	0,03	0,44	0,26	0,31	0,31	-0,10	0,75	-0,18	-0,12	0,21	0,17	-0,43	-0,01
Проезд в маршрутном такси, поездка	0,40	0,63	0,58	0,55	0,55	-0,20	0,73	-0,22	-0,18	0,06	0,60	-0,64	0,18
Услуги аренды автомобилей, час	0,49	0,69	0,61	0,53	0,50	0,06	0,55	0,04	0,08	0,33	0,46	-0,36	-0,35
Воздушный транспорт	-0,28	0,06	-0,06	-0,08	-0,08	0,14	0,62	0,05	0,08	0,38	0,00	0,05	-0,13
Годовая стоимость полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО), полис	0,31	0,58	0,32	0,72	0,77	-0,89	-0,12	-0,88	-0,87	-0,79	0,06	-0,87	0,74
Услуги страхования	0,60	0,76	0,59	0,87	0,90	-0,79	-0,06	-0,75	-0,74	-0,68	0,34	-0,92	0,62
Мойка легкового автомобиля, услуга	0,49	0,82	0,67	0,73	0,73	-0,34	0,55	-0,37	-0,32	-0,04	0,49	-0,75	0,04
Ремонт и техническое обслуживание транспортных средств	0,47	0,81	0,66	0,73	0,72	-0,35	0,56	-0,38	-0,33	-0,04	0,49	-0,76	0,06
Шиномонтаж колес легкового автомобиля	0,44	0,77	0,64	0,68	0,67	-0,28	0,64	-0,32	-0,26	0,02	0,51	-0,70	0,07

Примечание: в таблице приведены коэффициенты корреляции. При оценке силы взаимосвязи между товарами и услугами использовалась общепринятая методология оценки значения коэффициента корреляции по модулю: значение от 0 до 0,3 – слабая взаимосвязь; от 0,3 до 0,7 – умеренная; от 0,7 до 1 – сильная. Уровень яркости цвета ячейки указывает на степень взаимосвязи между ИПЦ товаров и услуг. взаимосвязь; от 0,3 до 0,7 – умеренная; от 0,7 до 1 – сильная. Уровень яркости цвета ячейки указывает на степень взаимосвязи между ИПЦ товаров и услуг.

в динамике товаров автотранспортной отрасли и связанных с ними услуг.

Можно выделить несколько паттернов, которые косвенно подтверждают выдвинутое предположение.

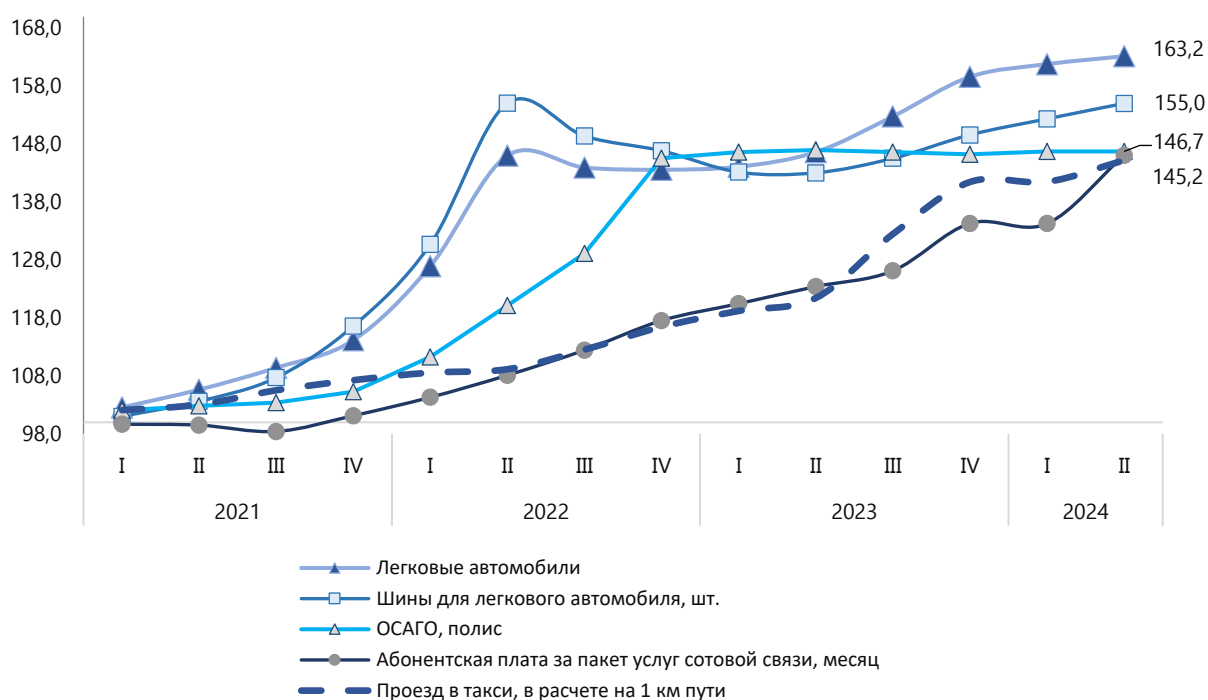
Наиболее значимая связь между товарами и услугами с точки зрения ценообразования была отмечена между ИПЦ на транспортные средства, аксессуары, уход, топливо и ИПЦ на услуги автомобильного, пассажирского транспорта, включая сервисное и прочее обслуживание автотранспортных средств).

В частности, наблюдается умеренная и сильная связь между стоимостью легковых автомобилей и такими услугами, как мойка легкового автомобиля (коэффициент корреляции – 0,72), ремонт и техническое обслуживание транспортных средств (0,70), шиномонтаж колес легкового автомобиля (0,68), услуги аренды автомобилей (0,68), услуги страхования (0,60), а также проезд в маршрутном такси (0,58).

Схожая взаимосвязь выявлена и для других автотранспортных средств – велосипедов и мотоциклов, мотоциклы без коляски, шин для легковых транспортных средств, а также различных видов средств для ухода. Отдельно выделяется умеренная связь между ценами на различные виды топлива и стоимостью проезда в такси в расчете на 1 км пути (коэффициенты корреляции – от 0,32 до 0,61).

Также выделяется умеренная и сильная взаимосвязь между ценами на дизельное топливо и стоимостью проезда на общественном транспорте городском транспорте, воздушном и железнодорожном транспорте, различными видами обслуживания транспортных услуг, а также и абонентской платой сотовой связи (коэффициенты корреляции – от 0,30 до 0,82). Максимальная сильная взаимосвязь выделяется между ценами на сжиженный газ и стоимостью снабжения электроэнергией (коэффициент корреляции – 0,99).

Рис. 2. Динамика прироста ИПЦ отдельных видов товаров и услуг, оказывающих потенциальное влияние на стоимость проезда в такси, в расчете на 1 км пути в России, %



Примечание: использовался базисный темп прироста, рассчитанный на основе данных ИПЦ Росстата (к предыдущему кварталу) за период с I кв. 2021 г. к II кв. 2024 г.

Источник: ИСИЭЗ НИУ ВШЭ по данным Росстата.

Анализ динамики прироста ИПЦ с I кв. 2021 г. по II кв. 2024 г. среди всей исследуемой совокупности исследуемых товаров, работ, услуг, позволил установить, что в категориях, оказывающих влияние на изменение уровня инфляции в стоимости проезда в такси в расчете на 1 км пути в России в целом, интенсивность инфляции была выше.

Следует отметить, что общий прирост ИПЦ на проезд в такси в II кв. 2024 г. по сравнению I кв. 2021 г. составил 45,2%. Это самый низкий темп роста инфляции

среди видов товаров и услуг, в той или иной степени влияющих на стоимость проезда в такси (рис. 2).

Так, существенное опережение динамики ИПЦ на проезд в такси, происходило в группе товаров. Наибольшее отставание прироста ИПЦ на проезд в такси выявлено от динамики цен на легковые автомобили и шин для них: 45,2 против 63,2% и 55,0% соответственно. Среди услуг, превышение роста инфляционных темпов было несколько ниже, чем в товарах и установлено в стоимости страхования.

1.2. Динамика цен в транспортно-логистической отрасли г. Москвы

Основные тренды в динамике инфляции услуг транспортно-логистической отрасли г. Москвы, сложившиеся в первом полугодии 2024 г., характеризовались слабой

повышательной коррекцией по сравнению с 2023 г. (Приложение В). При этом, как и по России в целом, наиболее акцентированное замедление инфляции произошло по отношению к 2022 г., в течение которого стоимость большинства товаров и услуг в г. Москве возросла до пиковых значений, превышающих уровни как минимум последних 10 лет (табл. 3).

Табл. 3. Динамика Индекса потребительских цен на товары и услуги в г. Москве

Товары/услуги	ИПЦ Росстат, %		Прирост ИПЦ в II кв. 2024 к IV кв. 2023 г.*	Изменение ИПЦ, %		
	I кв. 2024	II кв. 2024		II кв. 2024		
				к II кв. 2023	к II кв. 2022	к II кв. 2021
Товары						
Газовое моторное топливо, л	147,9	118,4	-18,1	20,9	38,1	-12,4
Бензин автомобильный марки АИ-98, л	110,3	111,2	2,6	7,8	3,7	5,1
Легковые автомобили	110,7	110,8	3,2	8,2	-33,1	-0,9
Дизельное топливо, л	107,4	109,2	2,9	0,8	-0,1	5,3
Мотоцикл без коляски, скутер, шт.	103,9	108,0	6,2	12,9	-23,5	3,6
Топливо моторное	107,4	107,9	2,6	6	2,1	1,6
Бензин автомобильный марки АИ-95, л	106,6	107,2	2,6	5,7	1,7	0,8
Бензин автомобильный марки АИ-92, л	106,8	107,0	2,5	5,5	1,7	1
Жидкие чистящие и моющие средства, л	105,1	106,5	1,9	6,5	-22,3	-3,9
Шины для легкового автомобиля, шт.	102,5	106,1	3,6	12,9	-30	0,1
Моющие и чистящие средства	104,3	105,1	1,5	5,1	-25,1	-3,1
Кресло детское автомобильное, шт.	101,4	103,4	5,1	9,4	-	-
Велосипеды и мотоциклы	98,7	101,5	2,7	7,6	-19,9	-3,2

1. АНАЛИЗ ДИНАМИКИ ЦЕН В ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ
(ПО ДАННЫМ ИНДЕКСА ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ ЦЕН РОССТАТА)

(окончание)

Товары/услуги	ИПЦ Росстат, %		Прирост ИПЦ в II кв. 2024 к IV кв. 2023 г.*	Изменение ИПЦ, %		
	I кв. 2024	II кв. 2024		II кв. 2024		
				к II кв. 2023	к II кв. 2022	к II кв. 2021
Услуги						
Проезд в такси, в расчете на 1 км пути	123,1	126,5	2,7	25,8	25,1	24,5
Проезд в плацкартном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути	135,4	125,7	41,7	3,8	18,8	21
Воздушный транспорт	149,7	122,3	38,9	-8,6	-26	22,8
Проезд в междугородном автобусе, в расчете на 50 км пути	122,8	120,9	18,1	2,1	17,9	17,6
Абонентская плата за пакет услуг сотовой связи, месяц	110,5	120,0	8,9	9,2	2,8	22,6
Проезд в плацкартном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути	124,6	118,1	37,5	-7	12,6	13,2
Железнодорожный транспорт	123,9	117,3	31,6	-6	8,6	16,6
Услуги пассажирского транспорта	116,9	117,1	10,9	4,9	9,1	13,9
Проезд в пригородном поезде, поездка	110,7	116,4	6,8	5,5	16,2	3,3
Городской автомобильный транспорт	113,9	116,3	1,5	13	10,1	12,8
Проезд в маршрутном такси, поездка	109,3	114,6	4,8	6,7	14,6	9,5
Городской электрический транспорт	109,3	114,6	4,8	6,7	5,7	9,5
Проезд в купейном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути	113,9	113,7	33,7	-3,7	-5,1	18,6
Мойка легкового автомобиля, услуга	109,1	110,5	5,4	7,3	4,4	10,5
Услуги аренды автомобилей, час	110,7	110,1	-1,9	8,1	3,3	8,1
Ремонт и техническое обслуживание транспортных средств	107,7	107,9	4	1,5	-1,9	8,1
Пересылка простого письма внутри России, массой до 20 г, шт.	107,4	107,4	2,3	-0,6	6,4	3,1
Проезд в купейном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути	112,6	106,4	37,3	-14,2	-8,6	15,1
Почтовая связь	111,6	105,8	2,9	-7,7	2,7	2,2
Плата за пересылку простой посылки внутри России массой 1-2 кг, шт.	114,0	104,9	3,2	-11,8	0,7	1,7
Шиномонтаж колес легкового автомобиля, услуга	108,5	104,6	1,6	-6,4	-7,9	5,5
Междугородная телефонная связь	103,6	101,2	1,2	-1,5	-2,3	-0,5
Услуги страхования	97,8	100,9	2,5	-11,8	-28,7	-4,2
Услуги по снабжению электроэнергией	100,0	100,0	0	-9,1	-5	-3,9
Годовая стоимость полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО), полис	98,5	97,9	-0,2	-19,8	-26,1	-6,1

Примечание: *использовался базисный темп прироста, рассчитанный на основе данных ИПЦ Росстата (к предыдущему кварталу) за период с IV кв. 2023 г. к II кв. 2024 г.

Источник: ИСИЭЗ НИУ ВШЭ по данным Росстата.

Так, общей тенденцией в динамике цен среди большинства товаров, работ и услуг отрасли в II кв. 2024 г. стала высоко дифференцированная, но преимущественно умеренная инфляционная динамика относительно IV кв. 2023 г. В частности, общий прирост ИПЦ в указанном периоде в категории товаров

составляет 1,5%, что ниже уровня прироста II кв. 2022 г. на 10,3%. Среди видов услуг отрасли общий прирост ИПЦ в II кв. 2024 г. составляет 5,9%, при этом демонстрируя снижение по сравнению с 2022–2023 гг. на 1,8 и 1,9% соответственно (за исключением услуг железнодорожного транспорта).

В целом согласно анализу изменения фактического ИПЦ в годовом выражении, в II кв. 2024 г. относительно II кв. 2022 г., инфляционная динамика снизилась в 16 из 38 видов рассмотренных товаров и услуг. Наибольшее снижение индекса произошло в категории товаров – в 7 из 13 видов, среди услуг только в 9 из 25. Среди товарной группы самое интенсивное сокращение инфляции произошло в стоимости легковых автомобилей (на 33,1%) и шин для них (30,0%); среди услуг – воздушного транспорта (26,0%), страхования (28,7%).

По итогам первого полугодия 2024 г. максимальный уровень фактического ИПЦ среди товаров транспортно-логистической отрасли был зафиксирован в категории газового моторного топлива – значение индекса в II кв. 2024 г. составило 118,4%. Как и в России в целом, в Москве в топ рейтинга по уровню инфляции в итоговой динамике за II кв. 2024 г. вошли также другие разновидности топлива (бензин автомобильный марки АИ-98 – ИПЦ составил 111,2%, дизельное топливо – 109,2%) и легковые автомобили (110,8%). Наименьшая инфляционная динамика в II кв. 2024 г. среди товаров была продемонстрирована среди велосипедов и мотоциклов – ИПЦ составил 101,5%, продемонстрировав снижение ИПЦ относительно II кв. 2022 г. на 19,9%.

Лидерами по инфляции среди всех рассмотренных видов услуг в II кв. 2024 г. стали следующие категории перевозок: проезд в такси, в расчете на 1 км пути – ИПЦ составил 126,5%; проезд в плацкартном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути – 125,7%, а также воздушный транспорт – 122,3%.

При этом следует отметить, что динамика прироста стоимости на услуги проезда в такси, в расчете на 1 км пути с 2021 г. по II кв. 2024 г. оказалась самой низкой из всех видов транспортных услуг (рис. 3). Так, например, прирост в динамике цен на услуги воздушного транспорта за указанный период составил рекордные 135,6%, железнодорожного транспорта – 79,4%, а городского автомобильного и электрического – 32,0 и 41,6%.

В II кв. 2024 г. среди категории услуг максимальное снижение инфляционной динамики было продемонстрировано в стоимости полиса

ОСАГО – ИПЦ составил 97,8%. Сдерживание ценовой динамики среди категории услуг было отмечено в снабжении электроэнергией, где ИПЦ составил 100,0%, продемонстрировав сохранение цен на уровне 2023 г., а также отражая тенденцию снижения уровня инфляционной динамики предшествующих аналогичных периодов 2021–2023 гг.

В II кв. 2024 г. по отношению к IV кв. 2023 г. наибольший прирост ИПЦ среди товарных категорий зафиксирован на мотоцикл без коляски, скутер (на 6,2%), кресло детское автомобильное (5,1%); шины для легкового автомобиля (3,6%). Снижение произошло только в категории газового моторного топлива – на 18,1%.

Среди рассмотренных категорий услуг транспортно-логистической отрасли лидирующие позиции по уровню наибольшего прироста ИПЦ к IV кв. 2023 г. были зафиксированы на проезд в плацкартном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования (на 41,7%), а также на услуги воздушного транспорта (38,9%). Снижение ИПЦ произошло среди услуг аренды автомобилей (на 1,9%), а также годового полиса ОСАГО (на 0,2%).

Рассмотрим результаты кросс-корреляционного анализа, позволившего установить степень взаимосвязи между динамикой цен на исследуемые товары и услуги в Москве (табл. 4).

Из всех рассматриваемых видов товаров и услуг в наибольшей степени оказались связаны с точки зрения ценообразования ИПЦ на различные услуги городского пассажирского транспорта, обслуживания автотранспортных средств и страхования со стоимостью на транспортные средства, топливо и аксессуары.

Наблюдается умеренная и сильная взаимосвязь между стоимостью проезда в такси в расчете на 1 км пути и ценами на различные виды топлива (коэффициент корреляции для бензина марки АИ-98 – 0,73, и для газового моторного топлива – 0,64). Аналогичная взаимосвязь характерна и для городского общественного транспорта в целом. Стоимость аренды автомобилей (в час) умеренно связана с ценами на дизельное топливо (0,44).

В отдельную группу выделяются услуги страхования (в том числе стоимость полиса

Рис. 3. Динамика прироста ИПЦ отдельных видов услуг пассажирских перевозок в г. Москве, %



Примечание: использовался базисный темп прироста, рассчитанный на основе данных ИПЦ Росстата (к предыдущему кварталу) за период с I кв. 2021 г. к II кв. 2024 г.

Источник: ИСИЭЗ НИУ ВШЭ по данным Росстата.

Табл. 4. Матрица корреляций между индексами потребительских цен на товары и услуги в г. Москве

Товары/услуги	Велосипеды и мотоциклы	Мотоциклы без коляски, скутеры, шт.	Шины для легкового автомобиля, шт.	Моющие и чистящие средства	Жидкие чистящие и моющие средства,	Моторное топливо	Дизельное топливо, л	Бензин автомобильный марки АИ-92, л	Бензин автомобильный марки АИ-95, л	Бензин автомобильный марки АИ-98, л	Газовое моторное топливо, л
Услуги почтовой связи	-0,67	-0,53	-0,60	-0,40	-0,48	-0,36	0,35	-0,40	-0,44	-0,10	0,13
Пересылка простого письма внутри России массой до 20 г, шт.	-0,80	-0,71	-0,78	-0,57	-0,63	-0,26	0,12	-0,31	-0,33	-0,02	0,34
Пересылка простой посылки внутри России массой 1-2 кг, шт.	-0,60	-0,45	-0,53	-0,36	-0,44	-0,33	0,42	-0,36	-0,41	-0,08	0,09
Проезд в пригородном поезде, поездка	-0,78	-0,79	-0,82	-0,78	-0,78	0,30	-0,16	0,26	0,27	0,34	0,74

(окончание)

Товары/услуги	Велосипеды и мотоциклы	Мотоциклы без коляски, скутеры, шт.	Шины для легкового автомобиля, шт.	Моющие и чистящие средства	Жидкие чистящие и моющие средства,	Моторное топливо	Дизельное топливо, л	Бензин автомобильный марки АИ-92, л	Бензин автомобильный марки АИ-95, л	Бензин автомобильный марки АИ-98, л	Газовое моторное топливо, л
Проезд в купейном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути	0,04	0,11	0,08	0,13	0,12	-0,14	0,48	-0,16	-0,18	0,02	-0,31
Проезд в купейном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути	-0,19	-0,15	-0,17	-0,06	-0,10	-0,24	0,33	-0,26	-0,26	-0,09	-0,13
Железнодорожный транспорт	-0,47	-0,36	-0,42	-0,35	-0,39	-0,06	0,38	-0,10	-0,12	0,16	0,14
Проезд в плацкартном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути	-0,36	-0,28	-0,33	-0,33	-0,36	0,03	0,31	0,00	-0,01	0,19	0,10
Проезд в плацкартном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути	-0,32	-0,21	-0,26	-0,29	-0,31	0,15	0,21	0,11	0,09	0,33	0,17
Услуги по снабжению электроэнергией	0,16	0,04	0,12	0,29	0,26	-0,75	0,05	-0,74	-0,71	-0,80	-0,60
Междугородная телефонная связь	-0,04	0,00	-0,08	-0,31	-0,28	0,65	0,25	0,65	0,66	0,57	0,44
Абонентская плата за пакет услуг сотовой связи, месяц	0,36	0,57	0,47	0,47	0,42	-0,18	0,70	-0,21	-0,25	0,10	-0,59
Проезд в такси, в расчете на 1 км пути	-0,55	-0,33	-0,49	-0,53	-0,56	0,48	0,32	0,43	0,39	0,73	0,64
Услуги пассажирского транспорта	-0,48	-0,23	-0,38	-0,30	-0,38	0,02	0,44	-0,04	-0,09	0,36	0,26
Городской электрический транспорт	-0,20	0,05	-0,12	-0,12	-0,19	0,13	0,48	0,07	0,05	0,43	0,18
Городской автомобильный транспорт	-0,37	-0,13	-0,30	-0,32	-0,37	0,39	0,38	0,33	0,30	0,68	0,48
Проезд в междугородном автобусе, в расчете на 50 км пути	-0,68	-0,47	-0,58	-0,48	-0,55	-0,07	0,37	-0,13	-0,17	0,25	0,27
Проезд в маршрутном такси, поездка	-0,77	-0,66	-0,75	-0,68	-0,73	0,17	0,08	0,12	0,11	0,37	0,66
Услуги аренды автомобилей, час	-0,02	0,22	0,07	0,15	0,08	0,07	0,44	0,02	-0,03	0,41	0,05
Воздушный транспорт	0,15	0,30	0,25	0,46	0,37	-0,54	0,31	-0,57	-0,61	-0,25	-0,47
Годовая стоимость полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО), полис	0,62	0,61	0,66	0,80	0,76	-0,69	0,25	-0,67	-0,68	-0,64	-0,95
Услуги страхования	0,75	0,75	0,78	0,88	0,85	-0,56	0,30	-0,55	-0,55	-0,50	-0,94
Мойка легкового автомобиля, услуга	0,02	0,24	0,12	0,25	0,17	-0,19	0,41	-0,24	-0,28	0,17	-0,21
Ремонт и техническое обслуживание транспортных средств	0,22	0,44	0,32	0,47	0,38	-0,38	0,67	-0,43	-0,47	-0,03	-0,52
Шиномонтаж колес легкового автомобиля	0,12	0,31	0,19	0,38	0,28	-0,50	0,71	-0,54	-0,57	-0,18	-0,51

Примечание: в таблице приведены коэффициенты корреляции. При оценке силы взаимосвязи между товарами и услугами использовалась общепринятая методология оценки значения коэффициента корреляции по модулю: значение от 0 до 0,3 – слабая взаимосвязь; от 0,3 до 0,7 – умеренная; от 0,7 до 1 – сильная. Уровень яркости цвета ячейки указывает на степень взаимосвязи между ИПЦ товаров и услуг.

Источник: ИСИЭЗ НИУ ВШЭ по данным Росстата.

ОСАГО), которые имеют умеренную и сильную связь с ценами на транспортные средства – коэффициенты корреляции от 0,61 до 0,88). Также выделяется еще одна группа услуг, где наблюдается умеренная связь между ценами на обслуживание и ремонт транспортных средств и ценами на транспортные средства, запчастями и бытовую химию (коэффициенты корреляции – от 0,31 до 0,47).

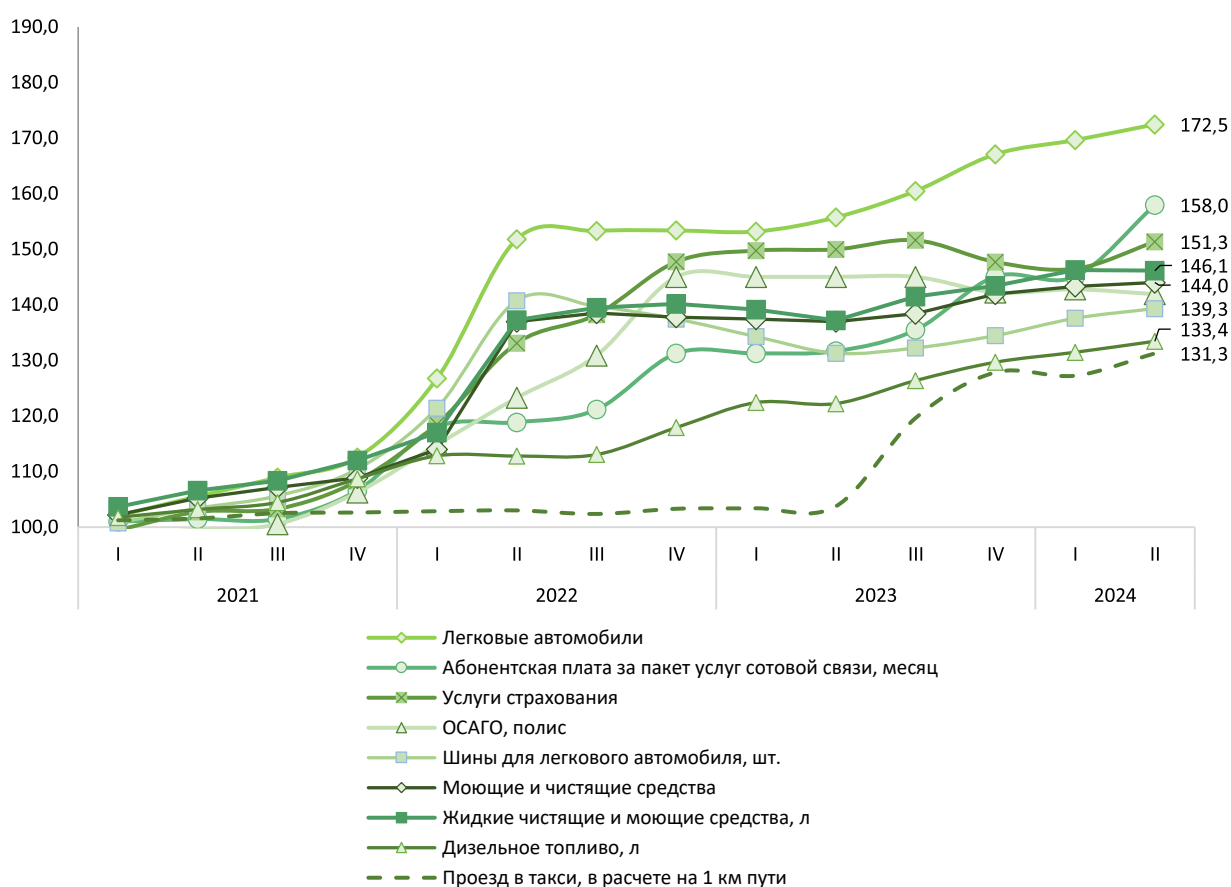
Анализ динамики прироста ИПЦ с I кв. 2021 г. по II кв. 2024 г. среди всей исследуемой совокупности товаров, работ, услуг, показал, что в категориях, оказывающих влияние на изменение уровня инфляции в стоимости проезда в такси, в расчете на 1 км пути в г. Москве, рост цен был существенно выше.

Следует отметить, что общий прирост ИПЦ на проезд в такси в II кв. 2024 г. по сравнению I кв. 2021 г. составил 31,3%, свидетельствуя о самых низких темпах роста инфляции среди видов товаров и услуг, в том числе формирующей стоимость проезда в такси (рис. 4).

Так, максимальный прирост инфляции, опережающий динамику ИПЦ на проезд в такси, происходил среди товарных категорий. Наибольший разрыв зафиксирован в приросте ИПЦ легковых автомобилей (72,5%); шин для них (39,3%), а также дизельного топлива (33,4%).

Среди услуг превышение роста инфляционных темпов установлено в стоимости абонентской платы за пакет услуг сотовой связи, автокосметики, а также страхования.

Рис. 4. Динамика прироста ИПЦ отдельных видов товаров и услуг, оказывающих потенциальное влияние на стоимость проезда в такси, в расчете на 1 км пути в г. Москве, %



Примечание: использовался базисный темп прироста, рассчитанный на основе данных ИПЦ Росстата (к предыдущему кварталу) за период с I кв. 2021 г. к II кв. 2024 г.

Источник: ИСИЭЗ НИУ ВШЭ по данным Росстата.

1.3. Динамика цен в транспортно-логистической отрасли г. Санкт-Петербурга

Динамика инфляции в транспортно-логистической отрасли г. Санкт-Петербурга в первом полугодии 2024 г. определялась высокой преемственностью тенденций, получивших развитие в течение 2023 г. – большинство трендов в II кв. продемонстрировали повышение, при этом сохранив ключевых лидеров роста цен среди товаров и услуг (Приложение Г).

Более существенные изменения произошли с точки зрения интенсивности инфляционных темпов в квартальном и, особенно, годовом выражении: в анализируемом периоде зафиксировано их замедление и относительная стабилизация (табл. 5).

Анализ инфляционной динамики всей исследуемой совокупности товаров, работ и услуг по итогам первого полугодия 2024 г. показал, что общий инфляционный прирост в II кв. 2024 г. относительно IV кв. 2023 г. находится ниже уровня в аналогичных периодах 2022–2023 гг., составляя 6,6% против 9,3 и 7,0% соответственно.

**Табл. 5. Динамика Индекса потребительских цен на товары и услуги
в г. Санкт-Петербурге**

Товары/услуги	ИПЦ Росстат, %		Прирост ИПЦ в II кв. 2024 к IV кв. 2023 г.*	Изменение ИПЦ, %		
	I кв. 2024	II кв. 2024		II кв. 2024		
				к II кв. 2023	к II кв. 2022	к II кв. 2021
Товары						
Газовое моторное топливо, л	119,9	116,3	-3,2	31,6	23,9	-8,5
Бензин автомобильный марки АИ-98, л	110,7	112	2,9	8,5	4,6	6,7
Дизельное топливо, л	107,9	110,2	3,2	2,1	0,7	7
Мотоцикл без коляски, скутер, шт.	106,1	110	6,1	11,2	-26,6	4
Велосипеды и мотоциклы	109,1	109,9	7,1	9,9	-11,1	-4,2
Шины для легкового автомобиля, шт.	108,7	108,8	0,6	20,3	-63,9	3,2
Топливо моторное	107,3	108,3	2,7	6,7	1,7	3,4
Бензин автомобильный марки АИ-92, л	106,8	107,6	2,6	6,5	1,7	3
Бензин автомобильный марки АИ-95, л	106,2	107,3	2,7	6,1	0,4	2,4
Легковые автомобили	111,3	107,3	-0,2	4,9	-40,7	-4,3
Кресло детское автомобильное, шт.	103,5	106,6	2,6	10,9		
Моющие и чистящие средства	103,2	102,5	-1,6	2,2	-25,4	-5,2
Жидкие чистящие и моющие средства, л	102,2	98,1	-3,4	-5,7	-34,4	-7,8
Услуги						
Проезд в купейном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути	119,5	119,3	28,3	-2,4	5,3	5,2
Проезд в междугородном автобусе, в расчете на 50 км пути	115,1	117,8	6,1	8,1	15,2	15,7
Железнодорожный транспорт	123,8	116,5	27,6	-8,8	4,8	10,4
Проезд в купейном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути	110,1	115,9	34	-5	-8,2	5,3
Плата за пересылку простой посылки внутри России массой 1-2 кг, шт.	116,4	115,1	4,6	10,9	11	11,9
Проезд в такси, в расчете на 1 км пути	109,8	114,2	7,1	-7,7	14,3	0,3
Ремонт и техническое обслуживание транспортных средств	108,7	114,1	9,5	11,7	5,3	8,9

1. АНАЛИЗ ДИНАМИКИ ЦЕН В ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ
(ПО ДАННЫМ ИНДЕКСА ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ ЦЕН РОССТАТА)

(окончание)

Товары/услуги	ИПЦ Росстат, %		Прирост ИПЦ в II кв. 2024 к IV кв. 2023 г.*	Изменение ИПЦ, %		
	I кв. 2024	II кв. 2024		II кв. 2024		
				к II кв. 2023	к II кв. 2022	к II кв. 2021
Шиномонтаж колес легкового автомобиля, услуга	107,8	113,1	7,9	13,2	9,1	7,2
Воздушный транспорт	122,7	112,7	1,2	3,5	-3,6	18,6
Почтовая связь	113,3	112,5	3,9	7,1	8,6	8,9
Проезд в плацкартном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути	132,0	112,4	33,9	-29,3	6,9	10,2
Мойка легкового автомобиля, услуга	109,0	112,3	9,1	10	3,1	5,3
Проезд в плацкартном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути	132,3	111,7	34,2	-30,4	4,9	9,7
Абонентская плата за пакет услуг сотовой связи, месяц	109,6	109,8	8,6	-19,8	6,2	6,2
Городской автомобильный транспорт	110,4	108,9	3,9	-6,6	6,6	-0,2
Пересылка простого письма внутри России, массой до 20 г, шт.	107,4	107,4	2,3	-0,6	3,2	3,1
Услуги пассажирского транспорта	106,6	104,4	3,8	-6,8	-2	-2,3
Услуги аренды автомобилей, час	106,6	104,2	1	-0,9	-7,7	-4,8
Проезд в пригородном поезде, поездка	101,7	101,7	1,7	-4,3	0,2	-1,7
Годовая стоимость полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО), полис	101,1	100,5	0,5	-24,5	-15,6	-21,6
Городской электрический транспорт	100,0	100,0	0	-8,9	-9,7	-8,7
Услуги по снабжению электроэнергией	100,0	100,0	0	-14,6	-3,3	-3,7
Междугородная телефонная связь	100,0	100,0	0	-9,9	-3,4	-1,7
Услуги страхования	96,6	96,9	0,4	-14,4	-19	-26

Примечание: *использовался базисный темп прироста, рассчитанный на основе данных ИПЦ Росстата (к предыдущему кварталу) за период с IV кв. 2023 г. к II кв. 2024 г.

Источник: ИСИЭЗ НИУ ВШЭ по данным Росстата.

В частности, прирост ИПЦ за II кв. 2024 г. в категории товаров данной отрасли составил 1,7%, что ниже уровня к II кв. 2022 г. на 12,1%. Это самое значительное снижение инфляционной динамики в отрасли. Среди видов услуг подавляющее большинство транслирует умеренный инфляционный фон: общий прирост ИПЦ в II кв. 2024 г. составляет 9,6% (варьируется диапазоне от 0,0% до 9,5%), за исключением железнодорожных перевозок (от 27,6% до 34,2%).

В целом, согласно проведенному анализу фактического ИПЦ, снижение инфляционной динамики в II кв. относительно уровня II кв. 2022 г. произошло в 15 из 37 видов рассмотренных категорий товаров и услуг.

Среди товаров лидерами стали шины для легкового автомобиля (на 63,9%) и легковые

автомобили (на 40,7%). Среди услуг данная тенденция в наибольшей степени проявилась в стоимости страхования (на 19,0%).

Рейтинг фактического уровня ИПЦ по итогам первого полугодия 2024 г. возглавили услуги проезда в купейном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути (в II кв. 119,3%), в междугородном автобусе, в расчете на 50 км в пути (117,8%), железнодорожного транспорта (116,5%), а также газовое моторное топливо, л. (116,3%).

Одновременно среди товаров наиболее высокий уровень инфляционной динамики был зафиксирован в стоимости бензина автомобильной марки АИ-98 (ИПЦ составил 112,0%); дизельного топлива (110,2%); мотоцикла без коляски, скутера – 110,0%); велосипедов и мотоциклов – 109,9%.

Наименьшая инфляционная динамика в II кв. 2024 г. среди товаров была продемонстрирована в категории жидких чистящих и моющих средств – ИПЦ составил 98,1%, продемонстрировав снижение относительно II кв. 2022 г. на 34,4%.

В II кв. 2024 г. среди категории услуг максимальное снижение инфляционной динамики было продемонстрировано в стоимости услуг страхования – ИПЦ составил 96,9% (ИПЦ снизился относительно аналогичных периодов 2021–2023 гг. на 26,0%, 19,0% и 14,4% соответственно).

Сдерживание ценовой динамики среди категории услуг было отмечено в категориях: городской электрический транспорт, услуги по снабжению электроэнергией и междугородная телефонная связь – ИПЦ которых в II кв. 2024 г. составил 100,0%, продемонстрировав сохранение цен с начала 2024 г. и тенденцию снижения уровня инфляционной динамики предшествующих 2021–2023 гг.

Одновременно, общей тенденцией в динамике цен среди рассмотренного большинства товаров, работ и услуг отрасли в II кв. стала умеренная инфляционная динамика относительно IV кв. 2023 г., за исключением категорий услуг, предоставляемых железнодорожным транспортом.

Максимальный прирост цен среди товарных категорий коснулся: велосипедов и мотоциклов (7,1%); мотоцикл без коляски, скутер (6,1%). Снижение цен относительно IV кв. 2023 г. произошло среди жидких чистящих и моющих средств – на 3,4%; газового моторного топлива – 3,2%; моющих и чистящих средств – 1,6%; легковых автомобилей – на 0,2%.

Среди рассмотренных категорий услуг лидирующие позиции по уровню наибольшего прироста цен к IV кв. 2023 г. были зафиксированы среди железнодорожных перевозок: проезда в плацкартном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования – 34,2%; проезда в купейном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования – 34,0%; проезда в плацкартном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования – 33,9%; проезда в купейном

вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования – 28,3%; железнодорожный транспорт – 27,6%.

Анализ инфляционных тенденций, сложившихся в отношении услуг проезда в такси в расчете на 1 км пути, показывает, что в рамках индивидуальной динамики цен ИПЦ в II кв. составил 114,2% (в аналогичном периоде 2023–2021 гг. – 122,0; 99,9 и 113,9% соответственно) и характеризовался сокращением только по отношению к II кв. 2023 г. (год к году) на 7,7%. В то же время, по сравнению с IV кв. 2023 г., интенсивность инфляции возросла, показав прирост ИПЦ на 7,1%.

При этом обращает на себя внимание, что прирост стоимости на проезд в такси в течение 2021 – II кв. 2024 г. составил 51,5% и среди анализируемых видов транспорта значительно отставал от воздушных и железнодорожных перевозок, где он составил 68,6 и 83,4% соответственно (рис. 5).

Рассмотрим результаты кросс-корреляционного анализа, позволившего установить степень взаимосвязи между динамикой цен на исследуемые товары и услуги в г. Санкт-Петербурге (табл. 6).

Из всех рассматриваемых товаров и услуг в наибольшей степени оказались связаны ИПЦ на различные услуги обслуживания автотранспортных средств и страхования с ИПЦ на транспортные средства, топливо и запчасти. В рассматриваемом перечне выделяются услуги страхования, стоимость которых умеренно связана с ценами на рассматриваемые автотранспортные средства – легковые автомобили (коэффициент корреляции – 0,43) и мотоциклы без коляски/скутеры (0,45).

Умеренная и значимая взаимосвязь обнаружена между стоимостью аренды автомобилей и ценами на легковые транспортные средства (коэффициент корреляции – 0,65), мотоциклы без коляски, скутеры (0,75), велосипеды и мотоциклы (0,41), шины для легкового автомобиля (0,51), моющие и чистящие средства (0,81) и жидкие чистящие и моющие средства (0,79).

Умеренная и сильная связь обнаружена между стоимостью на услуги воздушного

Рис. 5. Динамика прироста ИПЦ отдельных видов услуг пассажирских перевозок в г. Санкт-Петербурге, %



Примечание: использовался базисный темп прироста, рассчитанный на основе данных ИПЦ Росстата (к предыдущему кварталу) за период с I кв. 2021 г. к II кв. 2024 г.

Источник: ИСИЭЗ НИУ ВШЭ по данным Росстата.

Табл. 6. Матрица корреляций между индексами потребительских цен на товары и услуги в г. Санкт-Петербурге

Товары/услуги	Велосипеды и мотоциклы	Мотоциклы без коляски, скутеры, шт.	Шины для легкового автомобиля, шт.	Моющие и чистящие средства	Жидкие чистящие и моющие средства, л	Моторное топливо	Дизельное топливо, л	Бензин автомобильный марки АИ-92, л	Бензин автомобильный марки АИ-95, л	Бензин автомобильный марки АИ-98, л	Газовое моторное топливо, л
Услуги почтовой связи	-0,31	-0,08	-0,21	-0,21	-0,24	0,31	0,36	0,28	0,14	0,55	-0,03
Пересылка простого письма внутри России массой до 20 г, шт.	-0,66	-0,18	-0,52	-0,21	-0,15	-0,33	0,48	-0,38	-0,50	0,02	-0,50
Пересылка простой посылки внутри России массой 1-2 кг, шт.	-0,18	-0,04	-0,11	-0,19	-0,23	0,43	0,30	0,41	0,28	0,62	0,07
Проезд в пригородном поезде, поездка	-0,72	-0,60	-0,68	-0,54	-0,43	-0,56	0,02	-0,55	-0,66	-0,32	-0,13
Проезд в купейном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути	-0,63	-0,19	-0,33	-0,29	-0,20	-0,15	0,54	-0,19	-0,31	0,14	-0,41

1. АНАЛИЗ ДИНАМИКИ ЦЕН В ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ
(ПО ДАННЫМ ИНДЕКСА ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ ЦЕН РОССТАТА)

(окончание)

Товары/услуги	Велосипеды и мотоциклы	Мотоциклы без коляски, скутеры, шт.	Шины для легкового автомобиля, шт.	Моющие и чистящие средства	Жидкие чистящие и моющие средства, л	Моторное топливо	Дизельное топливо, л	Бензин автомобильный марки АИ-92, л	Бензин автомобильный марки АИ-95, л	Бензин автомобильный марки АИ-98, л	Газовое моторное топливо, л
Проезд в купейном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути	-0,04	0,11	0,28	-0,01	0,12	0,06	0,56	0,02	0,06	0,12	-0,25
Железнодорожный транспорт	-0,54	-0,26	-0,24	-0,38	-0,25	-0,01	0,62	-0,06	-0,16	0,29	-0,27
Проезд в плацкартном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути	-0,60	-0,29	-0,32	-0,34	-0,20	-0,22	0,51	-0,27	-0,35	0,08	-0,33
Проезд в плацкартном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути	-0,78	-0,40	-0,49	-0,43	-0,30	-0,35	0,35	-0,38	-0,50	-0,02	-0,31
Услуги по снабжению электроэнергией	-0,63	-0,08	-0,33	0,02	0,16	-0,85	0,19	-0,87	-0,85	-0,68	-0,68
Междугородная телефонная связь	-0,31	-0,03	-0,18	0,03	0,15	-0,54	0,29	-0,58	-0,53	-0,41	-0,47
Абонентская плата за пакет услуг сотовой связи, месяц	-0,57	-0,22	-0,30	-0,23	-0,09	-0,30	0,55	-0,34	-0,36	-0,12	-0,51
Проезд в такси, в расчете на 1 км пути	-0,48	-0,78	-0,66	-0,81	-0,73	-0,01	0,18	-0,02	-0,14	0,23	0,27
Услуги пассажирского транспорта	-0,30	-0,32	-0,21	-0,33	-0,19	-0,11	0,45	-0,14	-0,17	0,09	-0,13
Городской электрический транспорт	0,21	0,29	0,27	0,43	0,49	-0,44	-0,09	-0,44	-0,28	-0,61	-0,32
Городской автомобильный транспорт	-0,88	-0,68	-0,87	-0,63	-0,56	-0,46	0,04	-0,46	-0,62	-0,13	-0,12
Проезд в междугородном автобусе, в расчете на 50 км пути	-0,57	-0,40	-0,50	-0,53	-0,51	0,19	0,55	0,18	-0,03	0,52	-0,12
Проезд в маршрутном такси, поездка											
Услуги аренды автомобилей, час	0,41	0,75	0,51	0,81	0,79	-0,19	-0,01	-0,22	-0,07	-0,31	-0,41
Воздушный транспорт	0,06	0,14	0,22	-0,02	0,04	0,45	0,84	0,39	0,35	0,64	-0,19
Годовая стоимость полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО), полис	-0,23	0,35	-0,02	0,50	0,55	-0,82	-0,20	-0,83	-0,73	-0,83	-0,61
Услуги страхования	0,29	0,45	0,34	0,57	0,60	-0,45	-0,30	-0,46	-0,27	-0,63	-0,22
Мойка легкового автомобиля, услуга	0,47	0,64	0,58	0,51	0,44	0,45	0,24	0,41	0,48	0,38	-0,07
Ремонт и техническое обслуживание транспортных средств	0,33	0,56	0,45	0,42	0,34	0,42	0,26	0,38	0,42	0,39	-0,11
Шиномонтаж колес легкового автомобиля	0,34	-0,27	-0,03	-0,35	-0,49	0,69	-0,22	0,73	0,65	0,61	0,72

Примечание: в таблице приведены коэффициенты корреляции. При оценке силы взаимосвязи между товарами и услугами использовалась общепринятая методология оценки значения коэффициента корреляции по модулю: значение от 0 до 0,3 – слабая взаимосвязь; от 0,3 до 0,7 – умеренная; от 0,7 до 1 – сильная. Уровень яркости цвета ячейки указывает на степень взаимосвязи между ИПЦ товаров и услуг.

Источник: ИСИЭЗ НИУ ВШЭ по данным Росстата.

транспорта и ценами на различные виды топлива – коэффициент корреляции от 0,35 до 0,84. Стоимость шиномонтажа, мойки легкового транспорта, а также стоимость ремонта и технического обслуживания транспортных средств сильно связана с ценами на легковые автомобили и мотоциклы, запчасти, а также различные чистящие средства и виды топлива (коэффициенты корреляции – от 0,33 до 0,72).

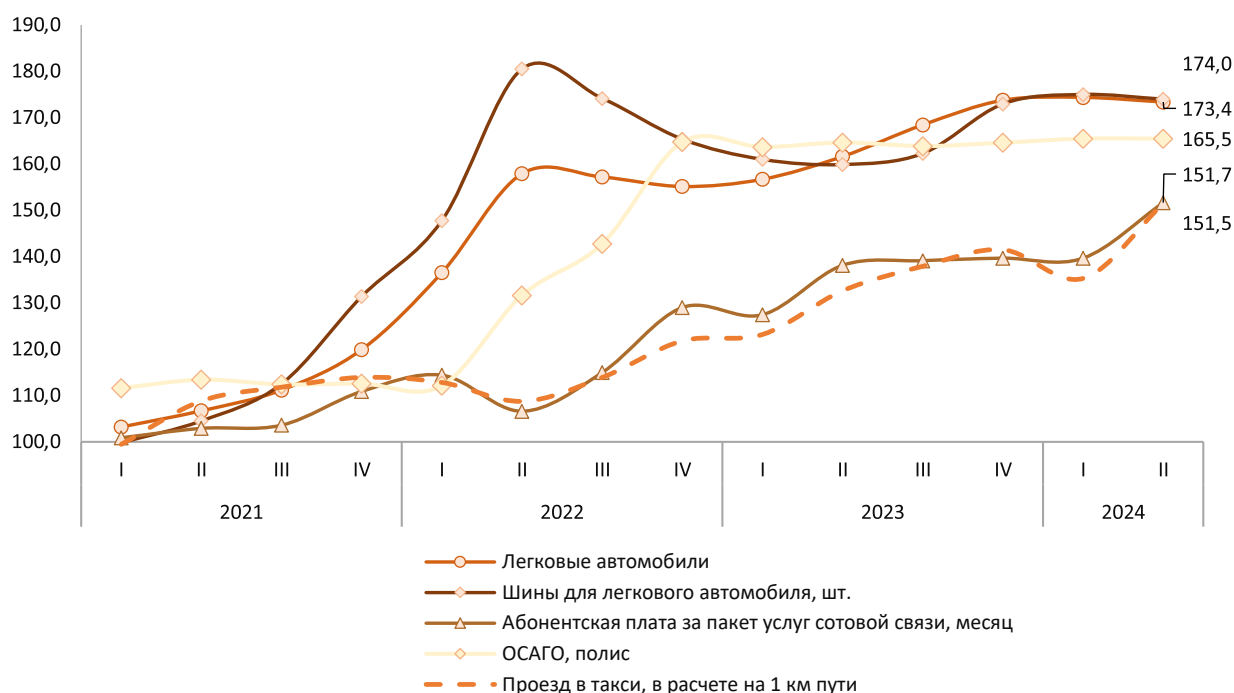
Анализ динамики прироста ИПЦ с I кв. 2021 г. по II кв. 2024 г. среди всей исследуемой совокупности товаров, работ, услуг, показал, что в категориях, оказывающих влияние на изменение уровня инфляции в стоимости проезда в такси, в расчете

на 1 км пути в г. Санкт-Петербурге, рост цен был существенно выше.

Следует отметить, что общий прирост ИПЦ на проезд в такси в II кв. 2024 г. по сравнению I кв. 2021 г. составил 51,5%, свидетельствуя о самых низких темпах роста инфляции среди видов товаров и услуг, участвующих в формировании стоимости проезда в такси (рис. 6).

Так, прирост инфляции, опережающий динамику ИПЦ на проезд в такси, зафиксирован в стоимости шин для легковых автомобилей (74,0%), легковых автомобилей (73,4%); ОСАГО (65,5%), а также абонентской платы за пакет услуг сотовой связи (51,7%).

Рис. 6. Динамика прироста ИПЦ отдельных видов товаров и услуг, оказывающих потенциальное влияние на стоимость проезда в такси, в расчете на 1 км пути, в г. Санкт-Петербурге, %



Примечание: использовался базисный темп прироста, рассчитанный на основе данных ИПЦ Росстата (к предыдущему кварталу) за период с I кв. 2021 г. к II кв. 2024 г.

Источник: ИСИЭЗ НИУ ВШЭ по данным Росстата.

2. Анализ динамики цен в транспортно-логистической отрасли (по данным конъюнктурных опросов руководителей организаций)

2.1. Композитные индексы для оценки текущего уровня цен (тарифов) в отдельных видах деятельности транспортно-логистической отрасли России

Индекс текущих цен

Динамика Индекса текущих цен (ИТЦ)¹ в организациях рассматриваемых видов деятельности, сложившаяся в первом полугодии 2024 г., свидетельствует о сохранении влияния существенных изменений в ценовой конъюнктуре, произошедших в течение 2021–2023 гг. (табл. 7). Ключевой тенденцией в большинстве российских организаций

в анализируемых периодах 2024 г. стало сохранение инфляционных темпов, превышающих их долгосрочный ретроспективный уровень (см. Приложение Д).

Вместе с тем, в течение I и II кв. 2024 г., по сравнению с IV кв. 2023 г., большинство инфляционных трендов характеризовались невыразительной динамикой, преимущественно сохраняясь в уже достигнутых индивидуальных диапазонах. При этом в II кв. в отдельных видах деятельности было зафиксировано слабое сокращение темпов роста цен.

В II кв. 2024 г. самый высокий уровень текущих цен, как и в IV кв. 2023 г., зафиксирован в сфере услуг пассажирского транспорта, технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, а также грузовых перевозок (ИТЦ составил 102,8, 102,6 и 101,6).

Табл. 7. Динамика Индекса текущих цен в России

	ИТЦ		Изменение ИТЦ, пункты		
	I кв. 2024	II кв. 2024	II кв. 2024 к II кв. 2023	II кв. 2024 к II кв. 2022	II кв. 2024 к II кв. 2021
Пассажирский транспорт	103,1	102,8	1,0	1,9	2,6
Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств	102,3	102,6	2,0	0,8	1,4
Перевозка грузов автотранспортными средствами	101,8	101,6	1,1	3,0	1,8
Прочие персональные услуги	100,9	100,5	-0,1	0,8	1,5
Связь	100,5	100,2	-0,2	0,6	0,5
Страхование	100,3	100,5	-0,5	-3,7	-0,4

Источник: результаты обследований деловой активности Росстата, расчеты ИСИЭЗ НИУ ВШЭ.

¹ Здесь и далее: согласно логике построения ИТЦ средний долгосрочный уровень 100 является границей между низкими и высокими инфляционными темпами.

При этом следует отметить, что если в организациях пассажирского транспорта и компаний, оказывающих услуги по перевозкам грузов, динамика роста цен замедлилась по сравнению с IV кв. 2023 г., то в организациях, специализирующихся на техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств, ИТЦ продолжил отклонение от своего долгосрочного уровня, увеличившись еще на 0,3 пункта – до нового рекордного значения 102,6. Наибольший рост инфляции проявился по отношению к 2023 г. (квартал к кварталу): индекс увеличился на 2 пункта.

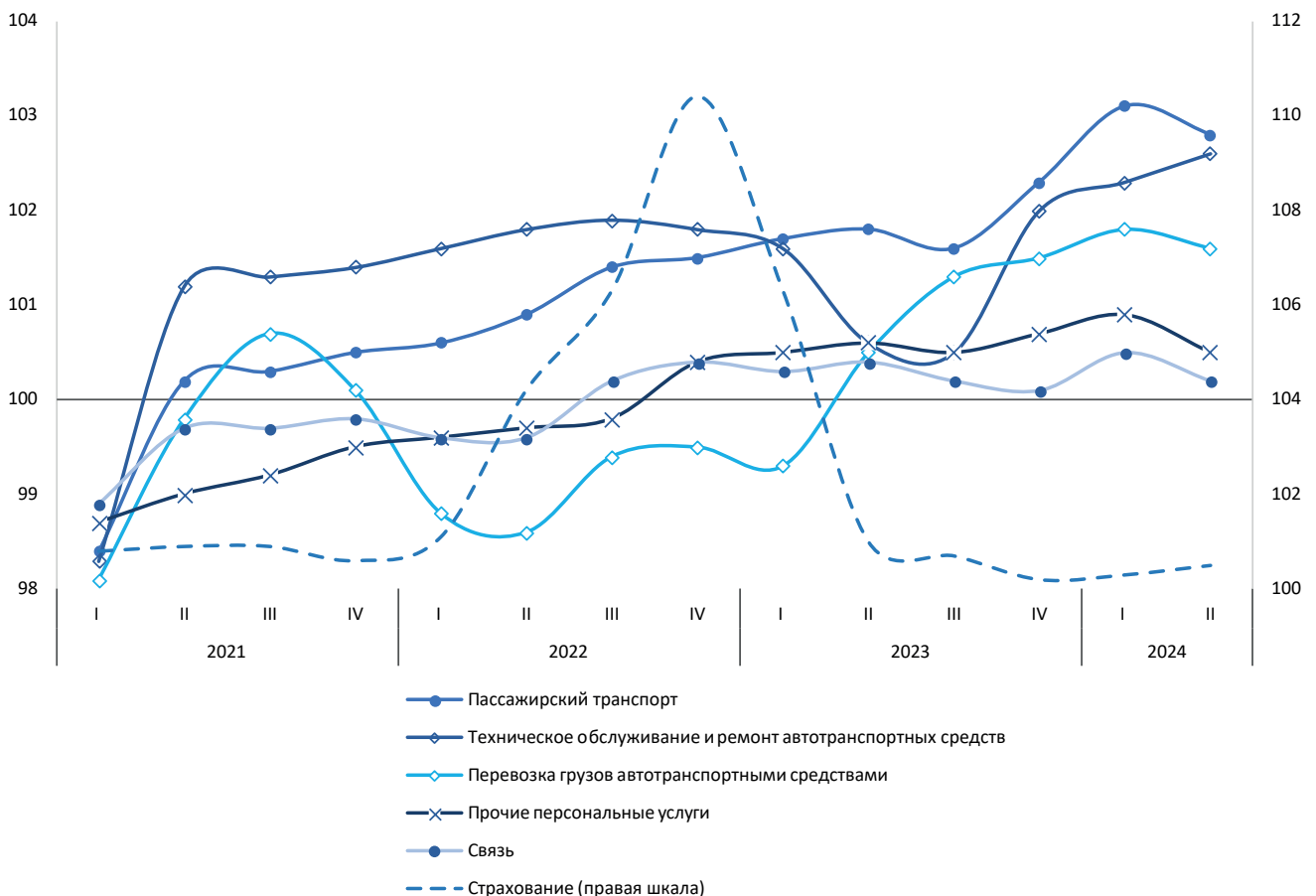
Одновременно возобновление роста цен по сравнению с IV кв. 2023 г. в I и II кв. 2024 г. зафиксировано в организациях страхования.

Рисунок 7 детализирует инфляционные тенденции, отражая изменения в динамике ИТЦ в квартальном и годовом выражении.

С помощью регрессионного анализа был проведен анализ факторов, в наибольшей степени ограничивающих деятельность в транспортно-логистической отрасли, и сформирован рейтинг по уровню их влияния на рост цен на услуги (см. рис. 8).

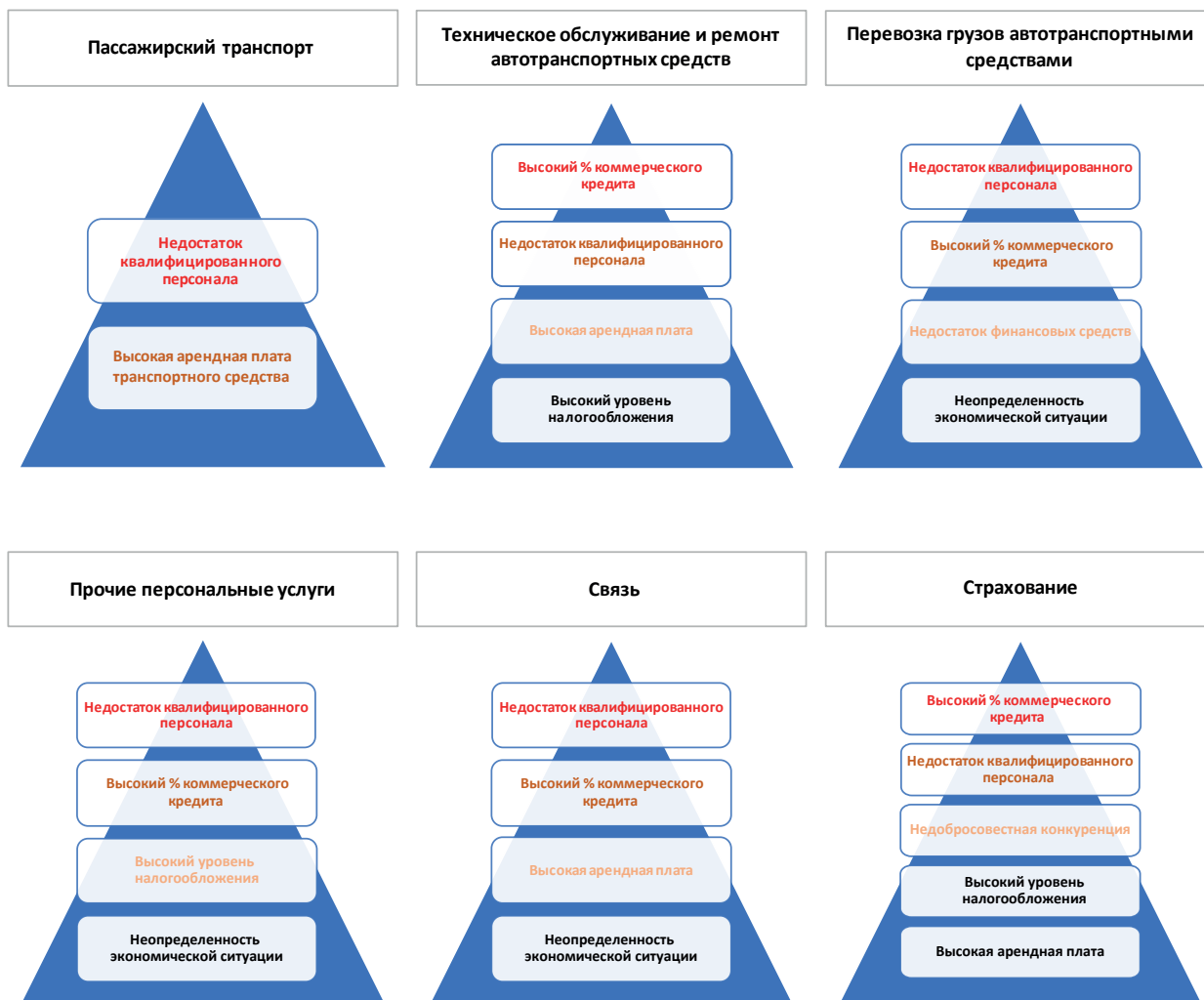
Принципиальных изменений в рейтинге по сравнению с 2023 г. не произошло, однако обращает на себя внимание, что в некоторых видах деятельности, на фоне снижения значимости финансовой составляющей (доля руководителей организаций, отмечающих в анкете из всего перечня лимитирующих факторов «недостаток собственных

Рис. 7. Динамика Индекса текущих цен по видам экономической деятельности в России



Источник: результаты обследований деловой активности Росстата, расчеты ИСИЭЗ НИУ ВШЭ.

Рис. 8. Рейтинг факторов конъюнктуры, влияющих на рост цен в рассматриваемых видах деятельности в России, построенный по результатам регрессионного анализа данных



Примечание: в регрессионном анализе были задействованы следующие показатели Программы наблюдения Росстата «Деловая активность в сфере услуг»: «недостаток квалифицированного персонала», «высокий процент коммерческого кредита», «высокая арендная плата», «неопределенность экономической ситуации», «недостаток финансовых средств», «высокий уровень налогообложения».

Источник: результаты обследований деловой активности Росстата, расчеты ИСИЭЗ НИУ ВШЭ.

финансовых средств» снизилась и оказалась меньше, чем доля тех, кто указывал на «недостаток квалифицированных специалистов»), усилилось влияние недостатка кадров. Кроме того, утратил актуальность и стал минимальным фактор «неопределенность экономической ситуации», который выступал одним из значимых для отдельных организаций.

Основным фактором, оказавшим наиболее сильное влияние на динамику цен в большинстве видов деятельности в течение I и II кв. 2024 г., стал недостаток квалифицированного персонала. Если в 2023 г. он занимал первую позицию в рейтинге для организаций пассажирского транспорта и перевозок грузов автотранспортными средствами, то в II кв. дополнительно охватил

организации прочих персональных услуг, связи, а также занял вторую позицию вместо пятой в страховании.

На фоне некоторого снижения воздействия в отдельных видах деятельности (в организациях связи и прочих персональных услуг), следующим

по распространенности фактором стал высокий процент коммерческого кредита. По сравнению с 2023 г. в II кв. 2024 г. его максимальное влияние оказалось для услуг технического обслуживания, ремонта автотранспортных средств и страхования.

2.2. Композитные индексы для оценки текущего уровня цен (тарифов) в отдельных видах деятельности транспортно-логистической отрасли г. Москвы

В разделе представлен анализ изменения текущей динамики цен на услуги транспортно-логистической отрасли г. Москвы – крупнейшего города страны, в котором наблюдается повышенный спрос на рассматриваемые виды услуг (см. Приложение Е).

Индекс текущих цен

Инфляция в сфере услуг организаций транспортно-логистической отрасли г. Москвы по итогам первого полугодия 2024 г. остается повышенной

относительно ретроспективного уровня (табл. 8). Однако на фоне изменений, происходивших в ее динамике в течение предшествующих трех лет, можно заключить о ее некотором замедлении за счет снижения темпов роста цен в отдельных видах услуг. В большей степени данная тенденция обозначилась в годовом выражении, особенно по отношению к 2022 г., когда происходили самые яркие эпизоды ее всплесков. Так, наиболее сильное сокращение темпов роста цен в II кв. 2024 г. в годовом выражении произошло в организациях страхования: снижение ИТЦ составило 11,6 пунктов. Аналогичные тенденции в динамике цен, но менее выраженные, установлены в организациях связи, а также технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств (сокращение год к году на 0,4 пункта соответственно).

Табл. 8. Динамика Индекса текущих цен в г. Москве

	ИТЦ		Изменение ИТЦ, пункты		
	I кв. 2024	II кв. 2024	II кв. 2024 к II кв. 2023	II кв. 2024 к II кв. 2022	II кв. 2024 к II кв. 2021
Пассажирский транспорт	103,9	104,1	1,6	2,3	2,6
Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств	101,1	101,5	0,7	-0,4	1,7
Перевозка грузов автотранспортными средствами	101,7	102,2	1,3	2,1	4,0
Прочие персональные услуги	101,1	101,5	1,4	1,4	2,7
Связь	100,4	100,1	-1,2	-0,4	-0,3
Страхование	99,2	98,9	-3,4	-11,6	-2,3

Источник: результаты обследований деловой активности Росстата, расчеты ИСИЗЗ НИУ ВШЭ.

В целом, динамика Индекса текущих цен (ИТЦ), сформированная по итогам первого полугодия 2024 г., свидетельствует о росте инфляции в большинстве видах деятельности по сравнению с IV кв. 2023 г. Максимальный уровень ИТЦ и новый индивидуальный рекорд в II кв. установлен в организациях, оказывающих услуги в сфере пассажирского транспорта: по сравнению с IV кв. индекс увеличился на 0,3 пункта до 104,1. По отношению к 2021, 2022 и 2023 гг. (год к году) он возрос на 2,6, 2,3 и 1,6 пунктов соответственно.

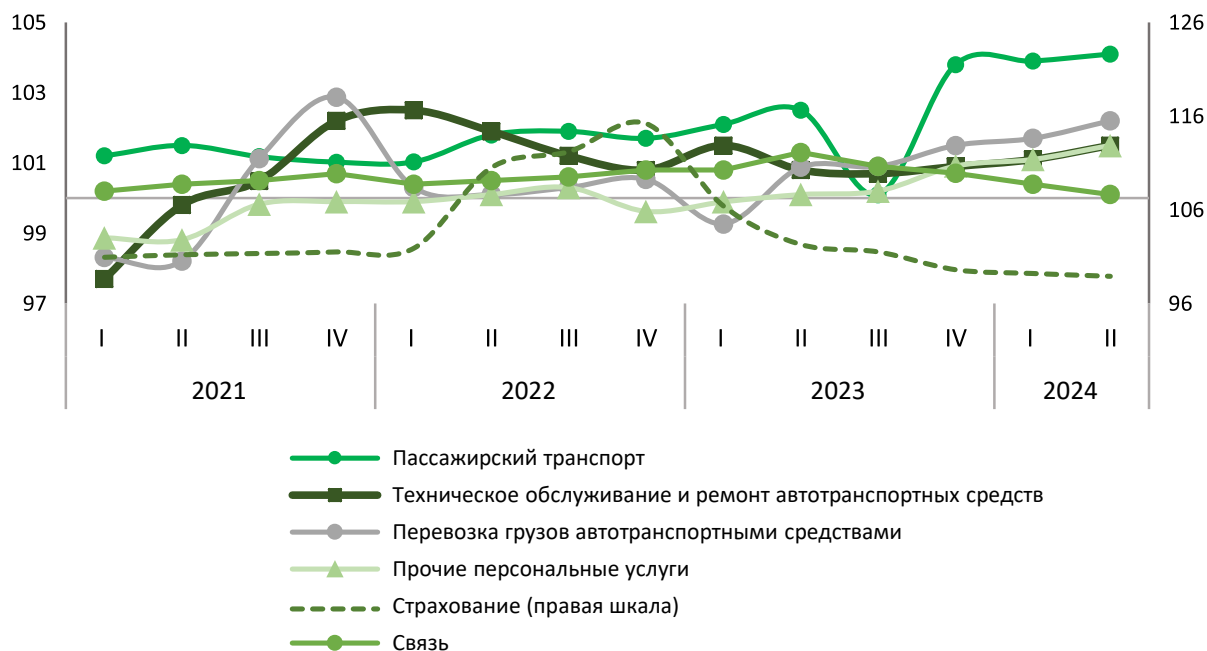
Одновременно по итогам первого полугодия высокая инфляция установлена в динамике ИТЦ на услуги грузовых перевозок: в II кв. 2024 г. был обновлен уровень его значения до 102,2, что выше IV кв. на 0,7 пунктов. При этом следует отметить, что по отношению к 2023 г. темпы роста цен по сравнению с 2022 и 2021 гг. стали самыми низкими, составив 1,3 пункта.

Достаточно выраженный рост инфляции по итогам первого полугодия относительно IV кв. 2023 г. происходил в динамике ИТЦ прочих персональных услуг, а также технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств: значения индекса увеличились на 0,6 пунктов до 101,5 соответственно.

Единственным видом деятельности, в котором с IV кв. 2023 г. продолжалось сокращение уровня цен, стало страхование. В данных организациях интенсивный рост ИТЦ, возникший в середине 2022 г., в последующие кварталы, включая 2023 г., пошел на спад, достигнув в II кв. 2024 г. минимального значения – 98,9. Это самое низкое значение индекса с 2021 г.

Рисунок 9 детализирует инфляционные тенденции, отражая изменения в динамике ИТЦ в квартальном и годовом выражении.

Рис. 9. Динамика Индекса текущих цен по видам экономической деятельности в г. Москве



Источник: результаты обследований деловой активности Росстата, расчеты ИСИЭЗ НИУ ВШЭ.

2.3. Композитные индексы для оценки текущего уровня цен (тарифов) в отдельных видах деятельности транспортно-логистической отрасли г. Санкт-Петербурга

В данном разделе проанализированы изменения текущей динамики цен в деятельности организаций, оказывающих услуги в транспортно-логистической отрасли г. Санкт-Петербурга – второго по численности населения города России, в котором, как и в столице, наблюдается повышенный спрос на рассматриваемые виды услуг (см. Приложение Ж).

Индекс текущих цен

В инфляции услуг рассматриваемых видов деятельности транспортно-логистической отрасли в г. Санкт-Петербурге (табл. 9) в первой половине 2024 г. получили развитие тенденции, преобладающие в течение 2023 г. В частности, Индекс текущих цен (ИТЦ) в большинстве организаций в I и II кв. по сравнению с IV кв. 2023 г. продолжил возрастать, достигнув в отдельных видах услуг максимального уровня.

Самая высокая динамика текущих цен по итогам II кв. 2024 г. зафиксирована в организациях, специализирующихся

на техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств: ИТЦ после двухквартального роста по сравнению с IV кв. 2023 г. обновил рекорд до 105,8, оставаясь в диапазоне максимального уровня значений за три года. По отношению к 2023, 2022 и 2021 гг. индекс вырос на 4,7, 3,4 и 2,7 пунктов соответственно (рис. 10).

Одновременно высокая инфляция в стоимости услуг в II кв. продолжилась в сфере грузовых перевозок. Повышательный тренд, сформировавшийся в организациях в середине 2022 г., поднялся на новый пик: прирост по сравнению с IV кв. составил 0,4 пункта, в результате ИТЦ увеличился до 104,2. Вместе с тем, в годовом выражении (год к году) темпы роста цен стали самыми низкими: по отношению к 2023 г. рост на 1,1 пункт, тогда как, например, к 2021 г. (-5,5) пунктов.

На фоне вышеуказанных видов деятельности наибольшая волатильность инфляционной динамики с начала 2021 и до II кв. 2024 г. вновь зафиксирована в организациях, оказывающих прочие персональные услуги. Очередное преломление траектории ИТЦ свидетельствует о продолжении развития компаний в рамках адаптационной модели. По сравнению с IV кв. 2023 г. значение ИТЦ во II кв. возросло на 1,5 пункта – с 99,1 до 100,6.

В отличие от вышеуказанных видов деятельности в динамике цен в сфере услуг

Табл. 9. Динамика Индекса текущих цен в г. Санкт-Петербурге

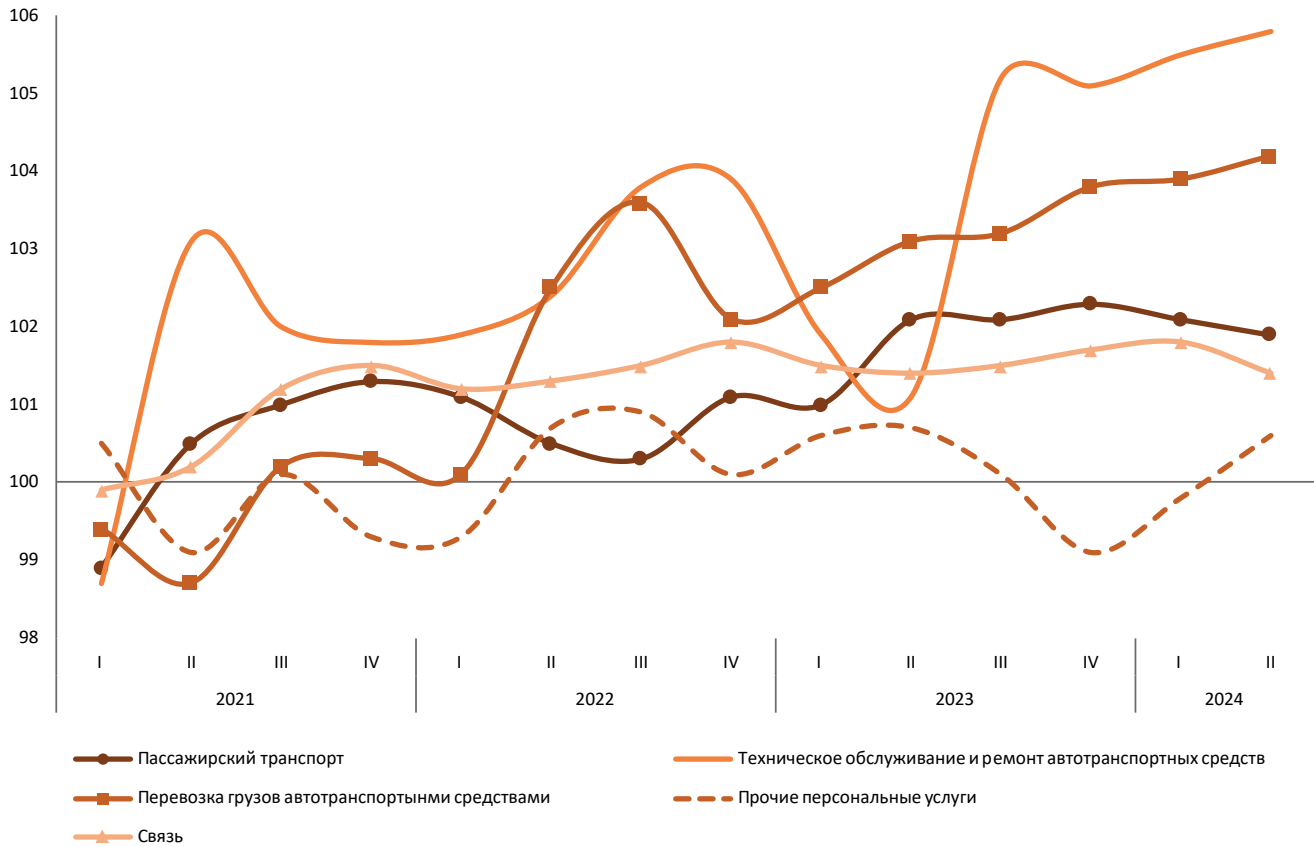
	ИТЦ		Изменение ИТЦ, пункты		
	I кв. 2024	II кв. 2024	II кв. 2024 к II кв. 2023	II кв. 2024 к II кв. 2022	II кв. 2024 к II кв. 2021
Пассажирский транспорт	102,1	101,9	-0,2	1,4	1,4
Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств	105,5	105,8	4,7	3,4	2,7
Перевозка грузов автотранспортными средствами	103,9	104,2	1,1	1,7	5,5
Прочие персональные услуги	99,8	100,6	-0,1	-0,1	1,5
Связь	101,8	101,4	0	0,1	1,2
Страхование	-	-	-	-	-

Источник: результаты обследований деловой активности Росстата, расчеты ИСИЗЗ НИУ ВШЭ.

пассажирами транспорта и связи зафиксировано некоторое замедление роста: в II кв. снижение ИТЦ по отношению к IV кв. составило 0,4 и 0,3 пункта, до 101,9 и 101,4 соответственно.

Рисунок 10 детализирует инфляционные тенденции, отражая изменения в динамике ИТЦ в квартальном и годовом выражении.

Рис. 10. Динамика Индекса текущих цен по видам экономической деятельности в г. Санкт-Петербурге



Источник: результаты обследований деловой активности Росстата, расчеты ИСИЭЗ НИУ ВШЭ.

Ключевые выводы

Анализ инфляционных трендов, сложившихся в транспортно-логистической отрасли в течение первого полугодия 2024 г. и II кв. в частности в стране в целом и двух крупнейших городах – Москве и Санкт-Петербурге, позволил установить не только общие тенденции, но и детализировать их изменения по сравнению с 2021–2023 гг. В целом в г. Москве и г. Санкт-Петербурге основные ценовые тренды на товары совпадают с общероссийскими: большинство позиций, как и в 2023 г., продолжили формировать топ рейтингов.

К самым значимым изменениям в ценовой динамике следует отнести сокращение темпов прироста инфляции в II кв. текущего года по отношению к IV кв. 2023 г. и шоковому 2022 г. В частности, общий прирост ИПЦ к IV кв. в категории товаров в г. Москве составил 1,5%, что ниже уровня прироста II кв. 2022 г. на 10,3%. В г. Санкт-Петербурге установлены аналогичные тенденции: ИПЦ находится ниже уровня в аналогичных периодах 2022–2023 гг., составляя 6,6% против 9,3 и 7,0% соответственно.

В целом, анализ динамики цен в транспортно-логистической отрасли России показал, что общий инфляционный фон снизился не только по отношению к ближайшему 2023 г., но и по отдельным составляющим к дошоковому 2021 г. В 18 из 40 видов рассмотренных категорий товаров и услуг снижение инфляции варьировалось в диапазоне от 0,2 до 41,3%. В группу лидеров по выявленным изменениям в ИПЦ следует отнести шины для легкового автомобиля, моющие и чистящие средства, легковые автомобили, услуги страхования.

По итогам первого полугодия 2024 г., как и в 2023 г., среди товаров транспортно-логистической отрасли в России лидирующие позиции по уровню инфляционной динамики заняли различные виды топлива и легковые автомобили. Среди рассмотренных категорий услуг максимальная инфляционная

динамика была зафиксирована в категориях воздушных и железнодорожных перевозок. Динамика стоимости проезда в такси в расчете на 1 км пути по итогам первого полугодия 2024 г. занимала третье место рейтинга на фоне незначительного прироста к IV кв. 2023 г., который в том числе оказался самым низким из основных видов транспортных услуг за весь исследуемый период с 2021 г. не только в России в целом, но и в г. Москве и г. Санкт-Петербурге.

Самый низкий уровень ИПЦ в России в целом и двух городах был зафиксирован в категориях страхования: на услуги страхования в целом и на годовую стоимость полиса ОСАГО. Сдерживание ценовой динамики в течение I и II кв. 2024 г. было отмечено в услугах снабжения электроэнергией.

Кросс-корреляционный анализ вновь подтвердил факт тесного сопряжения инфляционных тенденций в динамике товаров автотранспортной отрасли и связанных с ними услуг. Значимая связь была отмечена между стоимостью транспортных средств, аксессуаров, ухода, топлива и ценами на услуги автомобильного, пассажирского, железнодорожного транспорта (включая сервисное и прочее обслуживание автотранспортных средств).

Анализ динамики цен в транспортно-логистической отрасли, основанный на данных конъюнктурных опросов руководителей организаций сферы услуг, проводимых Росстатом, свидетельствует о сохранении влияния существенных изменений в ценовой конъюнктуре, произошедших в течение 2021–2023 гг. Вместе с тем в течение I и II кв. 2024 г. по сравнению с IV кв. 2023 г. большинство инфляционных трендов характеризовались невыразительной динамикой, преимущественно сохраняясь в уже достигнутых индивидуальных диапазонах. При этом в II кв. в отдельных видах деятельности было зафиксировано слабое сокращение темпов роста цен

(в организациях пассажирского транспорта и компаниях, оказывающих услуги по перевозке грузов). В то же время в организациях, специализирующихся на техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств, рост цен продолжился и установил новый рекорд.

Рейтинг уровня влияния факторов конъюнктуры на рост цен на услуги в России, построенный с помощью регрессионного анализа данных, показал, что максимальное воздействие на динамику инфляции в большинстве видов деятельности оказывал недостаток квалифицированного персонала.

Методологические комментарии

Индекс потребительских цен (ИПЦ) Росстата – индекс, измеряющий ежемесячную (поквартальную) динамику цен на потребительские товары и услуги. ИПЦ является одним из важнейших показателей, характеризующих фактически сложившийся уровень инфляции; используется для целей государственной и денежно-кредитной политики, анализа и прогноза ценовых процессов в экономике. ИПЦ измеряет отношение стоимости фиксированного перечня товаров и услуг в текущий период к его стоимости в базисный период и отражает изменение во времени общего уровня цен на товары и услуги, приобретаемые населением для непроизводственного потребления. Рассчитывается по субъектам

Российской Федерации, федеральным округам и в целом по России к различным базисным периодам.

Индекс текущих цен (ИТЦ) – композитный индикатор, показывающий обобщенные тенденции текущих (фактических) изменений уровня цен (тарифов) в организациях в зависимости от уровня спроса на оказываемые услуги в сфере транспортно-логистической отрасли.

Значение ИТЦ соотносится не с абсолютными показателями изменения цен, а демонстрирует оценки текущей инфляционной динамики в представленных видах деятельности относительно сложившегося в отрасли привычного долгосрочного уровня.

Приложения

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Перечень анализируемых услуг, товаров, работ, а также видов экономической деятельности по ОКВЭД²¹

№	Перечень анализируемых товаров по ИПЦ (Росстат)
1	Легковые автомобили
2	Велосипеды и мотоциклы
3	Мотоцикл без коляски, скутер, шт.
4	Шины для легкового автомобиля, шт.
5	Кресло детское автомобильное, шт.
6	Топливо моторное
7	Дизельное топливо, л
8	Газовое моторное топливо, л
9	Топливо (уголь, дрова)
10	Бензин автомобильный марки АИ-92, л
11	Бензин автомобильный марки АИ-95, л
12	Бензин автомобильный марки АИ-98, л
13	Газ сжиженный
14	Моющие и чистящие средства
15	Жидкие чистящие и моющие средства, л

№	Перечень анализируемых услуг по ИПЦ (Росстат)
16	Годовая стоимость полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО), полис
17	Услуги по снабжению электроэнергией
18	Услуги аренды автомобилей, час
19	Ремонт и техническое обслуживание транспортных средств
20	Проезд в междугородном автобусе, в расчете на 50 км пути
21	Железнодорожный транспорт
22	Проезд в пригородном поезде, поездка
23	Проезд в купейном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути
24	Проезд в купейном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути
25	Проезд в плацкартном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути
26	Проезд в плацкартном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути
27	Услуги пассажирского транспорта
28	Проезд в маршрутном такси, поездка
29	Городской автомобильный транспорт
30	Проезд в такси, в расчете на 1 км пути
31	Городской электрический транспорт

¹ Данные представлены с учетом их доступности.

(окончание)

№	Перечень анализируемых услуг по ИПЦ (Росстат)
32	Пересылка простого письма внутри России, массой до 20 г, шт.
33	Плата за пересылку простой посылки внутри России массой 1-2 кг, шт.
34	Мойка легкового автомобиля, услуга
35	Междугородная телефонная связь
36	Абонентская плата за пакет услуг сотовой связи, месяц
37	Услуги страхования
38	Услуги почтовой связи
39	Воздушный транспорт
40	Шиномонтаж колес легкового автомобиля

Перечень анализируемых видов экономической деятельности по ОКВЭД2

№	Сокращенное название	Коды по ОКВЭД2
1	Страхование	65.1
2	Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств	45.2
3	Деятельность в области пассажирского транспорта	49.51.01.АГ
4	Перевозка грузов автотранспортными средствами	49.41.01.АГ
5	Деятельность в области связи	53.61.01.АГ
6	Деятельность по предоставлению прочих персональных услуг	96

ПРИЛОЖЕНИЕ Б Индекс потребительских цен на товары и услуги в России²

Товары/услуги	ИПЦ (Росстат), %												Справочно: Изменение темпов ИПЦ, %							
	2021				2022				2023				2024		I кв. 2024		II кв. 2024			
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	I кв. 2024	II кв. 2024	I кв. 2024	II кв. 2024		
Легковые автомобили	108,4	110,3	112,9	114,2	123,8	138,3	131,6	125,8	113,5	100,4	106,1	111,2	112,3	111,3	3,9	-11,5	-1,2	0,9	-27,0	10,9
Велосипеды и мотоциклы	105,8	109,4	110,2	111,3	117,9	124,7	117,9	116,3	107,1	97,2	101,7	102,2	103,2	104,3	-2,6	-14,8	-3,9	-5,1	-20,4	7,1
Мотоцикл без коляски, скутер, шт.	105,2	107,0	108,2	108,3	115,2	131,2	129,0	127,9	116,4	100,5	105,5	107,0	108,8	109,5	3,5	-6,4	-7,6	2,6	-21,6	9,0
Шины для легкового автомобиля, шт.	102,4	104,9	109,1	116,6	129,4	149,7	138,7	126,0	109,5	92,3	97,4	101,9	106,4	108,4	4,0	-23,0	-3,1	3,5	-41,3	16,1
Кресло детское автомобильное, шт.									100,1	92,9	97,5	100,7	104,7	106,1			4,6			13,1
Топливо моторное	104,4	106,3	106,8	108,4	107,9	105,1	102,8	101,5	99,8	101,9	108,2	108,1	108,4	108,3	4,0	0,5	8,6	2,0	3,2	6,4
Дизельное топливо, л	102,3	104,1	105,3	108,7	112,3	110,3	109,0	109,2	106,7	106,7	112,5	112,3	110,0	111,6	7,6	-2,3	3,3	7,5	1,3	5,0
Газовое моторное топливо, л	123,6	131,1	132,5	128,9	103,0	79,7	62,0	62,6	69,3	102,9	126,7	138,4	141,1	111,8	17,5	38,0	71,8	-19,3	32,1	8,9
Топливо (уголь, дрова)	103,9	105,7	111,4	118,6	121,0	121,5	116,9	110,8	108,4	106,6	106,2	108,0	109,4	110,0	5,5	-11,7	0,9	4,3	-11,5	3,5
Бензин автомобильный марки АИ-92, л	104,1	106,1	106,4	107,9	107,4	104,5	102,6	101,0	99,3	101,1	107,1	106,8	107,2	107,2	3,2	-0,2	7,9	1,2	2,7	6,1
Бензин автомобильный марки АИ-95, л	104,3	106,1	106,1	107,6	107,6	105,1	103,1	101,5	99,7	101,4	107,5	107,1	107,4	107,5	3,1	-0,2	7,7	1,5	2,4	6,2
Бензин автомобильный марки АИ-98, л	104,6	106,4	108,2	109,6	109,6	107,9	105,4	104,5	102,5	103,3	109,4	110,7	111,0	111,6	6,4	1,4	8,5	5,2	3,7	8,3
Газ сжиженный	103,4	103,4	103,7	103,7	103,7	103,7	105,1	107,6	112,9	112,9	107,5	104,8	97,2	97,3	-6,2	-6,5	-15,7	-6,1	-6,4	-15,6
Моющие и чистящие средства	106,5	106,4	106,8	107,0	113,0	132,6	132,6	130,7	122,3	101,5	100,5	101,5	102,4	103,1	-4,1	-10,6	-19,9	-3,4	-29,6	1,6
Жидкие чистящие и моющие средства, л	105,6	106,1	106,2	107,0	111,7	130,5	132,6	130,8	123,8	103,1	100,4	100,6	101,6	102,3	-4,1	-10,2	-22,2	-3,8	-28,2	-0,8

² Данные представлены с учетом их доступности. Возможны отклонения в значениях изменений ИПЦ на 0,1 ввиду округлений.

(продолжение)

Товары/услуги	ИПЦ (Росстат), %												Справочно: Изменение темпов ИПЦ, %								
	2021				2022				2023				2024		I кв. 2024		II кв. 2024				
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	I кв. 2024	II кв. 2024	I кв. 2024	II кв. 2024			
Годовая стоимость полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО); полис	107,3	106,8	106,1	105,3	109,0	116,8	124,9	138,3	131,8	122,4	113,6	100,5	100,1	99,8	-7,2	-8,9	-31,7	-7,0	-17,0	-22,5	
Услуги по снабжению электроэнергией	104,1	104,1	104,4	104,4	104,4	104,4	104,6	107,5	113,5	113,5	108,5	105,5	100,0	100,0	-4,1	-4,4	-13,5	-4,1	-4,4	-13,5	
Услуги аренды автомобилей, час	103,0	106,7	106,6	106,2	107,4	109,9	109,8	109,8	107,5	103,6	104,9	109,8	109,2	109,1	6,2	1,7	1,7	2,4	2,4	-0,8	5,5
Ремонт и техническое обслуживание транспортных средств	102,5	103,4	103,8	105,8	108,2	112,7	113,0	112,2	110,6	106,7	106,2	108,2	108,9	110,0	6,5	0,7	-1,7	6,6	-2,7	3,3	
Проезд в междугородном автобусе, в расчете на 50 км пути	102,6	103,6	104,2	105,1	108,3	111,2	111,8	111,6	111,1	108,7	109,8	112,5	111,8	113,1	9,2	3,5	0,7	9,4	1,9	4,4	
Железнодорожный транспорт	101,3	103,2	104,3	112,1	110,6	109,4	107,6	107,1	120,7	123,8	107,2	114,5	119,6	115,4	18,3	9,0	-1,2	12,2	6,0	-8,4	
Проезд в пригородном поезде, поездка	105,0	105,2	105,5	105,2	104,0	103,3	103,3	106,2	108,1	108,2	108,2	109,4	108,5	111,3	3,5	4,5	0,5	6,1	8,0	3,1	
Проезд в купейном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути	99,7	102,7	103,9	117,6	114,8	117,2	115,4	106,1	116,2	114,8	101,2	110,2	118,3	120,5	18,6	3,4	2,1	17,8	3,3	5,7	
Проезд в купейном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути	103,3	105,7	106,5	118,9	112,1	113,3	110,9	103,5	119,9	116,3	101,9	107,4	110,7	116,7	7,4	-1,4	-9,1	11,0	3,4	0,4	
Проезд в плацкартном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути	97,8	101,6	103,3	108,2	111,1	105,1	103,4	107,4	124,8	136,5	110,4	119,1	127,6	112,9	29,9	16,5	2,9	11,3	7,9	-23,6	

Услуги

(окончание)

Товары/услуги	ИПЦ (Росстат), %												Справочно: Изменение темпов ИПЦ, %							
	2021				2022				2023				2024		I кв. 2024		II кв. 2024			
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	I кв. 2024	II кв. 2024	I кв. 2024	II кв. 2024		
Проезд в плацкартном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути	100,6	101,8	103,5	108,3	108,6	106,6	104,4	110,1	127,5	136,5	111,4	119,1	127,4	114,0	26,8	18,8	-0,1	12,3	7,4	-22,5
Услуги пассажирского транспорта	103,3	104,6	105,8	108,3	108,8	111,1	110,1	110,8	111,8	113,9	111,6	117,0	117,0	114,2	13,7	8,2	5,2	9,7	3,1	0,4
Проезд в маршрутном такси, поездка	103,3	105,1	105,3	107,8	110,7	109,9	111,4	110,3	108,7	108,8	108,0	108,8	108,0	108,6	4,7	-2,7	-0,7	3,5	-1,3	-0,2
Городской автомобильный транспорт	104,4	105,4	105,5	106,5	108,7	109,5	110,7	110,6	109,3	108,9	110,6	113,2	111,0	111,9	6,6	2,3	1,8	6,5	2,5	3,0
Проезд в такси, в расчете на 1 км пути	104,0	106,3	106,5	107,3	106,3	105,9	106,6	108,6	109,8	111,3	117,7	121,5	118,7	119,6	14,7	12,4	8,9	13,3	13,6	8,3
Городской электрический транспорт	106,3	105,6	105,7	105,6	108,4	108,7	109,7	110,0	108,6	108,8	108,2	114,1	108,4	111,0	2,1	0,0	-0,2	5,4	2,3	2,2
Почтовая связь	103,8	104,3	104,3	105,9	103,4	103,8	105,6	109,1	106,9	109,8	108,2	106,3	110,3	107,4	6,5	6,9	3,4	3,1	3,6	-2,4
Пересылка простого письма внутри России, массой до 20 г, шт.	104,3	104,3	104,4	104,4	103,8	103,9	104,3	109,3	108,0	107,8	107,4	107,4	107,3	107,3	3,0	3,5	-0,7	3,0	3,4	-0,5
Плата за пересылку простой посылки внутри России массой 1–2 кг, шт.	103,5	104,2	104,2	106,8	103,6	104,0	106,3	109,0	106,4	110,7	108,6	105,9	111,7	107,5	8,2	8,1	5,3	3,2	3,5	-3,2
Мойка легкового автомобиля, услуга	102,6	104,1	104,6	105,8	109,4	113,9	114,4	113,7	111,4	107,2	106,5	109,0	110,1	111,1	7,5	0,7	-1,4	7,0	-2,8	3,8
Междугородная телефонная связь	100,1	101,3	103,7	103,7	103,7	102,3	100,0	105,9	106,2	107,2	107,2	101,4	102,5	101,9	2,4	-1,2	-3,7	0,6	-0,4	-5,3
Абонентская плата за пакет услуг сотовой связи, месяц	103,2	98,4	96,7	101,2	104,7	108,7	114,3	116,2	115,5	114,2	112,2	114,3	111,5	118,4	8,3	6,8	-4,0	19,9	9,7	4,2
Услуги страхования	103,4	106,3	106,9	106,8	111,9	118,6	122,8	129,2	122,6	111,8	107,3	99,1	97,6	98,1	-5,9	-14,4	-25,0	-8,2	-20,4	-13,6
Шиномонтаж колес легкового автомобиля, услуга	102,4	102,9	103,4	106,1	108,2	112,6	111,8	111,3	109,9	106,7	107,0	108,6	109,0	109,0	6,6	0,7	-0,9	6,0	-3,6	2,3
Воздушный транспорт	99,0	103,7	109,1	112,4	107,9	121,5	115,0	117,7	117,9	120,8	118,9	130,8	136,7	121,3	37,7	28,8	18,8	17,6	-0,2	0,5

Услуги

ПРИЛОЖЕНИЕ В Индекс потребительских цен на товары и услуги в г. Москве³

Товары/услуги	ИПЦ (Росстат), %												Справочно: Изменение темпов ИПЦ, %												
	2021				2022				2023				2024				I кв. 2024		II кв. 2024						
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I кв. 2021	II кв. 2021	I кв. 2022	II кв. 2022	I кв. 2023	II кв. 2023	I кв. 2024	II кв. 2024	
Товары	110,5	111,7	112,6	112,5	124,2	143,9	140,8	136,3	120,9	102,6	104,7	109,0	110,7	110,8	102,2	101,8	0,2	-13,5	-10,1	-0,9	-33,1	8,2			
Легковые автомобили	102,5	104,7	105,4	106,6	111,3	121,3	115,4	112,9	106,1	93,9	96,2	97,4	98,7	101,5	-3,7	-12,6	-7,4	-3,2	-19,9	7,6					
Велосипеды и мотоциклы	100,4	104,4	106,5	106,9	119,1	131,5	122,9	119,3	108,7	95,1	100,8	103,8	103,9	108,0	3,6	-15,2	-4,8	3,6	-23,5	12,9					
Мотоцикл без коляски, скутер, шт.	104,5	106,1	109,4	110,5	120,5	136,1	132,3	124,4	110,6	93,3	94,7	97,8	102,5	106,1	-2,1	-18,0	-8,1	0,1	-30,0	12,9					
Шины для легкового автомобиля, шт.																									
Кресло детское автомобильное, шт.									101,7	94,1	96,1	98,6	101,4	103,4											
Топливо моторное	104,6	106,3	106,8	108,4	107,8	105,8	104,2	102,7	100,8	101,9	106,2	106,5	107,4	107,9	2,8	-0,3	6,6	1,6	2,1	6,0					
Дизельное топливо, л	102,6	103,9	104,8	108,7	110,9	109,3	108,3	108,5	108,5	108,4	111,8	110,0	107,4	109,2	4,8	-3,5	-1,1	5,3	-0,1	0,8					
Газовое моторное топливо, л	123,6	130,8	132,9	121,7	101,5	80,3	61,5	65,9	71,9	97,5	128,9	154,4	147,9	118,4	24,3	46,4	76,0	-12,4	38,1	20,9					
Бензин автомобильный марки АИ-92, л	104,4	106,0	106,3	108,0	107,2	105,3	103,9	102,2	100,1	101,5	105,5	105,7	106,8	107,0	2,4	-0,4	6,7	1,0	1,7	5,5					
Бензин автомобильный марки АИ-95, л	104,6	106,4	106,7	108,3	107,6	105,5	103,8	102,1	100,4	101,4	105,6	105,8	106,6	107,2	2,0	-1,0	6,3	0,8	1,7	5,7					
Бензин автомобильный марки АИ-98, л	104,3	106,1	107,5	109,5	109,1	107,5	105,6	104,7	102,7	103,4	108,7	109,7	110,3	111,2	5,9	1,2	7,6	5,1	3,7	7,8					
Моющие и чистящие средства	106,0	108,3	109,1	108,8	111,5	130,2	129,3	126,6	120,5	100,0	99,9	103,0	104,3	105,1	-1,8	-7,3	-16,3	-3,1	-25,1	5,1					
Жидкие чистящие и моющие средства, л	108,3	110,4	110,4	112,0	112,9	128,8	128,8	125,2	118,9	100,0	101,4	102,3	105,1	106,5	-3,1	-7,8	-13,8	-3,9	-22,3	6,5					

³ Данные представлены с учетом их доступности. Возможны отклонения в значениях изменений ИПЦ на 0,1 ввиду округлений.

(продолжение)

Товары/услуги	ИПЦ (Росстат), %												Справочно: Изменение темпов ИПЦ, %								
	2021				2022				2023				2024		I кв. 2024		II кв. 2024				
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	I кв. 2024	II кв. 2024	I кв. 2024	II кв. 2024			
Годовая стоимость полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО), полис	105,0	104,0	103,3	106,3	105,0	116,0	123,9	130,2	136,5	126,3	117,6	110,8	98,1	98,5	97,9	-6,6	-17,5	-27,8	-6,1	-26,1	-19,8
Услуги по снабжению электроэнергией	103,9	103,9	105,0	105,0	105,0	105,0	104,7	104,7	106,1	109,1	109,1	104,2	102,8	100,0	100,0	-3,9	-5,0	-9,1	-3,9	-5,0	-9,1
Услуги аренды автомобилей, час	101,4	102,0	102,3	102,5	102,8	102,8	106,8	108,0	107,6	106,6	102,0	105,3	112,6	110,7	110,1	9,3	7,9	4,1	8,1	3,3	8,1
Ремонт и техническое обслуживание транспортных средств	99,8	99,8	100,5	103,0	103,9	109,8	109,2	109,2	109,1	110,5	106,4	106,4	107,6	107,7	107,9	8,0	3,8	-2,8	8,1	-1,9	1,5
Проезд в междугородном автобусе, в расчете на 50 км пути	103,4	103,4	103,4	103,4	101,9	103,0	105,9	109,9	109,9	110,8	118,8	118,9	114,1	122,8	120,9	19,4	20,9	12,0	17,6	17,9	2,1
Железнодорожный транспорт	103,0	100,8	99,9	119,6	106,6	108,7	103,7	100,7	122,1	123,3	109,8	113,2	123,9	117,3	20,9	17,3	1,8	16,6	8,6	8,6	-6,0
Проезд в пригородном поезде, поездка	108,7	113,0	113,0	113,0	104,0	100,2	100,7	104,7	109,9	110,9	110,4	115,8	110,7	116,4	116,4	2,0	6,7	0,8	3,3	16,2	5,5
Проезд в купейном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути	102,1	95,1	90,9	124,6	105,1	118,8	112,2	99,8	122,2	117,3	109,4	103,5	113,9	113,7	11,9	8,8	-8,3	18,6	-5,1	-3,7	
Проезд в купейном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути	102,9	91,3	88,8	120,2	96,6	115,0	104,7	88,1	125,4	120,6	107,1	105,1	112,6	106,4	9,7	16,0	-12,8	15,1	-8,6	-14,2	
Проезд в плацкартном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути	98,7	104,9	106,6	118,2	117,1	105,5	101,4	105,9	119,0	125,1	103,6	108,6	124,6	118,1	25,9	7,5	5,7	13,2	12,6	12,6	-7,0

Товары/услуги	ИПЦ (Росстат), %												Справочно: Изменение темпов ИПЦ, %							
	2021				2022				2023				2024							
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV				
Проезд в плацкартном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути	100,3	104,7	107,7	117,2	115,5	106,9	102,2	108,9	117,5	121,9	102,1	108,0	135,4	125,7	35,0	199	179	21,0	18,8	3,8
Услуги пассажирского транспорта	105,6	103,2	101,2	104,4	104,5	108,0	108,2	107,8	109,2	112,2	110,5	119,1	116,9	117,1	11,4	12,4	7,7	13,9	9,1	4,9
Проезд в маршрутном такси, поездка	106,5	105,1	105,1	105,1	100,0	100,0	100,0	100,0	107,9	107,9	107,9	118,0	109,3	114,6	2,8	9,3	1,4	9,5	14,6	6,7
Городской автомобильный транспорт	104,5	103,5	103,9	103,9	105,2	106,2	106,0	106,2	104,4	103,3	109,6	117,9	113,9	116,3	9,3	8,7	9,5	12,8	10,1	13,0
Проезд в такси, в расчете на 1 км пути	101,7	102,0	103,2	102,6	101,6	101,4	99,9	100,7	100,5	100,7	116,9	123,8	123,1	126,5	21,4	21,5	22,5	24,5	25,1	25,8
Городской электрический транспорт	106,5	105,1	105,1	105,1	108,9	108,9	108,9	108,9	107,9	107,9	107,9	118,0	109,3	114,6	2,8	0,4	1,4	9,5	5,7	6,7
Почтовая связь	103,6	103,6	103,6	105,5	102,1	103,1	105,0	108,2	108,5	113,4	111,4	109,0	111,6	105,8	8,1	9,5	3,2	2,2	2,7	-7,7
Пересылка простого письма внутри России, массой до 20 г. шт.	104,4	104,4	104,4	104,4	101,1	101,1	101,1	106,4	108,0	108,0	108,0	107,6	107,4	107,4	3,1	6,4	-0,6	3,1	6,4	-0,6
Плата за пересылку простой посылки внутри России массой 1-2 кг. шт.	103,1	103,1	103,1	106,2	103,0	104,2	106,7	108,8	108,6	116,7	114,0	110,3	114,0	104,9	10,9	11,0	5,5	1,7	0,7	-11,8
Мойка легкового автомобиля, услуга	100,1	100,0	100,0	100,0	101,1	106,1	106,4	107,0	107,9	103,3	102,9	107,4	109,1	110,5	9,0	8,1	1,2	10,5	4,4	7,3
Междугородная телефонная связь	100,0	101,7	105,0	105,0	105,2	103,5	100,2	100,2	100,1	102,7	102,7	102,7	103,6	101,2	3,6	-1,6	3,6	-0,5	-2,3	-1,5
Абонентская плата за пакет услуг сотовой связи, месяц	102,3	97,4	96,0	106,6	116,9	117,2	119,4	123,2	111,2	110,8	111,8	110,5	110,5	120,0	8,2	-6,3	-0,7	22,6	2,8	9,2
Услуги страхования	101,3	105,1	105,6	108,3	119,2	129,6	133,9	136,4	126,4	112,7	109,7	100,0	97,8	100,9	-3,5	-21,4	-28,6	-4,2	-28,7	-11,8
Шинмонтаж колес легкового автомобиля, услуга	99,3	99,2	101,0	104,2	105,2	112,5	110,3	111,8	113,6	111,0	111,9	109,6	108,5	104,6	9,3	3,3	-5,1	5,5	-7,9	-6,4
Воздушный транспорт	101,9	99,5	88,3	94,4	88,7	148,3	144,8	143,1	150,7	130,9	120,2	125,6	149,7	122,3	47,8	61,0	-1,0	22,8	-26,0	-8,6

Услуги

ПРИЛОЖЕНИЕ Г Индекс потребительских цен на товары и услуги в г. Санкт-Петербурге⁴

Товары/услуги	ИПЦ (Росстат), %												Справочно: Изменение темпов ИПЦ, %							
	2021				2022				2023				2024				I кв. 2024		II кв. 2024	
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	I кв. 2024	II кв. 2024	I кв. 2024	II кв. 2024		
Товары	108,4	111,6	115,6	119,9	132,3	148,0	141,4	129,4	114,8	102,4	107,2	112,0	111,3	107,3	2,9	-21,0	-3,5	-4,3	-40,7	4,9
Услуги	110,7	114,1	114,4	113,6	120,3	121,1	113,3	112,9	104,7	100,0	107,8	108,6	109,1	109,9	-1,6	-11,2	4,4	-4,2	-11,1	9,9
Товары и услуги	106,0	106,0	108,0	107,8	117,4	136,6	133,0	128,9	117,6	98,8	101,8	105,8	106,1	110,0	0,1	-11,3	-11,5	4,0	-26,6	11,2
Легковые автомобили	100,4	105,7	112,7	131,4	148,0	172,7	154,8	125,8	109,0	88,6	93,2	104,6	108,7	108,8	8,3	-39,3	-0,2	3,2	-63,9	20,3
Велосипеды и мотоциклы	103,8	104,9	105,2	107,1	108,0	106,6	105,4	103,8	101,1	101,7	105,9	106,1	107,3	108,3	3,5	-0,7	6,2	3,4	1,7	6,7
Мотоцикл без коляски, скутер, шт.	101,7	103,3	104,0	107,4	110,3	109,5	108,8	109,3	108,5	108,1	111,6	110,0	107,9	110,2	6,2	-2,5	-0,7	7,0	0,7	2,1
Шины для легкового автомобиля, шт.	119,5	124,8	140,0	132,0	112,3	92,4	73,8	73,0	72,7	84,7	92,4	109,4	119,9	116,3	0,5	7,7	47,3	-8,5	23,9	31,6
Кресло для детского автомобильное, шт.	103,7	104,6	104,7	106,5	107,3	105,9	104,9	103,0	100,4	101,1	105,4	105,4	106,8	107,6	3,1	-0,5	6,3	3,0	1,7	6,5
Топливо моторное	103,8	104,9	105,0	107,0	108,3	106,9	105,8	103,6	100,7	101,2	105,0	105,0	106,2	107,3	2,4	-2,1	5,5	2,4	0,4	6,1
Дизельное топливо, л	103,7	105,3	107,3	108,8	109,0	107,4	105,7	105,4	103,0	103,5	108,6	109,7	110,7	112,0	7,1	1,7	7,7	6,7	4,6	8,5
Газовое моторное топливо, л	109,0	107,7	106,7	105,1	113,1	127,9	127,3	125,6	115,0	100,3	100,5	103,3	103,2	102,5	-5,8	-10,0	-11,8	-5,2	-25,4	2,2
Бензин автомобильный марки АИ-92, л	105,6	105,9	105,9	106,0	115,8	132,5	133,0	129,6	120,4	103,8	99,8	103,1	102,2	98,1	-3,4	-13,7	-18,3	-7,8	-34,4	-5,7
Бензин автомобильный марки АИ-95, л																				
Бензин автомобильный марки АИ-98, л																				
Моющие и чистящие средства																				
Жидкие чистящие и моющие средства, л																				

⁴ Данные представлены с учетом их доступности. Возможны отклонения в значениях изменений ИПЦ на 0,1 ввиду округлений.

(продолжение)

Товары/услуги	ИПЦ (Росстат), %												Справочно: Изменение темпов ИПЦ, %							
	2021				2022				2023				2024		I кв. 2024		II кв. 2024			
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	I кв. 2024	II кв. 2024	I кв. 2024	II кв. 2024		
Годовая стоимость полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО), полис	121,6	122,2	120,2	112,6	100,5	116,1	127,0	146,3	145,9	125,1	114,8	99,9	101,1	100,5	-20,4	0,6	-44,8	-21,6	-15,6	-24,5
Услуги по снабжению электроэнергией	103,7	103,7	103,3	103,3	103,3	103,3	105,0	108,2	114,6	114,6	109,1	105,9	100,0	100,0	-3,7	-3,3	-14,6	-3,7	-3,3	-14,6
Услуги аренды автомобилей, час	104,1	108,9	111,9	102,0	108,8	111,8	113,6	119,9	108,3	105,1	102,0	103,2	106,6	104,2	2,6	-2,2	-1,6	-4,8	-7,7	-0,9
Ремонт и техническое обслуживание транспортных средств	104,6	105,2	104,6	104,6	106,9	108,8	109,3	109,3	106,3	102,4	101,3	105,1	108,7	114,1	4,1	1,7	2,4	8,9	5,3	11,7
Проезд в междугородном автобусе, в расчете на 50 км пути	102,8	102,1	101,1	102,4	102,1	102,6	104,6	105,1	107,3	109,7	116,8	117,0	115,1	117,8	12,3	13,0	7,8	15,7	15,2	8,1
Железнодорожный транспорт	98,9	106,1	103,9	111,4	114,3	111,6	107,6	108,0	119,4	125,3	114,8	119,4	123,8	116,5	24,8	9,5	4,4	10,4	4,8	-8,8
Проезд в пригородном поезде, поездка	103,4	103,4	103,4	103,4	101,5	101,5	101,5	101,5	106,1	106,1	106,1	106,1	101,7	101,7	-1,7	0,2	-4,3	-1,7	0,2	-4,3
Проезд в купейном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути	102,9	114,1	103,3	110,2	107,2	114,0	112,3	109,8	121,8	121,7	118,2	119,4	119,5	119,3	16,6	12,3	-2,3	5,2	5,3	-2,4
Проезд в купейном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути	98,2	110,6	105,9	122,6	120,8	124,1	113,5	101,9	126,1	120,9	116,2	114,5	110,1	115,9	11,9	-10,8	-16,1	5,3	-8,2	-5,0
Проезд в плацкартном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути	91,2	102,0	103,8	106,7	118,4	106,8	104,3	111,1	126,7	142,0	115,5	122,8	132,3	111,7	41,1	13,8	5,6	9,7	4,9	-30,4

(окончание)

Товары/услуги	ИПЦ (Росстат), %												Справочно: Изменение темпов ИПЦ, %							
	2021				2022				2023				2024				I кв. 2024		II кв. 2024	
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	I кв. 2024	II кв. 2024	I кв. 2024	II кв. 2024		
Проезд в плацкартном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути	1009	1022	1038	1080	1069	1055	1043	1094	1263	1417	1151	1224	1320	1124	311	250	56	102	69	-293
Услуги пассажирского транспорта	1030	1068	1073	1087	1086	1064	1057	1077	1068	1112	1096	1114	1066	1044	3,6	-1,9	-0,1	-2,3	-2,0	-68
Городской автомобильный транспорт	1076	1091	1096	1078	1035	1023	1064	1103	1097	1154	1134	1116	1104	1089	2,8	7,0	0,7	-0,2	6,6	-66
Проезд в такси, в расчете на 1 км пути	1027	1139	1164	1139	1135	999	1019	1069	1092	1220	1211	1162	1098	1142	71	-3,6	0,7	0,3	14,3	-77
Городской электрический транспорт	1087	1087	1087	1087	1097	1097	1097	1097	1089	1089	1089	1089	1000	1000	-8,7	-9,7	-8,9	-8,7	-9,7	-8,9
Почтовая связь	1036	1036	1036	1055	1031	1039	1057	1088	1055	1054	1055	1070	1133	1125	98	10,3	7,8	8,9	8,6	71
Пересылка простого письма внутри России, массой до 20 г. шт.	1044	1044	1044	1044	1042	1042	1042	1097	1080	1080	1080	1076	1074	1074	31	3,2	-0,6	31	3,2	-0,6
Плата за пересылку простой посылки внутри России массой 1-2 кг. шт.	1032	1032	1032	1061	1028	1040	1065	1084	1042	1041	1044	1069	1164	1151	132	13,6	12,2	119	110	10,9
Мойка легкового автомобиля, услуга	1033	1070	1061	1063	1077	1092	1101	1098	1067	1023	1020	1050	1090	1123	5,7	1,3	2,3	5,3	3,1	10,0
Междугородная телефонная связь	1000	1017	1052	1052	1052	1034	1000	1099	1099	1099	1099	1000	1000	1000	0,0	-5,2	-9,9	-1,7	-3,4	-9,9
Абонентская плата за пакет услуг сотовой связи, месяц	1009	1036	1042	1109	1134	1036	1110	1163	1114	1296	1210	1083	1096	1098	8,7	-3,8	-1,8	6,2	6,2	-198
Услуги страхования	1098	1229	1247	1211	1148	1159	1201	1296	1248	1114	1051	953	966	969	-13,2	-18,1	-28,2	-26,0	-19,0	-144
Шиномонтаж колес легкового автомобиля, услуга	1096	1058	1049	1047	1084	1040	1000	1006	972	999	1015	1048	1078	1131	-18	-0,6	10,6	7,2	91	13,2
Воздушный транспорт	767	941	1000	1113	1186	1163	1052	1175	1018	1092	1164	1275	1227	1127	46,0	4,1	20,9	18,6	-3,6	3,5

Услуги

ПРИЛОЖЕНИЕ Д Индекс текущих цен в России

Виды экономической деятельности	ИТЦ												Справочно: Изменение темпов ИТЦ, пункты				
	2021				2022				2023				2024		к II кв. 2022	к II кв. 2021	
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	к II кв. 2023	к II кв. 2021	
Пассажирский транспорт	98,4	100,2	100,3	100,5	100,6	100,9	101,4	101,5	101,7	101,8	101,6	102,3	103,1	102,8	1,0	1,9	2,6
Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств	98,3	101,2	101,3	101,4	101,6	101,8	101,9	101,8	101,6	100,6	100,5	102,0	102,3	102,6	2,0	0,8	1,4
Перевозка грузов автотранспортными средствами	98,1	99,8	100,7	100,1	98,8	98,6	99,4	99,5	99,3	100,5	101,3	101,5	101,8	101,6	1,1	3,0	1,8
Прочие персональные услуги	98,7	99,0	99,2	99,5	99,6	99,7	99,8	100,4	100,5	100,6	100,5	100,7	100,9	100,5	-0,1	0,8	1,5
Связь	98,9	99,7	99,7	99,8	99,6	99,6	100,2	100,4	100,3	100,4	100,2	100,1	100,5	100,2	-0,2	0,6	0,5
Страхование	100,8	100,9	100,9	100,6	101,1	104,2	106,3	110,4	106,3	104,2	100,7	100,2	100,3	100,5	-0,5	-3,7	-0,4

ПРИЛОЖЕНИЕ Е Индекс текущих цен в г. Москве

Виды экономической деятельности	ИТЦ												Справочно: Изменение темпов ИТЦ, пункты				
	2021				2022				2023				2024		II кв. 2024		
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	к II кв. 2023	к II кв. 2022	
Пассажирский транспорт	101,2	101,5	101,2	101,0	101,03	101,8	101,9	101,7	102,1	102,5	100,1	103,8	103,9	104,1	1,6	2,3	2,6
Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств	97,7	99,8	100,5	102,2	102,5	101,9	101,2	100,8	101,5	100,8	100,7	100,9	101,1	101,5	0,7	-0,4	1,7
Перевозка грузов авто-транспортными средствами	98,3	98,2	101,1	102,3	100,3	100,1	100,3	100,5	99,2	100,9	100,9	101,5	101,7	102,2	1,3	2,1	4,0
Прочие персональные услуги	98,8	98,8	98,8	99,9	99,9	100,1	100,3	99,6	99,9	100,1	100,1	100,9	101,1	101,5	1,4	1,4	2,7
Связь	100,2	100,4	100,5	100,7	100,4	100,4	100,6	100,8	100,8	101,3	100,9	100,7	100,4	100,1	-1,2	-0,4	-0,3
Страхование	100,9	101,2	101,2	101,5	101,9	110,5	112,2	115,2	106,4	102,3	101,5	99,6	99,2	98,9	-3,4	-11,6	-2,3

ПРИЛОЖЕНИЕ Ж Индекс текущих цен в г. Санкт-Петербурге

Виды экономической деятельности	ИТЦ																Справочно: Изменение темпов ИТЦ, пункты				
	2021				2022				2023				2024				к II кв. 2023	к II кв. 2022			
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	II кв. 2024				
Пассажирский транспорт	98,9	100,5	101,0	101,3	101,1	100,5	100,3	101,1	101,0	102,1	102,1	102,3	102,1	101,9	101,9	102,1	101,9	-0,2	1,4	1,4	
Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств	98,7	103,1	102,0	101,8	101,9	102,4	103,8	103,9	101,9	101,1	105,2	105,1	105,5	105,8	105,8	105,5	105,8	4,7	3,4	2,7	
Перевозка грузов авто-транспортными средствами	99,4	98,7	100,2	100,3	100,1	102,5	103,6	102,1	102,5	103,1	103,2	103,8	103,9	104,2	104,2	103,9	104,2	1,1	1,7	5,5	
Прочие персональные услуги	100,5	99,1	100,1	99,3	99,3	100,7	100,9	100,1	100,6	100,7	100,1	99,1	99,8	100,6	100,6	99,8	100,6	-0,1	-0,1	1,5	
Связь	99,9	100,2	101,2	101,5	101,2	101,3	101,5	101,8	101,5	101,4	101,5	101,7	101,8	101,4	101,4	101,8	101,4	0	0,1	1,2	
Страхование	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 Индекс потребительских цен на товары и услуги в России (сезонность исключена)⁵

Товары/услуги	ИПЦ (Росстат), %												Справочно: Изменение темпов ИПЦ, %																			
	2021				2022				2023				2024				I кв. 2024		II кв. 2024													
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I кв. 2021	II кв. 2021	I кв. 2022	II кв. 2022	I кв. 2023	II кв. 2023	I кв. 2024	II кв. 2024				
Товары/услуги	1090	1103	1125	1139	1244	138.3	1312	1255	1141	1004	1057	1109	1128	1115	3.8	-11.6	-1.3	1.2	-26.8	11.1												
Легковые автомобили, шт.	1059	1098	1100	1110	1180	1251	1177	1160	1072	976	1015	1019	1032	1048	-2.6	-14.7	-3.9	-5.1	-20.4	7.1												
Велосипеды и мотоциклы, шт.	1057	1073	1077	1079	1157	1315	1285	1275	1169	1008	1050	1066	1092	1099	3.5	-6.5	-7.7	2.6	-21.6	9.1												
Мотоциклы без коляски, скутеры, шт.	1029	1046	1088	1167	1299	1494	138.4	1261	1100	920	971	1020	1067	1082	3.8	-23.2	-3.3	3.7	-41.1	16.3												
Шины для легкового автомобиля, шт.	1044	1063	1066	1086	1079	1051	102.6	1017	99.8	1019	1080	1083	1084	1083	4.0	0.5	8.6	2.1	3.3	6.5												
Моторное топливо, л	1022	1044	1052	1087	1122	110.6	108.9	109.2	106.6	1070	112.4	112.3	1101	1119	7.9	-2.1	3.5	7.5	1.3	4.9												
Дизельное топливо, л	1245	1311	1313	1291	103.9	797	60.8	62.8	70.2	102.9	125.5	138.6	141.3	112.5	16.8	37.4	71.1	-18.6	32.8	9.6												
Газовое моторное топливо, л	1039	1057	1115	1185	1210	121.5	1170	1107	108.4	106.6	106.3	1079	1093	1101	5.4	-11.7	0.9	4.3	-11.5	3.4												
Топливо, уголь, дрова, л	1041	1060	1062	1082	1074	104.4	102.4	1013	99.3	1010	106.9	1071	1072	1072	3.1	-0.2	7.9	1.1	2.7	6.1												
Бензин АИ-92, л	1043	1061	1059	1079	1076	1051	102.9	1018	99.7	1014	107.3	1074	1074	1075	3.1	-0.2	7.7	1.4	2.4	6.1												
Бензин АИ-95, л	1046	1071	1079	1093	1096	108.6	105.1	104.2	102.5	104.0	1091	110.4	1110	112.3	6.4	1.4	8.5	5.2	3.7	8.3												
Бензин АИ-98, л	1031	1032	1040	1038	1034	103.5	105.4	1077	112.6	112.7	1078	1049	97.3	96.9	-5.8	-6.1	-15.3	-6.3	-6.6	-15.8												
Сжиженный газ	1066	1069	1067	1066	113.1	133.1	132.5	130.3	122.4	102.0	100.4	1011	102.4	103.6	-4.2	-10.7	-20.0	-3.3	-29.5	1.6												
Моющие и чистящие средства	1057	1067	1060	1065	1118	131.1	132.4	130.3	123.9	103.7	100.2	100.1	101.6	102.9	-4.1	-10.2	-22.3	-3.8	-28.2	-0.8												
Жидкие чистящие и моющие средства, л																																

Товары

⁵ Возможны отклонения в значениях изменений ИПЦ на 0,1 ввиду округлений.

(продолжение)

Товары/услуги	ИПЦ (Росстат), %												Справочно: Изменение темпов ИПЦ, %									
	2021				2022				2023				2024		I кв. 2024		II кв. 2024					
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	I кв. 2024	II кв. 2024	I кв. 2024	II кв. 2024				
ОСАГО (год)	107,2	107,1	106,2	104,9	108,9	117,1	125,0	137,9	131,7	122,7	113,7	100,1	100,0	100,0	100,1	100,1	-7,2	-8,9	-31,7	-7,0	-17,0	-22,6
Снабжение электроэнергией	103,8	103,8	104,8	104,6	104,1	104,1	105,0	107,7	113,2	113,2	108,9	105,7	100,0	99,6	99,6	99,6	-3,8	-4,1	-13,2	-4,2	-4,5	-13,6
Ремонт и техническое обслуживание Т/С	102,5	103,4	103,8	105,8	108,2	112,7	113,0	112,2	110,6	106,7	106,2	108,2	108,9	110,0	110,0	110,0	6,4	0,7	-1,7	6,6	-2,7	3,3
Проезд в междугородном автобусе (50 км)	102,6	103,7	104,2	105,1	108,3	111,3	111,8	111,6	111,1	108,8	109,8	112,5	111,8	113,2	113,2	113,2	9,3	3,6	0,8	9,5	1,9	4,4
Железнодорожный транспорт	100,9	102,2	105,7	112,1	110,2	108,4	109,0	107,1	120,3	122,8	108,6	114,5	118,8	114,5	114,5	114,5	17,8	8,5	-1,6	12,3	6,1	-8,3
Проезд в пригородном поезде (поездка)	105,1	105,2	105,6	105,0	104,1	103,3	103,4	106,0	108,2	108,2	108,3	109,2	108,6	111,3	111,3	111,3	3,6	4,6	0,5	6,1	8,0	3,1
Проезд в купейном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования (100 км)	99,5	101,7	105,1	117,6	114,6	116,2	116,6	106,1	116,0	113,8	102,4	110,2	117,6	119,6	119,6	119,6	18,1	3,0	1,6	17,9	3,4	5,8
Проезд в купейном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования (100 км)	102,7	104,9	107,8	118,9	111,5	112,5	112,2	103,5	119,3	115,5	103,2	107,4	110,0	115,9	115,9	115,9	7,3	-1,5	-9,3	11,0	3,4	0,4
Проезд в плацкартном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования (100 км)	97,5	100,0	105,1	108,2	110,8	103,5	105,2	107,4	124,5	134,9	112,2	119,1	126,4	111,5	111,5	111,5	28,9	15,6	1,9	11,4	7,9	-23,5
Проезд в плацкартном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования (100 км)	100,2	100,4	105,3	108,2	108,2	105,2	106,2	110,0	127,1	135,1	113,2	119,0	126,2	112,7	112,7	112,7	25,9	17,9	-1,0	12,3	7,5	-22,4
Пассажирский транспорт	103,5	104,2	106,1	108,2	109,0	110,7	110,4	110,7	112,0	113,5	111,9	116,9	117,0	114,0	114,0	114,0	13,6	8,1	5,1	9,7	3,2	0,4
Проезд в маршрутном такси (поездка)	103,3	105,2	105,3	107,6	110,7	110,0	111,4	110,1	108,7	108,9	108,0	108,6	108,1	108,7	108,7	108,7	4,7	-2,7	-0,7	3,5	-1,3	-0,2
Городской автомобильный транспорт	104,4	105,5	105,5	106,4	108,7	109,6	110,7	110,5	109,3	109,0	110,6	113,1	111,1	112,1	112,1	112,1	6,7	2,4	1,8	6,5	2,4	3,0
Проезд в такси (1 км)	104,1	106,5	106,2	107,2	106,4	106,1	106,3	108,5	109,9	111,5	117,4	121,4	119,0	119,9	119,9	119,9	14,9	12,6	9,1	13,4	13,8	8,4

(окончание)

Товары/услуги	ИПЦ (Росстат), %												Справочно: Изменение темпов ИПЦ, %							
	2021				2022				2023				2024		I кв. 2024		II кв. 2024			
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	I кв. 2024	II кв. 2024	I кв. 2024	II кв. 2024		
Городской электрический транспорт	106.2	105.6	105.9	105.5	108.3	108.7	109.9	109.9	108.4	108.8	108.4	114.0	108.6	111.1	2.4	0.3	0.1	5.5	2.4	2.3
Почтовая связь	103.4	105.0	104.4	105.5	103.0	104.5	105.7	108.7	108.3	110.5	108.3	105.9	109.7	108.0	6.3	6.7	3.2	3.1	3.6	-2.4
Пересылка простого письма внутри России массой до 20 г. шт.	103.6	105.1	104.7	104.1	103.1	104.7	104.6	109.0	107.7	108.6	107.7	107.1	106.6	108.0	3.1	3.6	-0.6	3.0	3.4	-0.5
Пересылка простой посылки внутри России массой 1-2 кг. шт.	103.6	103.6	103.7	107.8	103.7	103.4	105.8	110.0	108.1	110.1	108.1	106.9	111.8	106.9	8.2	8.1	5.3	3.3	3.5	-3.2
Мойка легкового автомобиля	102.5	104.0	104.8	105.8	109.3	113.8	114.6	113.7	106.7	107.1	106.7	109.0	110.0	111.0	7.5	0.7	-1.3	7.0	-2.8	3.9
Междугородная телефонная связь	100.1	101.4	103.8	103.5	103.7	102.4	100.1	105.7	107.3	107.3	107.3	101.2	102.5	101.9	2.4	-1.2	-3.7	0.5	-0.5	-5.4
Абонентская плата за пакет услуг сотовой связи (мес.)	103.5	98.3	97.0	100.7	105.0	108.6	114.6	115.7	114.1	114.1	112.5	113.8	111.8	118.3	8.3	6.8	-4.0	20.0	9.7	4.2
Услуги страхования	103.8	106.9	106.7	106.0	112.3	119.2	122.6	128.4	107.1	112.4	107.1	98.3	98.1	98.5	-5.8	-14.3	-25.0	-8.4	-20.7	-13.9
Шинномонтаж колес легкового автомобиля	102.4	102.9	103.5	106.0	108.2	112.6	111.9	111.2	106.7	109.9	107.1	108.5	109.0	109.0	6.6	0.8	-0.9	6.1	-3.6	2.3
Воздушный транспорт	100.3	102.4	109.0	112.4	109.2	120.2	114.9	117.7	118.8	119.5	118.8	130.8	137.2	120.5	36.9	28.0	18.0	18.0	0.2	0.9

Услуги

ПРИЛОЖЕНИЕ И Индекс потребительских цен на товары и услуги в г. Москве (сезонность исключена)⁶

Товары/услуги	ИПЦ (Росстат), %												Справочно: Изменение темпов ИПЦ, %												
	2021				2022				2023				2024				I кв. 2024		II кв. 2024						
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I кв. 2021	II кв. 2021	I кв. 2022	II кв. 2022	I кв. 2023	II кв. 2023	I кв. 2024	II кв. 2024	
Товары	104,4	105,9	106,2	108,3	107,2	105,2	103,8	102,5	100,1	101,4	105,4	106,0	106,7	106,9	106,9	2,4	-0,4	6,7	1,0	1,7	5,5				
Услуги	104,5	106,3	106,6	108,5	107,5	105,4	103,7	102,3	100,3	101,3	105,5	106,0	106,5	107,2	107,2	2,0	-1,0	6,2	0,8	1,7	5,8				
Итого	104,2	106,7	107,2	109,2	109,0	108,1	105,3	104,4	102,6	104,0	108,4	109,4	110,2	111,8	111,8	6,0	1,2	7,6	5,1	3,7	7,8				
Мягкие продукты	106,1	108,7	108,9	108,5	111,6	130,6	129,1	126,3	120,6	100,4	99,7	102,7	104,3	105,6	105,6	-1,8	-7,3	-16,3	-3,1	-25,0	5,2				
Жидкие чистящие и моющие средства	108,5	111,1	110,0	111,6	113,1	129,5	128,4	124,8	119,1	100,7	101,0	101,9	105,1	107,2	107,2	-3,4	-8,0	-14,0	-3,8	-22,2	6,6				
Легковые автомобили, шт.	111,3	111,9	112,1	112,0	125,0	144,1	140,3	135,8	121,7	102,8	104,2	108,5	111,3	111,1	111,1	0,0	-13,7	-10,4	-0,8	-33,0	8,3				
Велосипеды и мотоциклы, шт.	102,4	105,0	105,4	106,5	111,2	121,6	115,4	112,8	106,0	94,2	96,2	97,3	98,6	101,8	101,8	-3,8	-12,6	-7,4	-3,2	-19,8	7,6				
Мотоциклы без коляски, скутеры, шт.	100,4	104,4	106,3	107,0	119,1	131,5	122,7	119,4	108,7	95,1	100,6	103,9	104,0	108,1	108,1	3,6	-15,1	-4,7	3,7	-23,4	13,0				
Шины для легкового автомобиля, шт.	104,7	106,1	109,3	110,5	120,7	136,1	132,2	124,4	110,8	93,3	94,6	97,8	102,5	106,2	106,2	-2,2	-18,2	-8,3	0,1	-29,9	12,9				
Моторное топливо, л	104,5	106,2	106,7	108,6	107,7	105,7	104,1	102,9	100,7	101,8	106,1	106,7	107,3	107,9	107,9	2,8	-0,4	6,6	1,6	2,1	6,0				
Дизельное топливо, л	102,3	104,1	104,8	108,7	110,6	109,5	108,3	108,5	108,2	108,6	111,8	110,0	107,4	109,3	109,3	5,0	-3,3	-0,9	5,2	-0,2	0,7				
Газовое моторное топливо, л	124,0	131,2	131,9	121,9	101,9	80,7	60,5	66,1	72,3	97,9	127,9	154,6	148,0	119,7	119,7	24,0	46,1	75,7	-11,5	39,0	21,8				

⁶ Возможны отклонения в значениях изменений ИПЦ на 0,1 ввиду округлений.

(продолжение)

Товары/услуги	ИПЦ (Росстат), %												Справочно: Изменение темпов ИПЦ, %									
	2021				2022				2023				2024		I кв. 2024		II кв. 2024					
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	I кв. 2021	II кв. 2021	I кв. 2022	II кв. 2022	I кв. 2023	II кв. 2023	I кв. 2024	II кв. 2024
ОСАГО (год)	104,9	104,1	103,2	106,3	115,9	124,0	130,1	136,5	126,2	117,7	110,7	98,1	98,4	98,0	-6,5	-17,5	-27,8	-6,1	-26,0	-19,7		
Снабжение электроэнергией	104,0	103,7	105,0	105,1	105,1	104,8	104,7	106,2	109,2	108,9	104,2	102,9	100,2	99,7	-3,8	-4,9	-9,0	-4,0	-5,1	-9,2		
Ремонт и техническое обслуживание т/с	99,7	99,8	100,6	103,0	103,8	109,8	109,3	109,1	110,4	106,4	106,5	107,6	107,6	107,9	7,9	3,8	-2,8	8,1	-1,9	1,5		
Проезд в междугородном автобусе (50 км)	103,8	103,2	103,3	103,3	102,3	102,8	105,8	109,8	111,2	118,6	118,8	114,0	122,8	120,7	19,0	20,5	11,6	17,5	17,9	2,1		
Железнодорожный транспорт	102,5	100,0	101,5	119,3	106,1	107,9	105,3	100,4	121,6	122,5	111,4	112,9	122,6	116,6	20,2	16,6	1,1	16,6	8,7	-5,9		
Проезд в пригородном поезде, поездка	108,8	113,0	113,2	112,6	104,1	100,2	100,9	104,3	110,0	110,9	110,6	115,4	111,1	116,5	2,3	7,0	1,1	3,4	16,2	5,5		
Проезд в купейном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования (100 км)	101,7	94,2	92,4	124,4	104,7	117,9	113,7	99,6	121,8	116,4	110,9	103,3	113,0	112,6	11,3	8,3	-8,8	18,5	-5,2	-3,7		
Проезд в купейном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования (100 км)	102,2	90,0	90,2	120,7	95,9	113,7	106,1	88,6	124,7	119,3	108,5	105,6	111,5	105,1	9,2	15,5	-13,3	15,0	-8,7	-14,3		
Проезд в плацкартном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования (100 км)	98,1	104,1	108,6	117,6	116,5	104,7	103,4	105,3	118,4	124,3	105,6	108,0	122,9	117,4	24,8	6,4	4,5	13,3	12,7	-6,9		
Проезд в плацкартном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования (100 км)	100,1	104,1	109,4	116,2	115,3	106,3	103,9	107,9	117,3	121,3	103,8	107,0	133,5	125,3	33,4	18,2	16,2	21,2	19,0	4,0		
Пассажирский транспорт	105,6	102,9	101,8	104,2	104,5	107,7	108,8	107,6	109,2	111,9	111,1	118,9	116,9	116,9	11,3	12,4	7,7	14,1	9,3	5,1		
Проезд в маршрутном такси (поездка)	106,1	105,1	105,3	105,2	99,6	100,0	100,2	100,1	107,5	107,9	108,1	118,1	109,4	114,7	3,3	9,8	1,9	9,6	14,7	6,8		
Городской автомобильный транспорт	104,5	103,9	103,7	103,7	105,2	106,6	105,8	106,0	104,4	103,7	109,4	117,7	114,1	116,9	9,6	8,9	9,7	13,0	10,3	13,2		
Проезд в такси (1 км)	101,8	102,6	102,5	102,6	101,7	102,0	99,2	100,7	100,6	101,3	116,2	123,8	123,4	127,3	21,6	21,7	22,8	24,7	25,3	26,0		

Услуги

(окончание)

Товары/услуги	ИПЦ (Росстат), %												Справочно: Изменение темпов ИПЦ, %									
	2021				2022				2023				2024		I кв. 2024		II кв. 2024					
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	I кв. 2021	II кв. 2021	I кв. 2022	II кв. 2022	I кв. 2023	II кв. 2023	I кв. 2024	II кв. 2024
Городской электрический транспорт	106,2	105,2	105,4	105,0	108,6	109,0	109,2	108,8	107,6	108,0	108,2	117,9	109,5	114,8	3,3	0,9	19	9,6	5,8	5,8	6,8	6,8
Почтовая связь	103,2	104,2	103,7	105,2	101,7	103,7	105,1	107,9	108,1	114,0	111,5	108,7	111,0	106,3	7,8	9,3	2,9	2,2	2,2	2,7	2,7	-7,6
Пересылка простого письма внутри России массой до 20 г. шт.)	103,6	105,2	104,7	104,1	100,3	101,9	101,4	106,1	107,2	108,8	108,3	107,3	106,7	108,1	3,1	6,4	-0,5	3,0	6,3	6,3	6,3	-0,6
Пересылка простой посылки внутри России массой 1-2 кг. шт.)	102,7	102,2	103,2	107,4	102,6	103,3	106,8	110,0	108,2	115,8	114,1	111,5	113,6	104,0	10,9	11,0	5,4	1,8	5,4	1,8	0,7	-11,8
Мойка легкового автомобиля	99,8	99,9	100,4	100,0	100,8	106,0	106,8	107,0	107,6	103,2	103,3	107,4	108,8	110,4	9,0	8,0	1,2	10,5	4,4	10,5	4,4	7,2
Междугородная телефонная связь	100,3	101,7	104,8	104,9	105,5	103,5	100,0	100,1	100,4	102,7	102,5	102,6	103,8	101,3	3,5	-1,7	3,4	-0,5	-2,3	-0,5	-2,3	-1,5
Абонентская плата за пакет услуг сотовой связи, месяц	102,6	97,7	96,2	105,9	117,2	117,5	119,6	122,5	111,5	111,1	112,0	109,8	110,8	120,3	8,2	-6,4	-0,7	22,6	2,8	22,6	2,8	9,2
Услуги страхования	101,5	106,2	105,0	107,6	119,4	130,7	133,3	135,7	126,6	113,8	109,1	99,3	98,1	101,7	-3,3	-21,2	-28,4	-4,4	-28,9	-4,4	-28,9	-12,0
Шинномонтаж легкового автомобиля	99,3	99,1	101,1	104,2	105,2	112,4	110,4	111,8	113,6	110,9	112,0	109,6	108,5	104,5	9,2	3,3	-5,1	5,4	-7,9	5,4	-7,9	-6,4
Воздушный транспорт	104,1	96,9	89,3	93,8	90,9	145,7	145,8	142,5	152,9	128,3	121,2	125,0	149,8	120,1	45,7	58,9	-3,1	23,3	-3,1	23,3	-25,5	-8,1

Услуги

ПРИЛОЖЕНИЕ К Индекс потребительских цен на товары и услуги в г. Санкт-Петербурге (сезонность исключена)⁷

Товары/услуги	ИПЦ (Росстат), %												Справочно: Изменение темпов ИПЦ, %													
	2021				2022				2023				2024				I кв. 2024		II кв. 2024							
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I кв. 2021	II кв. 2021	I кв. 2022	II кв. 2022	I кв. 2023	II кв. 2023	I кв. 2024	II кв. 2024		
Товары	109,3	111,5	115,1	119,6	133,2	147,9	140,9	129,1	115,7	102,3	106,7	111,7	112,1	107,4	2,8	-2,1	-3,6	-4,1	-40,5	5,1						
Услуги	110,6	114,3	114,2	113,7	120,2	121,3	113,1	113,0	104,6	100,2	107,6	108,7	109,0	110,2	-1,6	-11,2	4,4	-4,1	-11,1	10,0						
Легковые автомобили, шт.	106,2	106,2	107,7	107,7	117,6	136,8	132,7	128,8	117,8	99,0	101,5	105,7	106,3	110,3	0,1	-11,3	-11,5	4,1	-26,5	11,3						
Велосипеды и мотоциклы, шт.	101,3	105,1	112,3	131,4	148,9	172,1	154,4	125,8	109,9	88,0	92,8	104,6	109,3	108,6	8,0	-39,6	-0,6	3,4	-63,6	20,5						
Мотоциклы без коляски, скутеры, шт.	103,8	104,9	105,1	107,2	108,0	106,6	105,3	103,9	101,1	101,7	105,8	106,2	107,3	108,3	3,5	-0,7	6,2	3,4	1,7	6,6						
Шины для легкового автомобиля, шт.	101,5	103,6	104,0	107,4	110,1	109,8	108,8	109,3	108,3	108,4	111,6	110,0	107,9	110,4	6,4	-2,2	-0,4	6,8	0,6	2,0						
Моторное топливо, л	119,5	125,4	139,9	131,5	112,3	93,0	73,7	72,5	72,7	85,3	92,3	108,9	119,2	117,4	-0,3	6,9	46,5	-8,0	24,4	32,1						
Газовое моторное топливо, л	103,8	104,6	104,5	106,7	107,4	105,9	104,7	103,2	100,5	101,1	105,2	105,6	106,8	107,6	3,1	-0,5	6,4	3,0	1,7	6,5						
Бензин АИ-92, л	103,8	104,9	104,8	107,2	108,3	106,9	105,6	103,8	100,7	101,2	104,8	105,2	106,2	107,3	2,4	-2,1	5,5	2,4	0,4	6,1						
Бензин АИ-95, л	103,7	105,9	107,1	108,5	109,0	108,0	105,5	105,1	103,0	104,1	108,4	109,4	110,7	112,6	7,0	1,7	7,7	6,7	4,6	8,5						
Мягкие и чистящие средства	109,2	108,2	106,5	104,6	113,3	128,4	127,1	125,1	115,2	100,8	100,3	102,8	103,3	103,1	-5,9	-10,0	-11,9	-5,1	-25,3	2,3						
Жидкие чистящие и моющие средства, л	105,9	106,1	105,8	105,7	116,1	132,7	132,9	129,3	120,7	104,0	99,7	102,8	102,3	98,3	-3,5	-13,7	-18,3	-7,7	-34,3	-5,6						

⁷ Возможны отклонения в значениях изменений ИПЦ на 0,1 ввиду округлений.

(продолжение)

Товары/услуги	ИПЦ (Росстат), %												Справочно: Изменение темпов ИПЦ, %							
	2021				2022				2023				2024							
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I кв. 2024	II кв. 2024	I кв. 2024	II кв. 2024				
ОСАГО (год)	120,6	122,7	121,1	112,2	99,5	116,6	127,9	145,9	144,9	125,6	115,7	99,5	100,1	101,0	-20,5	0,6	-44,8	-21,7	-15,6	-24,6
Снабжение электроэнергией	103,4	103,4	103,8	103,5	103,0	103,0	105,5	108,4	114,3	114,3	109,6	106,1	100,0	99,5	-3,4	-3,0	-14,3	-3,9	-3,5	-14,8
Ремонт и техническое обслуживание Т/С	104,7	105,3	104,6	104,4	107,0	108,9	109,3	109,1	106,4	102,5	101,3	104,9	108,7	114,3	4,0	1,7	2,3	9,0	5,4	11,8
Проезд в междугородном автобусе (50 км)	102,8	102,4	100,7	102,5	102,1	102,9	104,2	105,2	107,3	110,0	116,4	117,1	115,3	118,1	12,5	13,2	8,0	15,7	15,2	8,1
Железнодорожный транспорт	98,8	105,0	104,9	111,6	114,2	110,5	108,6	108,2	119,3	124,2	115,8	119,6	123,2	115,4	24,5	9,1	4,0	10,5	5,0	-8,7
Проезд в пригородном поезде (поездка)	103,8	103,0	103,4	103,3	101,9	101,1	101,5	101,4	106,5	105,7	106,1	106,0	102,3	101,3	-1,5	0,4	-4,2	-1,7	0,2	-4,4
Проезд в купейном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования (100 км)	102,7	113,2	104,1	110,5	107,0	113,1	113,1	110,1	121,6	120,8	119,0	119,7	119,3	118,4	16,6	12,3	-2,3	5,2	5,3	-2,4
Проезд в купейном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования (100 км)	97,7	109,4	107,2	123,0	120,3	122,9	114,8	102,3	125,6	119,7	117,5	114,9	110,0	114,6	12,3	-10,3	-15,6	5,1	-8,4	-5,2
Услуги Проезд в плацкартном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования (100 км)	90,9	100,1	105,6	107,0	118,1	104,9	106,1	111,4	126,4	140,1	117,3	123,1	130,9	110,0	40,0	12,8	4,5	9,9	5,1	-30,1
Проезд в плацкартном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования (100 км)	100,8	100,3	105,5	108,3	106,8	103,6	106,0	109,7	126,2	139,8	116,8	122,7	130,8	110,6	30,0	24,0	4,6	10,4	7,1	-29,1
Пассажирский транспорт	103,5	106,5	107,3	108,4	109,1	106,1	105,7	107,4	107,3	110,9	109,6	111,1	107,2	104,1	3,7	-1,9	-0,1	-2,4	-2,0	-6,8
Городской автомобильный транспорт	108,2	109,0	109,5	107,4	104,1	102,2	106,3	109,9	110,3	115,3	113,3	111,2	110,9	108,8	2,8	6,9	0,7	-0,3	6,5	-6,6
Проезд в такси (1 км)	103,1	113,9	116,2	113,6	113,9	99,9	101,7	106,6	109,6	122,0	120,9	115,9	110,6	114,0	7,5	-3,3	1,0	0,1	14,1	-8,0
Городской электрический транспорт	108,8	108,7	108,7	108,6	109,8	109,7	109,7	109,6	109,0	108,9	108,9	108,8	100,5	100,0	-8,3	-9,3	-8,5	-8,8	-9,8	-9,0
Почтовая связь	103,1	104,5	103,7	105,0	102,6	104,8	105,8	108,3	105,0	106,3	105,6	106,5	112,5	113,5	9,4	9,9	7,5	9,0	8,7	7,2

(окончание)

Товары/услуги	ИПЦ (Росстат), %												Справочно: Изменение темпов ИПЦ, %																										
	2021				2022				2023				2024		I кв. 2024		II кв. 2024																						
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	I кв. 2021	II кв. 2021	I кв. 2022	II кв. 2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023					
Пересылка простого письма внутри России массой до 20 г. шт.	103,6	105,2	104,7	104,1	103,4	105,0	104,5	109,4	107,2	108,8	108,3	107,3	106,7	108,2	3,1	3,3	-0,5	3,0	3,2	-0,6																			
Пересылка простой посылки внутри России массой 1–2 кг. шт.	103,0	103,4	102,5	106,7	102,6	104,2	105,8	109,0	104,0	104,3	103,7	107,5	116,2	115,3	13,2	13,6	12,2	11,9	11,1	11,0																			
Мойка легкового авто-мобиля	103,1	107,0	106,3	106,3	107,5	109,2	110,3	109,8	106,5	102,3	102,2	105,0	108,8	112,3	5,7	1,3	2,3	5,3	3,1	10,0																			
Междугородная телефонная связь	99,9	101,9	105,4	104,8	105,1	103,6	100,2	109,5	109,8	110,1	110,1	99,6	100,0	100,0	0,1	-5,1	-9,8	-1,9	-3,6	-10,1																			
Абонентская плата за пакет услуг сотовой связи (мес.)	101,5	103,1	104,0	111,1	114,0	103,1	110,8	116,5	112,0	129,1	120,8	108,5	110,2	109,3	8,7	-3,8	-1,8	6,2	-1,8	-1,8																			
Услуги страхования	110,9	123,2	125,3	119,1	115,9	116,2	120,7	127,6	125,9	111,7	105,7	93,3	97,5	97,0	-13,4	-18,4	-28,4	-26,2	-14,7	-14,7																			
Шиномонтаж колес легкового автомобиля	109,7	106,0	104,9	104,5	108,5	104,2	100,0	100,4	97,3	100,1	101,5	104,6	107,8	113,4	-1,9	-0,7	10,5	7,4	9,2	13,3																			
Воздушный транспорт	78,9	93,4	99,3	110,5	120,8	115,6	104,5	116,7	104,0	108,5	115,7	126,7	124,7	112,3	45,8	3,9	20,7	18,9	-3,3	3,8																			

Услуги

**ИНФЛЯЦИОННЫЕ ТРЕНДЫ
В ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ:
ТЕКУЩАЯ ДИНАМИКА ЦЕН**

Редактор М. Ю. Соколова
Арт-директор О. В. Васильев
Дизайн А. Г. Севоднева
Компьютерный макет В. Г. Паршина, Н. Г. Шабанова