



Институт статистических
исследований и экономики знаний

Инфляционные тренды в транспортно-логистической отрасли: текущая динамика цен





Институт статистических
исследований и экономики знаний

Инфляционные тренды в транспортно-логистической отрасли: текущая динамика цен



Москва 2024

Авторский коллектив:

И. С. Лола (руководитель авторского коллектива), К. Д. Андреев, А. Д. Дубкова,
А. Б. Мануков, Н. А. Усов

Инфляционные тренды в транспортно-логистической отрасли: текущая динамика цен. –
М : ИСИЭЗ ВШЭ, 2024. – 57 с.

Аналитический доклад подготовлен Центром конъюнктурных исследований Института статистических исследований и экономики знаний (ЦКИ ИСИЭЗ) НИУ ВШЭ по данным статистического наблюдения за потребительскими ценами на отдельные виды товаров, работ и услуг, а также на основе результатов конъюнктурных опросов относительно динамики цен (тарифов) на услуги, проводимых Федеральной службой государственной статистики (Росстатом).

В первом разделе на основе Индекса потребительских цен – одного из важнейших показателей, характеризующих сложившийся уровень инфляции, представлен кросс-отраслевой анализ динамики цен на товары, работы и услуги.

Во втором разделе с помощью опережающих композитных индикаторов определяется фактическая динамика инфляции в организациях отдельных видов деятельности, осуществляющих услуги в транспортно-логистической отрасли. Приводится рейтинг факторов деловой конъюнктуры, оказавших наибольшее влияние на рост цен в I и II кв. 2024 г.

Проанализированы показатели, характеризующие ситуацию в период с 2021 г. по II кв. 2024 г. в стране в целом и двух крупнейших городах – Москве и Санкт-Петербурге.

Опубликовано Институтом статистических исследований и экономики знаний ВШЭ
(issek.hse.ru)

© Национальный исследовательский университет
«Высшая школа экономики», 2024
При перепечатке ссылка обязательна

Содержание

| | |
|---|----|
| Введение | 4 |
| 1. Анализ динамики цен в транспортно-логистической отрасли (по данным Индекса потребительских цен Росстата) | 6 |
| 1.1. Динамика цен в транспортно-логистической отрасли России | 6 |
| 1.2. Динамика цен в транспортно-логистической отрасли г. Москвы | 12 |
| 1.3. Динамика цен в транспортно-логистической отрасли г. Санкт-Петербурга | 18 |
| 2. Анализ динамики цен в транспортно-логистической отрасли (по данным конъюнктурных опросов руководителей организаций) | 24 |
| 2.1. Композитные индексы для оценки текущего уровня цен (тарифов) в отдельных видах деятельности транспортно-логистической отрасли России | 24 |
| 2.2. Композитные индексы для оценки текущего уровня цен (тарифов) в отдельных видах деятельности транспортно-логистической отрасли г. Москвы | 27 |
| 2.3. Композитные индексы для оценки текущего уровня цен (тарифов) в отдельных видах деятельности транспортно-логистической отрасли г. Санкт-Петербурга | 29 |
| Ключевые выводы | 31 |
| Методологические комментарии | 33 |
| Приложения | 34 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ А. Перечень анализируемых услуг, товаров, работ, а также видов экономической деятельности по ОКВЭД2 | 34 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ Б. Индекс потребительских цен на товары и услуги в России | 36 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ В. Индекс потребительских цен на товары и услуги в г. Москве | 39 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ Г. Индекс потребительских цен на товары и услуги в г. Санкт-Петербурге | 42 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ Д. Индекс текущих цен в России. | 45 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ Е. Индекс текущих цен в г. Москве | 46 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ Ж. Индекс текущих цен в г. Санкт-Петербурге | 47 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ З. Индекс потребительских цен на товары и услуги в России (сезонность исключена) | 48 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ И. Индекс потребительских цен на товары и услуги в г. Москве (сезонность исключена) | 51 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ К. Индекс потребительских цен на товары и услуги в г. Санкт-Петербурге (сезонность исключена) | 54 |

Введение

В течение 2024 г. высокая турбулентность транспортно-логистической отрасли России, возникшая вследствие дестабилизации со стороны внешнеэкономической конъюнктуры в 2022 г., в определенной степени снизилась. Этому способствовали оперативно принятый комплекс регуляторных мер, направленных на наращивание адаптивности к негативным факторам влияния и стабилизацию деловой активности в целом.

Вместе с тем совокупное влияние всех составляющих параметров развития, в числе которых неблагоприятными по-прежнему остаются геополитические вызовы и широкомасштабное санкционное давление, поддерживающие неопределенность и многочисленные проинфляционные риски, продолжает формировать ключевые тренды в отрасли. В этой связи общий уровень инфляции в стоимости товаров, работ и услуг отрасли остается повышенным и определяется акцентированной дифференциацией.

В том числе следует учитывать специфические ограничения в отдельных видах услуг отрасли. Например, услуги пассажирских перевозок сталкиваются с введением дополнительного регулирования, которое усложняет вход исполнителей на рынок, а также обуславливает сложности, возникающие в связи с привязкой к месту регистрации заявителя (при выдаче разрешения на осуществление деятельности такси).

Одним из самых значимых эффектов происходящей структурной перестройки отрасли и нивелирования негативных тенденций в 2024 г. стало сокращение интенсивности инфляционной динамики как в квартальном, так и в годовом выражении. В наибольшей степени данные изменения выявлены в снижении темпов прироста Индекса потребительских цен (ИПЦ) к 2022 г., в течение которого произошло самое масштабное повышение инфляционного давления, охватившее все анализируемые группы товаров и услуг, а по отдельным из них достигло максимума по крайней мере за последние 10 лет. Таким образом, общей тенденцией в динамике цен в первом полугодии 2024 г.

стала умеренная инфляционная динамика относительно IV кв. 2023 г., а также ее заметно сниженный фон по сравнению с аналогичным периодом 2022 г.

По итогам первого полугодия 2024 г. из рассматриваемой совокупности товаров наибольшая инфляция была установлена в стоимости различных видов топлива (моторное, дизельное, газовое) и легковых автомобилей. Среди рассмотренных категорий услуг в II кв. 2024 г. максимальный уровень инфляции был зафиксирован в категориях воздушных и железнодорожных перевозок.

Одновременно по результатам конъюнктурных наблюдений установлено, что в II кв. 2024 г. высокий уровень текущих цен, как и в IV кв. 2023 г., зафиксирован в сфере услуг пассажирского транспорта, технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, а также грузовых перевозок. При этом следует отметить, что если в организациях пассажирского транспорта и компаниях, оказывающих услуги по перевозкам грузов, динамика роста цен замедлилась по сравнению с IV кв. 2023 г., то в организациях, специализирующихся на техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств, Индекс текущих цен продолжил рост.

Среди видов пассажирского транспорта наиболее зависимыми с точки зрения ценообразования остаются услуги такси. Следует отметить, что по России в целом прирост инфляции в стоимости проезда в такси в расчете на 1 км пути по итогам первого полугодия 2024 г. был незначительным и по отношению к IV кв. 2023 г. составил 2,6%. При этом с I кв. 2021 г. по II кв. 2024 г. рост инфляции оказался самым низким среди основных видов транспортных услуг. Существенное опережение зафиксировано в динамике цен воздушного, железнодорожного и пассажирского транспорта.

Кроме того, интенсивность инфляции в стоимости проезда в такси с 2021 по 2024 г. в целом была самой низкой среди видов товаров, работ и услуг, в той или иной степени

влияющих на ее динамику. Так, существенное опережение роста цен зафиксировано в динамике ИПЦ легковых автомобилей, шин для них, роста стоимости услуг страхования и т. д.

Результаты кросс-корреляционного анализа, позволившего установить уровень взаимосвязи между товарами и услугами с точки зрения взаимного влияния и изменения инфляционной динамики, показали устойчивую связь между ценами на различные виды топлива и стоимостью проезда в такси в расчете на 1 км пути. Одновременно рейтинг уровня влияния факторов конъюнктуры на рост цен, построенный с помощью регрессионного анализа данных, свидетельствует о том, что в 2024 г. максимальное воздействие на динамику инфляции оказывал недостаток персонала, который в текущем году достиг критической значимости.

В докладе представлены текущие инфляционные тренды на отдельные виды товаров, работ и услуг, в том числе в отдельных видах деятельности транспортно-логистической отрасли (перечень представлен в Приложении А). Проведен анализ ситуации, сложившейся в период с 2021 по II кв. 2024 г. в стране в целом и двух крупнейших городах – Москве и Санкт-Петербурге.

В первом разделе на основе данных ИПЦ Росстата рассматривается ценовая динамика, сложившаяся по итогам первого полугодия 2024 г. и II кв. в частности, сформирован ее рейтинг. Приведены темпы изменения ИПЦ на различных временных интервалах. Построена матрица взаимных корреляций средних значений индекса за три года, показывающая степень их взаимосвязи между исследуемыми видами товаров, работ и услуг с точки зрения ценообразования.

Для анализа динамики ИПЦ в России (раздел 1.1) использовались данные по 40 видам

товаров и услуг (без исключений), в г. Москве (раздел 1.2) – 38 (за исключением позиций «Топливо (уголь, дрова)», «Газ сжиженный»), в г. Санкт-Петербурге (раздел 1.3) – 37 (за исключением позиций «Топливо (уголь, дрова)», «Газ сжиженный», «Проезд в маршрутном такси, поездка»).

Для проведения кросс-корреляционного анализа ИПЦ в России (раздел 1.1) использовались данные по 39 видам товаров и услуг (за исключением позиции «Кресло детское автомобильное, шт.»), в г. Москве (раздел 1.2) – 37 (за исключением позиций «Топливо (уголь, дрова)», «Газ сжиженный», «Кресло детское автомобильное, шт.»), в г. Санкт-Петербурге (раздел 1.3) – 36 (за исключением позиций «Топливо (уголь, дрова)», «Газ сжиженный», «Проезд в маршрутном такси, поездка», «Кресло детское автомобильное, шт.»).

Во втором разделе представлена фактическая динамика цен (тарифов), которую отражает композитный индикатор ценовой конъюнктуры – Индекс текущих цен (ИТЦ). С помощью регрессионного анализа выявлены лимитирующие факторы, оказавшие наибольшее влияние на текущую инфляционную динамику в организациях. Источником данных послужили результаты конъюнктурных опросов руководителей организаций сфер услуг. В качестве основных подходов к разработке индексов применялись методологические принципы квантификации непараметрической информации и построения композитных циклических индикаторов, разработанные Европейской комиссией и Организацией экономического сотрудничества и развития. Динамика Индекса текущих цен по виду деятельности «Страхование» по г. Санкт-Петербургу (раздел 2.3) не представлена ввиду отсутствия данных.

1. Анализ динамики цен в транспортно-логистической отрасли (по данным Индекса потребительских цен Росстата)

1.1. Динамика цен в транспортно-логистической отрасли России

В течение 2024 г. транспортно-логистическая отрасль продолжила развитие преимущественно в рамках адаптации к эскалации внешних рисков, в том числе проинфляционных. Структурная перестройка по-прежнему сопровождалась повышенной индивидуальной волатильностью исследуемых инфляционных трендов, диапазон колебаний которых впервые после шока 2022 г. и последующих компенсирующих периодов в определенной степени сократился. В частности, общей тенденцией в динамике цен среди рассмотренного большинства товаров, работ и услуг отрасли в первом полугодии 2024 г. стала умеренная инфляционная динамика относительно IV кв. 2023 г., а также ее заметно сниженный фон по сравнению с аналогичным периодом 2022 г., ставшего переломным для всех участников отрасли.

Индекс потребительских цен позволяет детализировать обозначенные тенденции (см. Приложение Б). В табл. 1 представлен рейтинг товаров и услуг по значению ИПЦ, его квартальные и годовые изменения.

Анализ динамики цен в транспортно-логистической отрасли России по итогам первого полугодия 2024 г. показал, что общий инфляционный фон снизился не только по отношению к ближайшему 2023 г., но и по отдельным составляющим к дошоковому 2021 г. Также к одной из важных тенденций следует отнести заметное нивелирование темпов прироста инфляции в II кв. 2024 г. (год к году) по отношению к 2022 г. В частности, в 18 из 40 видов

рассмотренных категорий товаров и услуг ее снижение колебалось в диапазоне от 0,2 до 41,3%. Наибольшее сокращение ИПЦ зафиксировано среди услуг и охватило 10 из 25 исследуемых видов; среди товаров выявленная тенденция распространилась в 8 из 15 категорий. В группу лидеров по выявленным изменениям в ИПЦ в указанном периоде следует отнести шины для легкового автомобиля (сокращение ИПЦ на 41,3%), моющие и чистящие средства (29,6%), легковые автомобили (27,0%), услуги страхования (на 20,4%).

Аналогичные изменения установлены и в динамике прироста ИПЦ за II кв. 2024 г. к IV кв. 2023 г., который по исследуемой совокупности товаров и услуг также снизился к соответствующим периодам 2022 и 2023 гг., составив 7,0% против 9,1 и 7,2% соответственно.

По итогам первого полугодия 2024 г., как и в 2023 г., среди товаров транспортно-логистической отрасли лидирующие позиции по уровню инфляционной динамики были зафиксированы среди различных видов топлива: газовое моторное топливо, бензин автомобильной марки АИ-98 и дизельное топливо (ИПЦ в II кв. 2024 г. составил 111,8 и по 111,6% соответственно). Наименьшая инфляционная динамика была отмечена у сжиженного газа, ИПЦ которого составил 97,3% (наибольшее снижение произошло относительно II кв. 2023 г. на 15,6%). Помимо топлива, одним из лидеров по уровню ИПЦ, как и в 2021–2023 гг. оставались легковые автомобили. По итогам II кв. значение составило 111,3% против 111,2% в IV кв. 2023 г. Тем не менее инфляция не превысила уровень, сложившийся в IV кв. предстабилизационного 2021 г. – ИПЦ составлял 114,2%.

Табл. 1. Динамика Индекса потребительских цен на товары и услуги в России

| Товары/услуги | ИПЦ Росстат, % | | Прирост ИПЦ в II кв. 2024 к IV кв. 2023 г.* | Изменение ИПЦ, % | | |
|---|----------------|-------------|--|------------------|------------------|------------------|
| | I кв. 2024 | II кв. 2024 | | II кв. 2024 | | |
| | | | | к II кв. 2023 | к II кв. 2022 | к II кв. 2021 |
| Товары | | | | | | |
| Газовое моторное топливо, л | 141,1 | 111,8 | -8,4 | 8,9 | 32,1 | -19,3 |
| Бензин автомобильный марки АИ-98, л | 111,0 | 111,6 | 2,1 | 8,3 | 3,7 | 5,2 |
| Дизельное топливо, л | 110,0 | 111,6 | 1,3 | 5 | 1,3 | 7,5 |
| Легковые автомобили | 112,3 | 111,3 | 2,2 | 10,9 | -27 | 0,9 |
| Топливо (уголь, дрова) | 109,4 | 110,0 | 4,1 | 3,5 | -11,5 | 4,3 |
| Мотоцикл без коляски, скутер, шт. | 108,8 | 109,5 | 3,1 | 9 | -21,6 | 2,6 |
| Шины для легкового автомобиля, шт. | 106,4 | 108,4 | 3,6 | 16,1 | -41,3 | 3,5 |
| Топливо моторное | 108,4 | 108,3 | 1,6 | 6,4 | 3,2 | 2 |
| Бензин автомобильный марки АИ-95, л | 107,4 | 107,5 | 1,7 | 6,2 | 2,4 | 1,5 |
| Бензин автомобильный марки АИ-92, л | 107,2 | 107,2 | 1,6 | 6,1 | 2,7 | 1,2 |
| Кресло детское автомобильное, шт. | 104,7 | 106,1 | 3 | 13,1 | | |
| Велосипеды и мотоциклы | 103,2 | 104,3 | 3,7 | 7,1 | -20,4 | -5,1 |
| Моющие и чистящие средства | 102,4 | 103,1 | 1 | 1,6 | -29,6 | -3,4 |
| Жидкие чистящие и моющие средства, л | 101,6 | 102,3 | 1,2 | -0,8 | -28,2 | -3,8 |
| Газ сжиженный | 97,2 | 97,3 | -2,7 | -15,6 | -6,4 | -6,1 |
| Услуги | | | | | | |
| Воздушный транспорт | 136,7 | 121,3 | 16,7 | 0,5 | -0,2 | 17,6 |
| Проезд в купейном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути | 118,3 | 120,5 | 34,6 | 5,7 | 3,3 | 17,8 |
| Проезд в такси, в расчете на 1 км пути | 118,7 | 119,6 | 2,6 | 8,3 | 13,6 | 13,3 |
| Абонентская плата за пакет услуг сотовой связи, месяц | 111,5 | 118,4 | 8,7 | 4,2 | 9,7 | 19,9 |
| Проезд в купейном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути | 110,7 | 116,7 | 33,4 | 0,4 | 3,4 | 11 |
| Железнодорожный транспорт | 119,6 | 115,4 | 29,6 | -8,4 | 6 | 12,2 |
| Услуги пассажирского транспорта** | 117,0 | 114,2 | 10,4 | 0,4 | 3,1 | 9,7 |
| Проезд в плацкартном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути | 127,4 | 114,0 | 34,7 | -22,5 | 7,4 | 12,3 |
| Проезд в междугородном автобусе, в расчете на 50 км пути | 111,8 | 113,1 | 6 | 4,4 | 1,9 | 9,4 |
| Проезд в плацкартном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути | 127,6 | 112,9 | 35,3 | -23,6 | 7,9 | 11,3 |
| Городской автомобильный транспорт | 111,0 | 111,9 | 3,7 | 3 | 2,5 | 6,5 |
| Проезд в пригородном поезде, поездка | 108,5 | 111,3 | 6,8 | 3,1 | 8 | 6,1 |
| Мойка легкового автомобиля, услуга | 110,1 | 111,1 | 6,4 | 3,8 | -2,8 | 7 |
| Городской электрический транспорт | 108,4 | 111,0 | 4,3 | 2,2 | 2,3 | 5,4 |
| Ремонт и техническое обслуживание транспортных средств | 108,9 | 110,0 | 5,3 | 3,3 | -2,7 | 6,6 |
| Услуги аренды автомобилей, час | 109,2 | 109,1 | 0,4 | 5,5 | -0,8 | 2,4 |
| Шиномонтаж колес легкового автомобиля, услуга | 109,0 | 109,0 | 3,9 | 2,3 | -3,6 | 6 |
| Проезд в маршрутном такси, поездка | 108,0 | 108,6 | 4,3 | -0,2 | -1,3 | 3,5 |
| Плата за пересылку простой посылки внутри России массой 1-2 кг, шт. | 111,7 | 107,5 | 4,5 | -3,2 | 3,5 | 3,2 |
| Почтовая связь | 110,3 | 107,4 | 3,8 | -2,4 | 3,6 | 3,1 |
| Пересылка простого письма внутри России, массой до 20 г, шт. | 107,3 | 107,3 | 2,4 | -0,5 | 3,4 | 3 |

(окончание)

| Товары/услуги | ИПЦ Росстат, % | | Прирост ИПЦ в II кв. 2024 к IV кв. 2023 г.* | Изменение ИПЦ, % | | |
|---|----------------|-------------|--|------------------|------------------|------------------|
| | I кв. 2024 | II кв. 2024 | | II кв. 2024 | | |
| | | | | к II кв. 2023 | к II кв. 2022 | к II кв. 2021 |
| Междугородная телефонная связь | 102,5 | 101,9 | 1,6 | -5,3 | -0,4 | 0,6 |
| Услуги по снабжению электроэнергией | 100,0 | 100,0 | 0 | -13,5 | -4,4 | -4,1 |
| Годовая стоимость полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО), полис | 100,1 | 99,8 | 0,3 | -22,5 | -17 | -7 |
| Услуги страхования | 97,6 | 98,1 | -0,5 | -13,6 | -20,4 | -8,2 |

Примечание: * использовался базисный темп прироста, рассчитанный на основе данных ИПЦ Росстата (к предыдущему кварталу) за период с IV кв. 2023 г. к II кв. 2024 г.

** Здесь и далее в исследовании данный вид услуг включает: автомобильный транспорт; проезд в трамвае, поездка; проезд в троллейбусе, поездка; проезд в метро, поездка; проезд в междугороднем автобусе, в расчете на 50 км пути; проезд в маршрутном такси, поездка; комбинированный билет для проезда в городском пассажирском транспорте в течение месяца, билет; проезд в такси, в расчете на 1 км пути; городской автомобильный транспорт; проезд в городском автобусе, поездка; поезда дальнего следования; воздушный транспорт; полет в салоне экономического класса самолета, в расчете на 1000 км пути; городской электрический транспорт; железнодорожный транспорт; проезд в пригородном поезде, поездка.

Источник: ИСИЭЗ НИУ ВШЭ по данным Росстата.

В II кв. 2024 г. по сравнению с IV кв. 2023 г. максимальный прирост цен среди товарных категорий коснулся топлива (уголь, дрова), составив 4,1%. Также самый большой рост цен, произошедший в полугодовой динамике, затронул категории: велосипеды и мотоциклы, где полугодовой прирост цен составил 3,7%; шины для легкового автомобиля – 3,6%; мотоцикл без коляски, скутер – 3,1%. Снижение цен произошло только в категориях газообразных веществ: газовое моторное топливо – на 8,4%; сжиженный газ – на 2,7%.

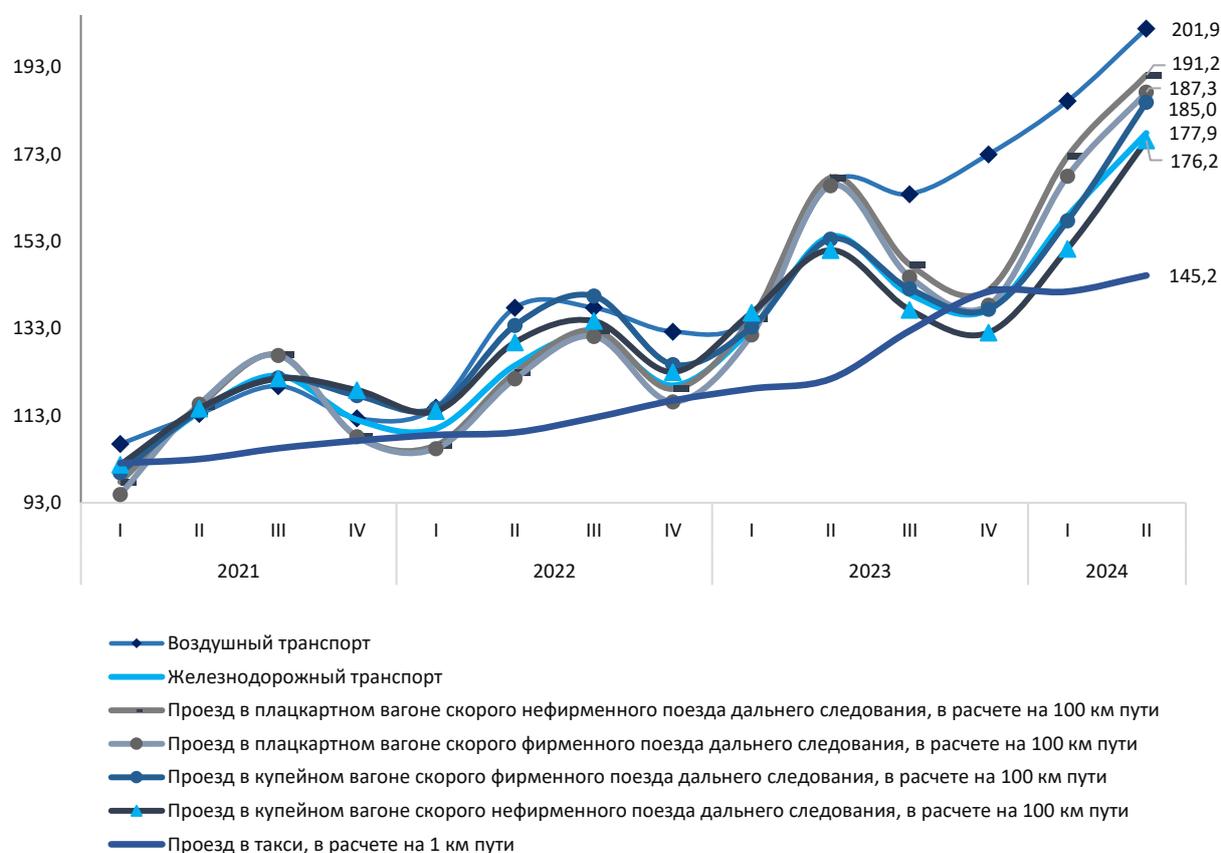
Среди рассмотренных категорий услуг в II кв. 2024 г. максимальная инфляционная динамика была зафиксирована в категориях воздушных и железнодорожных перевозок: воздушный транспорт занял лидирующую позицию по уровню ИПЦ, составив 121,3% при этом транслируя снижение ценового роста на 0,2% относительно II кв. 2022; ИПЦ проезда в купейном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования составил 120,5%.

Динамика стоимости проезда в такси в расчете на 1 км пути по итогам первого полугодия 2024 г. занимала третье место рейтинга: ИПЦ в II кв. 2024 г. составил 119,6% (в IV кв. 2023 г. 121,5%). По отношению к IV кв. 2023 г. прирост индекса был незначительный и составил 2,6%.

По отношению к 2023, 2022 и 2021 г. (год к году) изменение ИПЦ составило 8,3, 13,6 и 13,3%. При этом следует отметить, что прирост стоимости на услуги проезда в такси, в расчете на 1 км пути с 2021 г. по II кв. 2024 г. оказался самым низким из основных видов транспортных услуг – 45,2% (рис. 1). Так, например, прирост в динамике цен на услуги воздушного транспорта за указанный период составил рекордные 101,9%, железнодорожного и пассажирского транспорта – 77,9 и 55,1% соответственно. Визуализация инфляционного тренда также отражает сезонную составляющую в его динамике. Волны инфляции приходятся на II–III кварталы (летне-осенний период), которые сопряжены с повышенным дефицитом водительского состава на фоне роста спроса на поездки.

Одновременно самый низкий уровень ИПЦ был зафиксирован в категориях страхования: на услуги страхования в целом он составил 98,1% (продемонстрировал максимальное снижение год к году относительно II кв. 2022 г. на 20,4%); на годовую стоимость полиса ОСАГО – 99,8%. Сдерживание ценовой динамики в течение I и II кв. 2024 г. было отмечено в услугах снабжения электроэнергией, где ИПЦ стабильно находился на уровне 100,0%.

Рис. 1. Динамика прироста ИПЦ отдельных видов услуг пассажирских перевозок в России, %



Примечание: использовался базисный темп прироста, рассчитанный на основе данных ИПЦ Росстата (к предыдущему кварталу) за период с I кв. 2021 г. к II кв. 2024 г.

Источник: ИСИЭЗ НИУ ВШЭ по данным Росстата.

Среди рассмотренных категорий услуг наибольший прирост ИПЦ в II кв. 2024 г. относительно IV кв. 2023 г. был отмечен среди железнодорожных перевозок: проезд в плацкартном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования – 35,3%; проезд в плацкартном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования – 34,7%; проезд в купейном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования – 34,6%; проезд в купейном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования – 33,4%; железнодорожный транспорт – 29,6%.

Рассмотрим результаты кросс-корреляционного анализа, позволившего установить уровень взаимосвязи между товарами и услугами с точки зрения взаимного влияния и изменения инфляционной динамики (табл. 2). При оценке взаимосвязи между товарами и услугами

использовалась общепринятая методология оценки значений коэффициентов корреляции по модулю (см. примечание к табл. 2).

Группа анализируемых товаров в матрице была дополнительно разделена на товары, относящиеся к топливу, и другие; группа услуг – на более мелкие подгруппы: почтовая связь, железнодорожный транспорт, городской транспорт, услуги страхования, автомобильные услуги и другие услуги, не вошедшие в приведенные подгруппы.

Матрица корреляций представлена паттерном средних значений ИПЦ за временной период с I кв. 2021 г. по II кв. 2024 г. Построение матрицы было нацелено на проверку гипотезы о наличии определенного уровня взаимосвязей между динамикой ИПЦ на товары и услуги, в частности о тесном сопряжении инфляционных тенденций

Табл. 2. Матрица корреляций между индексами потребительских цен на товары и услуги в России

| Товары/услуги | Велосипеды и мотоциклы | Мотоциклы без коляски, скутеры, шт. | Шины для легкового автомобиля, шт. | Моющие и чистящие средства | Жидкие чистящие и моющие средства, л | Моторное топливо | Дизельное топливо, л | Бензин автомобильный марки АИ-92, л | Бензин автомобильный марки АИ-95, л | Бензин автомобильный марки АИ-98, л | Топливо (уголь, дрова) | Газовое моторное топливо, л | Сжиженный газ |
|---|------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|------------------|----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------|-----------------------------|---------------|
| Услуги почтовой связи | -0,57 | -0,19 | -0,42 | -0,22 | -0,18 | -0,15 | 0,27 | -0,23 | -0,22 | -0,02 | -0,39 | -0,02 | 0,16 |
| Пересылка простого письма внутри России массой до 20 г, шт. | -0,54 | -0,12 | -0,44 | -0,13 | -0,09 | -0,29 | 0,27 | -0,38 | -0,36 | -0,13 | -0,51 | -0,14 | 0,32 |
| Пересылка простой посылки внутри России массой 1-2 кг, шт. | -0,52 | -0,18 | -0,36 | -0,22 | -0,18 | -0,09 | 0,28 | -0,16 | -0,15 | 0,03 | -0,29 | 0,01 | 0,09 |
| Проезд в пригородном поезде, поездка | -0,79 | -0,51 | -0,68 | -0,58 | -0,56 | 0,18 | 0,30 | 0,09 | 0,10 | 0,29 | -0,57 | 0,32 | -0,07 |
| Проезд в купейном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути | 0,15 | 0,27 | 0,36 | 0,20 | 0,20 | 0,02 | 0,45 | -0,01 | 0,00 | 0,24 | 0,55 | -0,27 | -0,18 |
| Проезд в купейном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути | 0,02 | 0,05 | 0,15 | 0,09 | 0,12 | -0,15 | 0,13 | -0,16 | -0,17 | -0,03 | 0,40 | -0,25 | 0,11 |
| Железнодорожный транспорт | -0,44 | -0,19 | -0,25 | -0,18 | -0,15 | -0,16 | 0,31 | -0,24 | -0,23 | 0,01 | -0,03 | -0,08 | 0,23 |
| Проезд в плацкартном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути | -0,58 | -0,33 | -0,42 | -0,31 | -0,27 | -0,16 | 0,25 | -0,25 | -0,25 | -0,05 | -0,22 | 0,03 | 0,32 |
| Проезд в плацкартном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути | -0,59 | -0,29 | -0,43 | -0,26 | -0,22 | -0,25 | 0,20 | -0,33 | -0,33 | -0,12 | -0,28 | -0,02 | 0,37 |
| Услуги по снабжению электроэнергией | -0,23 | -0,06 | -0,24 | 0,14 | 0,20 | -0,70 | -0,17 | -0,72 | -0,73 | -0,72 | -0,25 | -0,41 | 0,99 |
| Междугородная телефонная связь | -0,28 | -0,15 | -0,29 | -0,08 | -0,03 | -0,29 | 0,17 | -0,33 | -0,34 | -0,27 | -0,13 | -0,18 | 0,66 |
| Абонентская плата за пакет услуг сотовой связи, месяц | -0,22 | 0,27 | 0,01 | 0,21 | 0,24 | -0,34 | 0,52 | -0,42 | -0,37 | -0,08 | -0,13 | -0,48 | 0,20 |
| Проезд в такси, в расчете на 1 км пути | -0,63 | -0,35 | -0,47 | -0,51 | -0,51 | 0,42 | 0,61 | 0,32 | 0,35 | 0,56 | -0,36 | 0,38 | -0,24 |
| Услуги пассажирского транспорта | -0,35 | 0,01 | -0,11 | -0,12 | -0,11 | 0,10 | 0,69 | 0,00 | 0,04 | 0,35 | -0,02 | -0,02 | -0,04 |
| Городской электрический транспорт | -0,13 | 0,21 | 0,06 | 0,10 | 0,09 | -0,03 | 0,65 | -0,11 | -0,05 | 0,22 | -0,02 | -0,22 | 0,02 |
| Городской автомобильный транспорт | -0,11 | 0,27 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,06 | 0,82 | -0,02 | 0,04 | 0,34 | 0,08 | -0,23 | -0,06 |
| Проезд в междугородном автобусе, в расчете на 50 км пути | 0,03 | 0,44 | 0,26 | 0,31 | 0,31 | -0,10 | 0,75 | -0,18 | -0,12 | 0,21 | 0,17 | -0,43 | -0,01 |
| Проезд в маршрутном такси, поездка | 0,40 | 0,63 | 0,58 | 0,55 | 0,55 | -0,20 | 0,73 | -0,22 | -0,18 | 0,06 | 0,60 | -0,64 | 0,18 |
| Услуги аренды автомобилей, час | 0,49 | 0,69 | 0,61 | 0,53 | 0,50 | 0,06 | 0,55 | 0,04 | 0,08 | 0,33 | 0,46 | -0,36 | -0,35 |
| Воздушный транспорт | -0,28 | 0,06 | -0,06 | -0,08 | -0,08 | 0,14 | 0,62 | 0,05 | 0,08 | 0,38 | 0,00 | 0,05 | -0,13 |
| Годовая стоимость полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО), полис | 0,31 | 0,58 | 0,32 | 0,72 | 0,77 | -0,89 | -0,12 | -0,88 | -0,87 | -0,79 | 0,06 | -0,87 | 0,74 |
| Услуги страхования | 0,60 | 0,76 | 0,59 | 0,87 | 0,90 | -0,79 | -0,06 | -0,75 | -0,74 | -0,68 | 0,34 | -0,92 | 0,62 |
| Мойка легкового автомобиля, услуга | 0,49 | 0,82 | 0,67 | 0,73 | 0,73 | -0,34 | 0,55 | -0,37 | -0,32 | -0,04 | 0,49 | -0,75 | 0,04 |
| Ремонт и техническое обслуживание транспортных средств | 0,47 | 0,81 | 0,66 | 0,73 | 0,72 | -0,35 | 0,56 | -0,38 | -0,33 | -0,04 | 0,49 | -0,76 | 0,06 |
| Шиномонтаж колес легкового автомобиля | 0,44 | 0,77 | 0,64 | 0,68 | 0,67 | -0,28 | 0,64 | -0,32 | -0,26 | 0,02 | 0,51 | -0,70 | 0,07 |

Примечание: в таблице приведены коэффициенты корреляции. При оценке силы взаимосвязи между товарами и услугами использовалась общепринятая методология оценки значения коэффициента корреляции по модулю: значение от 0 до 0,3 – слабая взаимосвязь; от 0,3 до 0,7 – умеренная; от 0,7 до 1 – сильная. Уровень яркости цвета ячейки указывает на степень взаимосвязи между ИПЦ товаров и услуг. взаимосвязь; от 0,3 до 0,7 – умеренная; от 0,7 до 1 – сильная. Уровень яркости цвета ячейки указывает на степень взаимосвязи между ИПЦ товаров и услуг.

в динамике товаров автотранспортной отрасли и связанных с ними услуг.

Можно выделить несколько паттернов, которые косвенно подтверждают выдвинутое предположение.

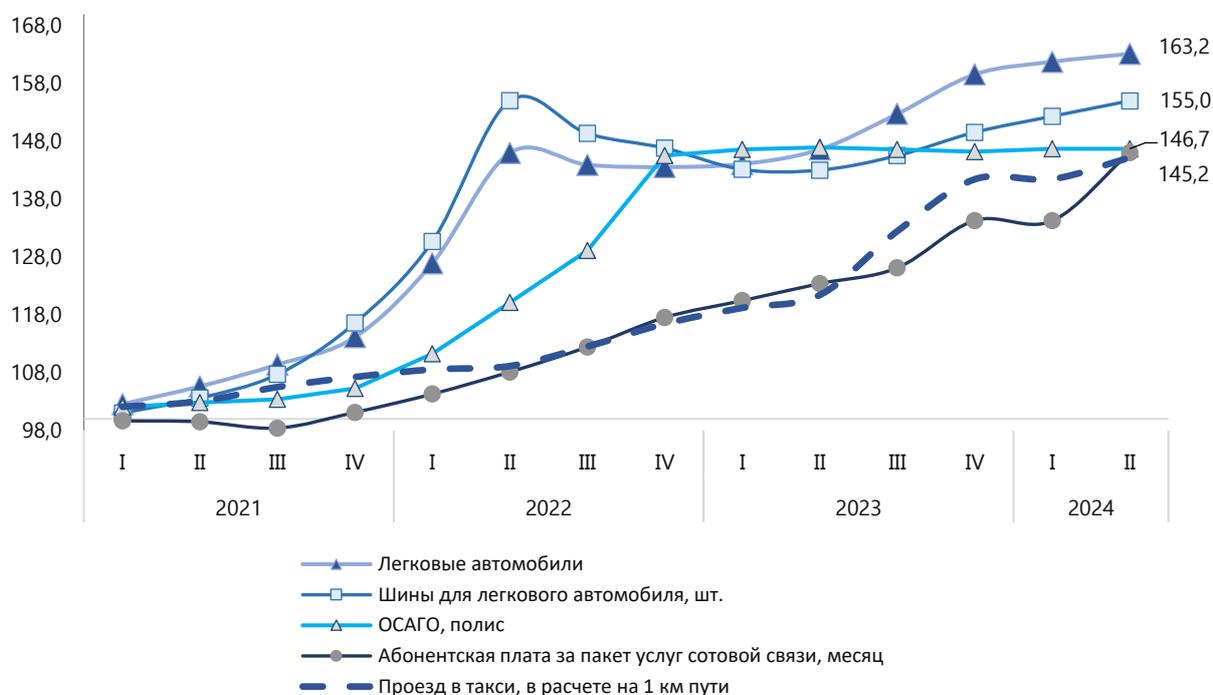
Наиболее значимая связь между товарами и услугами с точки зрения ценообразования была отмечена между ИПЦ на транспортные средства, аксессуары, уход, топливо и ИПЦ на услуги автомобильного, пассажирского транспорта, включая сервисное и прочее обслуживание автотранспортных средств).

В частности, наблюдается умеренная и сильная связь между стоимостью легковых автомобилей и такими услугами, как мойка легкового автомобиля (коэффициент корреляции – 0,72), ремонт и техническое обслуживание транспортных средств (0,70), шиномонтаж колес легкового автомобиля (0,68), услуги аренды автомобилей (0,68), услуги страхования (0,60), а также проезд в маршрутном такси (0,58).

Схожая взаимосвязь выявлена и для других автотранспортных средств – велосипедов и мотоциклов, мотоциклы без коляски, шин для легковых транспортных средств, а также различных видов средств для ухода. Отдельно выделяется умеренная связь между ценами на различные виды топлива и стоимостью проезда в такси в расчете на 1 км пути (коэффициенты корреляции – от 0,32 до 0,61).

Также выделяется умеренная и сильная взаимосвязь между ценами на дизельное топливо и стоимостью проезда на общественном транспорте городском транспорте, воздушном и железнодорожном транспорте, различными видами обслуживания транспортных услуг, а также и абонентской платой сотовой связи (коэффициенты корреляции – от 0,30 до 0,82). Максимальная сильная взаимосвязь выделяется между ценами на сжиженный газ и стоимостью снабжения электроэнергией (коэффициент корреляции – 0,99).

Рис. 2. Динамика прироста ИПЦ отдельных видов товаров и услуг, оказывающих потенциальное влияние на стоимость проезда в такси, в расчете на 1 км пути в России, %



Примечание: использовался базисный темп прироста, рассчитанный на основе данных ИПЦ Росстата (к предыдущему кварталу) за период с I кв. 2021 г. к II кв. 2024 г.

Источник: ИСИЭЗ НИУ ВШЭ по данным Росстата.

Анализ динамики прироста ИПЦ с I кв. 2021 г. по II кв. 2024 г. среди всей исследуемой совокупности исследуемых товаров, работ, услуг, позволил установить, что в категориях, оказывающих влияние на изменение уровня инфляции в стоимости проезда в такси в расчете на 1 км пути в России в целом, интенсивность инфляции была выше.

Следует отметить, что общий прирост ИПЦ на проезд в такси в II кв. 2024 г. по сравнению I кв. 2021 г. составил 45,2%. Это самый низкий темп роста инфляции

среди видов товаров и услуг, в той или иной степени влияющих на стоимость проезда в такси (рис. 2).

Так, существенное опережение динамики ИПЦ на проезд в такси, происходило в группе товаров. Наибольшее отставание прироста ИПЦ на проезд в такси выявлено от динамики цен на легковые автомобили и шин для них: 45,2 против 63,2% и 55,0% соответственно. Среди услуг, превышение роста инфляционных темпов было несколько ниже, чем в товарах и установлено в стоимости страхования.

1.2. Динамика цен в транспортно-логистической отрасли г. Москвы

Основные тренды в динамике инфляции услуг транспортно-логистической отрасли г. Москвы, сложившиеся в первом полугодии 2024 г., характеризовались слабой

повышательной коррекцией по сравнению с 2023 г. (Приложение В). При этом, как и по России в целом, наиболее акцентированное замедление инфляции произошло по отношению к 2022 г., в течение которого стоимость большинства товаров и услуг в г. Москве возросла до пиковых значений, превышающих уровни как минимум последних 10 лет (табл. 3).

Табл. 3. Динамика Индекса потребительских цен на товары и услуги в г. Москве

| Товары/услуги | ИПЦ Росстат, % | | Прирост ИПЦ в II кв. 2024 к IV кв. 2023 г.* | Изменение ИПЦ, % | | |
|--------------------------------------|----------------|-------------|---|------------------|---------------|---------------|
| | I кв. 2024 | II кв. 2024 | | II кв. 2024 | | |
| | | | | к II кв. 2023 | к II кв. 2022 | к II кв. 2021 |
| Товары | | | | | | |
| Газовое моторное топливо, л | 147,9 | 118,4 | -18,1 | 20,9 | 38,1 | -12,4 |
| Бензин автомобильный марки АИ-98, л | 110,3 | 111,2 | 2,6 | 7,8 | 3,7 | 5,1 |
| Легковые автомобили | 110,7 | 110,8 | 3,2 | 8,2 | -33,1 | -0,9 |
| Дизельное топливо, л | 107,4 | 109,2 | 2,9 | 0,8 | -0,1 | 5,3 |
| Мотоцикл без коляски, скутер, шт. | 103,9 | 108,0 | 6,2 | 12,9 | -23,5 | 3,6 |
| Топливо моторное | 107,4 | 107,9 | 2,6 | 6 | 2,1 | 1,6 |
| Бензин автомобильный марки АИ-95, л | 106,6 | 107,2 | 2,6 | 5,7 | 1,7 | 0,8 |
| Бензин автомобильный марки АИ-92, л | 106,8 | 107,0 | 2,5 | 5,5 | 1,7 | 1 |
| Жидкие чистящие и моющие средства, л | 105,1 | 106,5 | 1,9 | 6,5 | -22,3 | -3,9 |
| Шины для легкового автомобиля, шт. | 102,5 | 106,1 | 3,6 | 12,9 | -30 | 0,1 |
| Моющие и чистящие средства | 104,3 | 105,1 | 1,5 | 5,1 | -25,1 | -3,1 |
| Кресло детское автомобильное, шт. | 101,4 | 103,4 | 5,1 | 9,4 | - | - |
| Велосипеды и мотоциклы | 98,7 | 101,5 | 2,7 | 7,6 | -19,9 | -3,2 |

1. АНАЛИЗ ДИНАМИКИ ЦЕН В ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ
(ПО ДАННЫМ ИНДЕКСА ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ ЦЕН РОССТАТА)

(окончание)

| Товары/услуги | ИПЦ Росстат, % | | Прирост ИПЦ в II кв. 2024 к IV кв. 2023 г.* | Изменение ИПЦ, % | | |
|---|----------------|-------------|--|------------------|------------------|------------------|
| | I кв. 2024 | II кв. 2024 | | II кв. 2024 | | |
| | | | | к II кв. 2023 | к II кв. 2022 | к II кв. 2021 |
| Услуги | | | | | | |
| Проезд в такси, в расчете на 1 км пути | 123,1 | 126,5 | 2,7 | 25,8 | 25,1 | 24,5 |
| Проезд в плацкартном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути | 135,4 | 125,7 | 41,7 | 3,8 | 18,8 | 21 |
| Воздушный транспорт | 149,7 | 122,3 | 38,9 | -8,6 | -26 | 22,8 |
| Проезд в междугородном автобусе, в расчете на 50 км пути | 122,8 | 120,9 | 18,1 | 2,1 | 17,9 | 17,6 |
| Абонентская плата за пакет услуг сотовой связи, месяц | 110,5 | 120,0 | 8,9 | 9,2 | 2,8 | 22,6 |
| Проезд в плацкартном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути | 124,6 | 118,1 | 37,5 | -7 | 12,6 | 13,2 |
| Железнодорожный транспорт | 123,9 | 117,3 | 31,6 | -6 | 8,6 | 16,6 |
| Услуги пассажирского транспорта | 116,9 | 117,1 | 10,9 | 4,9 | 9,1 | 13,9 |
| Проезд в пригородном поезде, поездка | 110,7 | 116,4 | 6,8 | 5,5 | 16,2 | 3,3 |
| Городской автомобильный транспорт | 113,9 | 116,3 | 1,5 | 13 | 10,1 | 12,8 |
| Проезд в маршрутном такси, поездка | 109,3 | 114,6 | 4,8 | 6,7 | 14,6 | 9,5 |
| Городской электрический транспорт | 109,3 | 114,6 | 4,8 | 6,7 | 5,7 | 9,5 |
| Проезд в купейном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути | 113,9 | 113,7 | 33,7 | -3,7 | -5,1 | 18,6 |
| Мойка легкового автомобиля, услуга | 109,1 | 110,5 | 5,4 | 7,3 | 4,4 | 10,5 |
| Услуги аренды автомобилей, час | 110,7 | 110,1 | -1,9 | 8,1 | 3,3 | 8,1 |
| Ремонт и техническое обслуживание транспортных средств | 107,7 | 107,9 | 4 | 1,5 | -1,9 | 8,1 |
| Пересылка простого письма внутри России, массой до 20 г, шт. | 107,4 | 107,4 | 2,3 | -0,6 | 6,4 | 3,1 |
| Проезд в купейном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути | 112,6 | 106,4 | 37,3 | -14,2 | -8,6 | 15,1 |
| Почтовая связь | 111,6 | 105,8 | 2,9 | -7,7 | 2,7 | 2,2 |
| Плата за пересылку простой посылки внутри России массой 1-2 кг, шт. | 114,0 | 104,9 | 3,2 | -11,8 | 0,7 | 1,7 |
| Шиномонтаж колес легкового автомобиля, услуга | 108,5 | 104,6 | 1,6 | -6,4 | -7,9 | 5,5 |
| Междугородная телефонная связь | 103,6 | 101,2 | 1,2 | -1,5 | -2,3 | -0,5 |
| Услуги страхования | 97,8 | 100,9 | 2,5 | -11,8 | -28,7 | -4,2 |
| Услуги по снабжению электроэнергией | 100,0 | 100,0 | 0 | -9,1 | -5 | -3,9 |
| Годовая стоимость полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО), полис | 98,5 | 97,9 | -0,2 | -19,8 | -26,1 | -6,1 |

Примечание: *использовался базисный темп прироста, рассчитанный на основе данных ИПЦ Росстата (к предыдущему кварталу) за период с IV кв. 2023 г. к II кв. 2024 г.

Источник: ИСИЭЗ НИУ ВШЭ по данным Росстата.

Так, общей тенденцией в динамике цен среди большинства товаров, работ и услуг отрасли в II кв. 2024 г. стала высоко дифференцированная, но преимущественно умеренная инфляционная динамика относительно IV кв. 2023 г. В частности, общий прирост ИПЦ в указанном периоде в категории товаров

составляет 1,5%, что ниже уровня прироста II кв. 2022 г. на 10,3%. Среди видов услуг отрасли общий прирост ИПЦ в II кв. 2024 г. составляет 5,9%, при этом демонстрируя снижение по сравнению с 2022–2023 гг. на 1,8 и 1,9% соответственно (за исключением услуг железнодорожного транспорта).

В целом согласно анализу изменения фактического ИПЦ в годовом выражении, в II кв. 2024 г. относительно II кв. 2022 г., инфляционная динамика снизилась в 16 из 38 видов рассмотренных товаров и услуг. Наибольшее снижение индекса произошло в категории товаров – в 7 из 13 видов, среди услуг только в 9 из 25. Среди товарной группы самое интенсивное сокращение инфляции произошло в стоимости легковых автомобилей (на 33,1%) и шин для них (30,0%); среди услуг – воздушного транспорта (26,0%), страхования (28,7%).

По итогам первого полугодия 2024 г. максимальный уровень фактического ИПЦ среди товаров транспортно-логистической отрасли был зафиксирован в категории газового моторного топлива – значение индекса в II кв. 2024 г. составило 118,4%. Как и в России в целом, в Москве в топ рейтинга по уровню инфляции в итоговой динамике за II кв. 2024 г. вошли также другие разновидности топлива (бензин автомобильный марки АИ-98 – ИПЦ составил 111,2%, дизельное топливо – 109,2%) и легковые автомобили (110,8%). Наименьшая инфляционная динамика в II кв. 2024 г. среди товаров была продемонстрирована среди велосипедов и мотоциклов – ИПЦ составил 101,5%, продемонстрировав снижение ИПЦ относительно II кв. 2022 г. на 19,9%.

Лидерами по инфляции среди всех рассмотренных видов услуг в II кв. 2024 г. стали следующие категории перевозок: проезд в такси, в расчете на 1 км пути – ИПЦ составил 126,5%; проезд в плацкартном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути – 125,7%, а также воздушный транспорт – 122,3%.

При этом следует отметить, что динамика прироста стоимости на услуги проезда в такси, в расчете на 1 км пути с 2021 г. по II кв. 2024 г. оказалась самой низкой из всех видов транспортных услуг (рис. 3). Так, например, прирост в динамике цен на услуги воздушного транспорта за указанный период составил рекордные 135,6%, железнодорожного транспорта – 79,4%, а городского автомобильного и электрического – 32,0 и 41,6%.

В II кв. 2024 г. среди категории услуг максимальное снижение инфляционной динамики было продемонстрировано в стоимости полиса

ОСАГО – ИПЦ составил 97,8%. Сдерживание ценовой динамики среди категории услуг было отмечено в снабжении электроэнергией, где ИПЦ составил 100,0%, продемонстрировав сохранение цен на уровне 2023 г., а также отражая тенденцию снижения уровня инфляционной динамики предшествующих аналогичных периодов 2021–2023 гг.

В II кв. 2024 г. по отношению к IV кв. 2023 г. наибольший прирост ИПЦ среди товарных категорий зафиксирован на мотоцикл без коляски, скутер (на 6,2%), кресло детское автомобильное (5,1%); шины для легкового автомобиля (3,6%). Снижение произошло только в категории газового моторного топлива – на 18,1%.

Среди рассмотренных категорий услуг транспортно-логистической отрасли лидирующие позиции по уровню наибольшего прироста ИПЦ к IV кв. 2023 г. были зафиксированы на проезд в плацкартном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования (на 41,7%), а также на услуги воздушного транспорта (38,9%). Снижение ИПЦ произошло среди услуг аренды автомобилей (на 1,9%), а также годового полиса ОСАГО (на 0,2%).

Рассмотрим результаты кросс-корреляционного анализа, позволившего установить степень взаимосвязи между динамикой цен на исследуемые товары и услуги в Москве (табл. 4).

Из всех рассматриваемых видов товаров и услуг в наибольшей степени оказались связаны с точки зрения ценообразования ИПЦ на различные услуги городского пассажирского транспорта, обслуживания автотранспортных средств и страхования со стоимостью на транспортные средства, топливо и аксессуары.

Наблюдается умеренная и сильная взаимосвязь между стоимостью проезда в такси в расчете на 1 км пути и ценами на различные виды топлива (коэффициент корреляции для бензина марки АИ-98 – 0,73, и для газового моторного топлива – 0,64). Аналогичная взаимосвязь характерна и для городского общественного транспорта в целом. Стоимость аренды автомобилей (в час) умеренно связана с ценами на дизельное топливо (0,44).

В отдельную группу выделяются услуги страхования (в том числе стоимость полиса

Рис. 3. Динамика прироста ИПЦ отдельных видов услуг пассажирских перевозок в г. Москве, %



Примечание: использовался базисный темп прироста, рассчитанный на основе данных ИПЦ Росстата (к предыдущему кварталу) за период с I кв. 2021 г. к II кв. 2024 г.

Источник: ИСИЭЗ НИУ ВШЭ по данным Росстата.

Табл. 4. Матрица корреляций между индексами потребительских цен на товары и услуги в г. Москве

| Товары/услуги | Велосипеды и мотоциклы | Мотоциклы без коляски, скутеры, шт. | Шины для легкового автомобиля, шт. | Моющие и чистящие средства | Жидкие чистящие и моющие средства, | Моторное топливо | Дизельное топливо, л | Бензин автомобильный марки АИ-92, л | Бензин автомобильный марки АИ-95, л | Бензин автомобильный марки АИ-98, л | Газовое моторное топливо, л |
|---|------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------------|------------------------------------|------------------|----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| Услуги почтовой связи | -0,67 | -0,53 | -0,60 | -0,40 | -0,48 | -0,36 | 0,35 | -0,40 | -0,44 | -0,10 | 0,13 |
| Пересылка простого письма внутри России массой до 20 г, шт. | -0,80 | -0,71 | -0,78 | -0,57 | -0,63 | -0,26 | 0,12 | -0,31 | -0,33 | -0,02 | 0,34 |
| Пересылка простой посылки внутри России массой 1-2 кг, шт. | -0,60 | -0,45 | -0,53 | -0,36 | -0,44 | -0,33 | 0,42 | -0,36 | -0,41 | -0,08 | 0,09 |
| Проезд в пригородном поезде, поездка | -0,78 | -0,79 | -0,82 | -0,78 | -0,78 | 0,30 | -0,16 | 0,26 | 0,27 | 0,34 | 0,74 |

(окончание)

| Товары/услуги | Велосипеды и мотоциклы | Мотоциклы без коляски, скутеры, шт. | Шины для легкового автомобиля, шт. | Моющие и чистящие средства | Жидкие чистящие и моющие средства, | Моторное топливо | Дизельное топливо, л | Бензин автомобильный марки АИ-92, л | Бензин автомобильный марки АИ-95, л | Бензин автомобильный марки АИ-98, л | Газовое моторное топливо, л |
|---|------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------------|------------------------------------|------------------|----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| Проезд в купейном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути | 0,04 | 0,11 | 0,08 | 0,13 | 0,12 | -0,14 | 0,48 | -0,16 | -0,18 | 0,02 | -0,31 |
| Проезд в купейном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути | -0,19 | -0,15 | -0,17 | -0,06 | -0,10 | -0,24 | 0,33 | -0,26 | -0,26 | -0,09 | -0,13 |
| Железнодорожный транспорт | -0,47 | -0,36 | -0,42 | -0,35 | -0,39 | -0,06 | 0,38 | -0,10 | -0,12 | 0,16 | 0,14 |
| Проезд в плацкартном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути | -0,36 | -0,28 | -0,33 | -0,33 | -0,36 | 0,03 | 0,31 | 0,00 | -0,01 | 0,19 | 0,10 |
| Проезд в плацкартном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути | -0,32 | -0,21 | -0,26 | -0,29 | -0,31 | 0,15 | 0,21 | 0,11 | 0,09 | 0,33 | 0,17 |
| Услуги по снабжению электроэнергией | 0,16 | 0,04 | 0,12 | 0,29 | 0,26 | -0,75 | 0,05 | -0,74 | -0,71 | -0,80 | -0,60 |
| Междугородная телефонная связь | -0,04 | 0,00 | -0,08 | -0,31 | -0,28 | 0,65 | 0,25 | 0,65 | 0,66 | 0,57 | 0,44 |
| Абонентская плата за пакет услуг сотовой связи, месяц | 0,36 | 0,57 | 0,47 | 0,47 | 0,42 | -0,18 | 0,70 | -0,21 | -0,25 | 0,10 | -0,59 |
| Проезд в такси, в расчете на 1 км пути | -0,55 | -0,33 | -0,49 | -0,53 | -0,56 | 0,48 | 0,32 | 0,43 | 0,39 | 0,73 | 0,64 |
| Услуги пассажирского транспорта | -0,48 | -0,23 | -0,38 | -0,30 | -0,38 | 0,02 | 0,44 | -0,04 | -0,09 | 0,36 | 0,26 |
| Городской электрический транспорт | -0,20 | 0,05 | -0,12 | -0,12 | -0,19 | 0,13 | 0,48 | 0,07 | 0,05 | 0,43 | 0,18 |
| Городской автомобильный транспорт | -0,37 | -0,13 | -0,30 | -0,32 | -0,37 | 0,39 | 0,38 | 0,33 | 0,30 | 0,68 | 0,48 |
| Проезд в междугородном автобусе, в расчете на 50 км пути | -0,68 | -0,47 | -0,58 | -0,48 | -0,55 | -0,07 | 0,37 | -0,13 | -0,17 | 0,25 | 0,27 |
| Проезд в маршрутном такси, поездка | -0,77 | -0,66 | -0,75 | -0,68 | -0,73 | 0,17 | 0,08 | 0,12 | 0,11 | 0,37 | 0,66 |
| Услуги аренды автомобилей, час | -0,02 | 0,22 | 0,07 | 0,15 | 0,08 | 0,07 | 0,44 | 0,02 | -0,03 | 0,41 | 0,05 |
| Воздушный транспорт | 0,15 | 0,30 | 0,25 | 0,46 | 0,37 | -0,54 | 0,31 | -0,57 | -0,61 | -0,25 | -0,47 |
| Годовая стоимость полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО), полис | 0,62 | 0,61 | 0,66 | 0,80 | 0,76 | -0,69 | 0,25 | -0,67 | -0,68 | -0,64 | -0,95 |
| Услуги страхования | 0,75 | 0,75 | 0,78 | 0,88 | 0,85 | -0,56 | 0,30 | -0,55 | -0,55 | -0,50 | -0,94 |
| Мойка легкового автомобиля, услуга | 0,02 | 0,24 | 0,12 | 0,25 | 0,17 | -0,19 | 0,41 | -0,24 | -0,28 | 0,17 | -0,21 |
| Ремонт и техническое обслуживание транспортных средств | 0,22 | 0,44 | 0,32 | 0,47 | 0,38 | -0,38 | 0,67 | -0,43 | -0,47 | -0,03 | -0,52 |
| Шиномонтаж колес легкового автомобиля | 0,12 | 0,31 | 0,19 | 0,38 | 0,28 | -0,50 | 0,71 | -0,54 | -0,57 | -0,18 | -0,51 |

Примечание: в таблице приведены коэффициенты корреляции. При оценке силы взаимосвязи между товарами и услугами использовалась общепринятая методология оценки значения коэффициента корреляции по модулю: значение от 0 до 0,3 – слабая взаимосвязь; от 0,3 до 0,7 – умеренная; от 0,7 до 1 – сильная. Уровень яркости цвета ячейки указывает на степень взаимосвязи между ИПЦ товаров и услуг.

Источник: ИСИЭЗ НИУ ВШЭ по данным Росстата.

ОСАГО), которые имеют умеренную и сильную связь с ценами на транспортные средства – коэффициенты корреляции от 0,61 до 0,88). Также выделяется еще одна группа услуг, где наблюдается умеренная связь между ценами на обслуживание и ремонт транспортных средств и ценами на транспортные средства, запчастями и бытовую химию (коэффициенты корреляции – от 0,31 до 0,47).

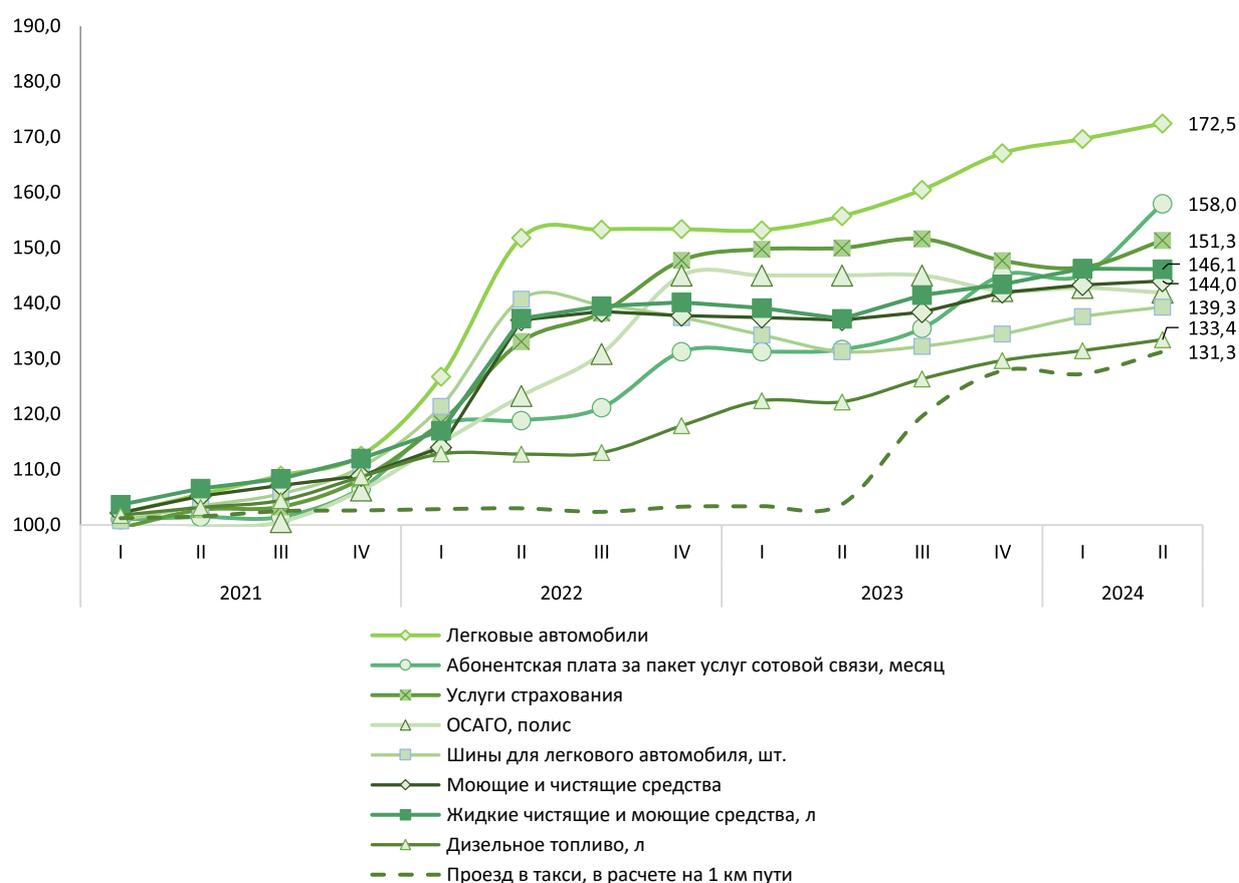
Анализ динамики прироста ИПЦ с I кв. 2021 г. по II кв. 2024 г. среди всей исследуемой совокупности товаров, работ, услуг, показал, что в категориях, оказывающих влияние на изменение уровня инфляции в стоимости проезда в такси, в расчете на 1 км пути в г. Москве, рост цен был существенно выше.

Следует отметить, что общий прирост ИПЦ на проезд в такси в II кв. 2024 г. по сравнению I кв. 2021 г. составил 31,3%, свидетельствуя о самых низких темпах роста инфляции среди видов товаров и услуг, в том числе формирующей стоимость проезда в такси (рис. 4).

Так, максимальный прирост инфляции, опережающий динамику ИПЦ на проезд в такси, происходил среди товарных категорий. Наибольший разрыв зафиксирован в приросте ИПЦ легковых автомобилей (72,5%); шин для них (39,3%), а также дизельного топлива (33,4%).

Среди услуг превышение роста инфляционных темпов установлено в стоимости абонентской платы за пакет услуг сотовой связи, автокосметики, а также страхования.

Рис. 4. Динамика прироста ИПЦ отдельных видов товаров и услуг, оказывающих потенциальное влияние на стоимость проезда в такси, в расчете на 1 км пути в г. Москве, %



Примечание: использовался базисный темп прироста, рассчитанный на основе данных ИПЦ Росстата (к предыдущему кварталу) за период с I кв. 2021 г. к II кв. 2024 г.

Источник: ИСИЭЗ НИУ ВШЭ по данным Росстата.

1.3. Динамика цен в транспортно-логистической отрасли г. Санкт-Петербурга

Динамика инфляции в транспортно-логистической отрасли г. Санкт-Петербурга в первом полугодии 2024 г. определялась высокой преемственностью тенденций, получивших развитие в течение 2023 г. – большинство трендов в II кв. продемонстрировали повышение, при этом сохранив ключевых лидеров роста цен среди товаров и услуг (Приложение Г).

Более существенные изменения произошли с точки зрения интенсивности инфляционных темпов в квартальном и, особенно, годовом выражении: в анализируемом периоде зафиксировано их замедление и относительная стабилизация (табл. 5).

Анализ инфляционной динамики всей исследуемой совокупности товаров, работ и услуг по итогам первого полугодия 2024 г. показал, что общий инфляционный прирост в II кв. 2024 г. относительно IV кв. 2023 г. находится ниже уровня в аналогичных периодах 2022–2023 гг., составляя 6,6% против 9,3 и 7,0% соответственно.

Табл. 5. Динамика Индекса потребительских цен на товары и услуги в г. Санкт-Петербурге

| Товары/услуги | ИПЦ Росстат, % | | Прирост ИПЦ в II кв. 2024 к IV кв. 2023 г.* | Изменение ИПЦ, % | | |
|--|----------------|-------------|---|------------------|---------------|---------------|
| | I кв. 2024 | II кв. 2024 | | II кв. 2024 | | |
| | | | | к II кв. 2023 | к II кв. 2022 | к II кв. 2021 |
| Товары | | | | | | |
| Газовое моторное топливо, л | 119,9 | 116,3 | -3,2 | 31,6 | 23,9 | -8,5 |
| Бензин автомобильный марки АИ-98, л | 110,7 | 112 | 2,9 | 8,5 | 4,6 | 6,7 |
| Дизельное топливо, л | 107,9 | 110,2 | 3,2 | 2,1 | 0,7 | 7 |
| Мотоцикл без коляски, скутер, шт. | 106,1 | 110 | 6,1 | 11,2 | -26,6 | 4 |
| Велосипеды и мотоциклы | 109,1 | 109,9 | 7,1 | 9,9 | -11,1 | -4,2 |
| Шины для легкового автомобиля, шт. | 108,7 | 108,8 | 0,6 | 20,3 | -63,9 | 3,2 |
| Топливо моторное | 107,3 | 108,3 | 2,7 | 6,7 | 1,7 | 3,4 |
| Бензин автомобильный марки АИ-92, л | 106,8 | 107,6 | 2,6 | 6,5 | 1,7 | 3 |
| Бензин автомобильный марки АИ-95, л | 106,2 | 107,3 | 2,7 | 6,1 | 0,4 | 2,4 |
| Легковые автомобили | 111,3 | 107,3 | -0,2 | 4,9 | -40,7 | -4,3 |
| Кресло детское автомобильное, шт. | 103,5 | 106,6 | 2,6 | 10,9 | | |
| Моющие и чистящие средства | 103,2 | 102,5 | -1,6 | 2,2 | -25,4 | -5,2 |
| Жидкие чистящие и моющие средства, л | 102,2 | 98,1 | -3,4 | -5,7 | -34,4 | -7,8 |
| Услуги | | | | | | |
| Проезд в купейном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути | 119,5 | 119,3 | 28,3 | -2,4 | 5,3 | 5,2 |
| Проезд в междугородном автобусе, в расчете на 50 км пути | 115,1 | 117,8 | 6,1 | 8,1 | 15,2 | 15,7 |
| Железнодорожный транспорт | 123,8 | 116,5 | 27,6 | -8,8 | 4,8 | 10,4 |
| Проезд в купейном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути | 110,1 | 115,9 | 34 | -5 | -8,2 | 5,3 |
| Плата за пересылку простой посылки внутри России массой 1-2 кг, шт. | 116,4 | 115,1 | 4,6 | 10,9 | 11 | 11,9 |
| Проезд в такси, в расчете на 1 км пути | 109,8 | 114,2 | 7,1 | -7,7 | 14,3 | 0,3 |
| Ремонт и техническое обслуживание транспортных средств | 108,7 | 114,1 | 9,5 | 11,7 | 5,3 | 8,9 |

1. АНАЛИЗ ДИНАМИКИ ЦЕН В ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ
(ПО ДАННЫМ ИНДЕКСА ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ ЦЕН РОССТАТА)

(окончание)

| Товары/услуги | ИПЦ Росстат, % | | Прирост ИПЦ в II кв. 2024 к IV кв. 2023 г.* | Изменение ИПЦ, % | | |
|---|----------------|-------------|--|------------------|------------------|------------------|
| | I кв. 2024 | II кв. 2024 | | II кв. 2024 | | |
| | | | | к II кв. 2023 | к II кв. 2022 | к II кв. 2021 |
| Шиномонтаж колес легкового автомобиля, услуга | 107,8 | 113,1 | 7,9 | 13,2 | 9,1 | 7,2 |
| Воздушный транспорт | 122,7 | 112,7 | 1,2 | 3,5 | -3,6 | 18,6 |
| Почтовая связь | 113,3 | 112,5 | 3,9 | 7,1 | 8,6 | 8,9 |
| Проезд в плацкартном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути | 132,0 | 112,4 | 33,9 | -29,3 | 6,9 | 10,2 |
| Мойка легкового автомобиля, услуга | 109,0 | 112,3 | 9,1 | 10 | 3,1 | 5,3 |
| Проезд в плацкартном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути | 132,3 | 111,7 | 34,2 | -30,4 | 4,9 | 9,7 |
| Абонентская плата за пакет услуг сотовой связи, месяц | 109,6 | 109,8 | 8,6 | -19,8 | 6,2 | 6,2 |
| Городской автомобильный транспорт | 110,4 | 108,9 | 3,9 | -6,6 | 6,6 | -0,2 |
| Пересылка простого письма внутри России, массой до 20 г, шт. | 107,4 | 107,4 | 2,3 | -0,6 | 3,2 | 3,1 |
| Услуги пассажирского транспорта | 106,6 | 104,4 | 3,8 | -6,8 | -2 | -2,3 |
| Услуги аренды автомобилей, час | 106,6 | 104,2 | 1 | -0,9 | -7,7 | -4,8 |
| Проезд в пригородном поезде, поездка | 101,7 | 101,7 | 1,7 | -4,3 | 0,2 | -1,7 |
| Годовая стоимость полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО), полис | 101,1 | 100,5 | 0,5 | -24,5 | -15,6 | -21,6 |
| Городской электрический транспорт | 100,0 | 100,0 | 0 | -8,9 | -9,7 | -8,7 |
| Услуги по снабжению электроэнергией | 100,0 | 100,0 | 0 | -14,6 | -3,3 | -3,7 |
| Междугородная телефонная связь | 100,0 | 100,0 | 0 | -9,9 | -3,4 | -1,7 |
| Услуги страхования | 96,6 | 96,9 | 0,4 | -14,4 | -19 | -26 |

Примечание: *использовался базисный темп прироста, рассчитанный на основе данных ИПЦ Росстата (к предыдущему кварталу) за период с IV кв. 2023 г. к II кв. 2024 г.

Источник: ИСИЭЗ НИУ ВШЭ по данным Росстата.

В частности, прирост ИПЦ за II кв. 2024 г. в категории товаров данной отрасли составил 1,7%, что ниже уровня к II кв. 2022 г. на 12,1%. Это самое значительное снижение инфляционной динамики в отрасли. Среди видов услуг подавляющее большинство транслирует умеренный инфляционный фон: общий прирост ИПЦ в II кв. 2024 г. составляет 9,6% (варьируется диапазоне от 0,0% до 9,5%), за исключением железнодорожных перевозок (от 27,6% до 34,2%).

В целом, согласно проведенному анализу фактического ИПЦ, снижение инфляционной динамики в II кв. относительно уровня II кв. 2022 г. произошло в 15 из 37 видов рассмотренных категорий товаров и услуг.

Среди товаров лидерами стали шины для легкового автомобиля (на 63,9%) и легковые

автомобили (на 40,7%). Среди услуг данная тенденция в наибольшей степени проявилась в стоимости страхования (на 19,0%).

Рейтинг фактического уровня ИПЦ по итогам первого полугодия 2024 г. возглавили услуги проезда в купейном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути (в II кв. 119,3%), в междугородном автобусе, в расчете на 50 км в пути (117,8%), железнодорожного транспорта (116,5%), а также газовое моторное топливо, л. (116,3%).

Одновременно среди товаров наиболее высокий уровень инфляционной динамики был зафиксирован в стоимости бензина автомобильной марки АИ-98 (ИПЦ составил 112,0%); дизельного топлива (110,2%); мотоцикла без коляски, скутера – 110,0%); велосипедов и мотоциклов – 109,9%.

Наименьшая инфляционная динамика в II кв. 2024 г. среди товаров была продемонстрирована в категории жидких чистящих и моющих средств – ИПЦ составил 98,1%, продемонстрировав снижение относительно II кв. 2022 г. на 34,4%.

В II кв. 2024 г. среди категории услуг максимальное снижение инфляционной динамики было продемонстрировано в стоимости услуг страхования – ИПЦ составил 96,9% (ИПЦ снизился относительно аналогичных периодов 2021–2023 гг. на 26,0%, 19,0% и 14,4% соответственно).

Сдерживание ценовой динамики среди категории услуг было отмечено в категориях: городской электрический транспорт, услуги по снабжению электроэнергией и междугородная телефонная связь – ИПЦ которых в II кв. 2024 г. составил 100,0%, продемонстрировав сохранение цен с начала 2024 г. и тенденцию снижения уровня инфляционной динамики предшествующих 2021–2023 гг.

Одновременно, общей тенденцией в динамике цен среди рассмотренного большинства товаров, работ и услуг отрасли в II кв. стала умеренная инфляционная динамика относительно IV кв. 2023 г., за исключением категорий услуг, предоставляемых железнодорожным транспортом.

Максимальный прирост цен среди товарных категорий коснулся: велосипедов и мотоциклов (7,1%); мотоцикл без коляски, скутер (6,1%). Снижение цен относительно IV кв. 2023 г. произошло среди жидких чистящих и моющих средств – на 3,4%; газового моторного топлива – 3,2%; моющих и чистящих средств – 1,6%; легковых автомобилей – на 0,2%.

Среди рассмотренных категорий услуг лидирующие позиции по уровню наибольшего прироста цен к IV кв. 2023 г. были зафиксированы среди железнодорожных перевозок: проезда в плацкартном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования – 34,2%; проезда в купейном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования – 34,0%; проезда в плацкартном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования – 33,9%; проезда в купейном

вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования – 28,3%; железнодорожный транспорт – 27,6%.

Анализ инфляционных тенденций, сложившихся в отношении услуг проезда в такси в расчете на 1 км пути, показывает, что в рамках индивидуальной динамики цен ИПЦ в II кв. составил 114,2% (в аналогичном периоде 2023–2021 гг. – 122,0; 99,9 и 113,9% соответственно) и характеризовался сокращением только по отношению к II кв. 2023 г. (год к году) на 7,7%. В то же время, по сравнению с IV кв. 2023 г., интенсивность инфляции возросла, показав прирост ИПЦ на 7,1%.

При этом обращает на себя внимание, что прирост стоимости на проезд в такси в течение 2021 – II кв. 2024 г. составил 51,5% и среди анализируемых видов транспорта значительно отставал от воздушных и железнодорожных перевозок, где он составил 68,6 и 83,4% соответственно (рис. 5).

Рассмотрим результаты кросс-корреляционного анализа, позволившего установить степень взаимосвязи между динамикой цен на исследуемые товары и услуги в г. Санкт-Петербурге (табл. 6).

Из всех рассматриваемых товаров и услуг в наибольшей степени оказались связаны ИПЦ на различные услуги обслуживания автотранспортных средств и страхования с ИПЦ на транспортные средства, топливо и запчасти. В рассматриваемом перечне выделяются услуги страхования, стоимость которых умеренно связана с ценами на рассматриваемые автотранспортные средства – легковые автомобили (коэффициент корреляции – 0,43) и мотоциклы без коляски/скутеры (0,45).

Умеренная и значимая взаимосвязь обнаружена между стоимостью аренды автомобилей и ценами на легковые транспортные средства (коэффициент корреляции – 0,65), мотоциклы без коляски, скутеры (0,75), велосипеды и мотоциклы (0,41), шины для легкового автомобиля (0,51), моющие и чистящие средства (0,81) и жидкие чистящие и моющие средства (0,79).

Умеренная и сильная связь обнаружена между стоимостью на услуги воздушного

Рис. 5. Динамика прироста ИПЦ отдельных видов услуг пассажирских перевозок в г. Санкт-Петербурге, %



Примечание: использовался базисный темп прироста, рассчитанный на основе данных ИПЦ Росстата (к предыдущему кварталу) за период с I кв. 2021 г. к II кв. 2024 г.

Источник: ИСИЭЗ НИУ ВШЭ по данным Росстата.

Табл. 6. Матрица корреляций между индексами потребительских цен на товары и услуги в г. Санкт-Петербурге

| Товары/услуги | Велосипеды и мотоциклы | Мотоциклы без коляски, скутеры, шт. | Шины для легкового автомобиля, шт. | Моющие и чистящие средства | Жидкие чистящие и моющие средства, л | Моторное топливо | Дизельное топливо, л | Бензин автомобильный марки АИ-92, л | Бензин автомобильный марки АИ-95, л | Бензин автомобильный марки АИ-98, л | Газовое моторное топливо, л |
|--|------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|------------------|----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| Услуги почтовой связи | -0,31 | -0,08 | -0,21 | -0,21 | -0,24 | 0,31 | 0,36 | 0,28 | 0,14 | 0,55 | -0,03 |
| Пересылка простого письма внутри России массой до 20 г, шт. | -0,66 | -0,18 | -0,52 | -0,21 | -0,15 | -0,33 | 0,48 | -0,38 | -0,50 | 0,02 | -0,50 |
| Пересылка простой посылки внутри России массой 1-2 кг, шт. | -0,18 | -0,04 | -0,11 | -0,19 | -0,23 | 0,43 | 0,30 | 0,41 | 0,28 | 0,62 | 0,07 |
| Проезд в пригородном поезде, поездка | -0,72 | -0,60 | -0,68 | -0,54 | -0,43 | -0,56 | 0,02 | -0,55 | -0,66 | -0,32 | -0,13 |
| Проезд в купейном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути | -0,63 | -0,19 | -0,33 | -0,29 | -0,20 | -0,15 | 0,54 | -0,19 | -0,31 | 0,14 | -0,41 |

1. АНАЛИЗ ДИНАМИКИ ЦЕН В ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ
(ПО ДАННЫМ ИНДЕКСА ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ ЦЕН РОССТАТА)

(окончание)

| Товары/услуги | Велосипеды и мотоциклы | Мотоциклы без коляски, скутеры, шт. | Шины для легкового автомобиля, шт. | Моющие и чистящие средства | Жидкие чистящие и моющие средства, л | Моторное топливо | Дизельное топливо, л | Бензин автомобильный марки АИ-92, л | Бензин автомобильный марки АИ-95, л | Бензин автомобильный марки АИ-98, л | Газовое моторное топливо, л |
|---|------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|------------------|----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| Проезд в купейном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути | -0,04 | 0,11 | 0,28 | -0,01 | 0,12 | 0,06 | 0,56 | 0,02 | 0,06 | 0,12 | -0,25 |
| Железнодорожный транспорт | -0,54 | -0,26 | -0,24 | -0,38 | -0,25 | -0,01 | 0,62 | -0,06 | -0,16 | 0,29 | -0,27 |
| Проезд в плацкартном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути | -0,60 | -0,29 | -0,32 | -0,34 | -0,20 | -0,22 | 0,51 | -0,27 | -0,35 | 0,08 | -0,33 |
| Проезд в плацкартном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути | -0,78 | -0,40 | -0,49 | -0,43 | -0,30 | -0,35 | 0,35 | -0,38 | -0,50 | -0,02 | -0,31 |
| Услуги по снабжению электроэнергией | -0,63 | -0,08 | -0,33 | 0,02 | 0,16 | -0,85 | 0,19 | -0,87 | -0,85 | -0,68 | -0,68 |
| Междугородная телефонная связь | -0,31 | -0,03 | -0,18 | 0,03 | 0,15 | -0,54 | 0,29 | -0,58 | -0,53 | -0,41 | -0,47 |
| Абонентская плата за пакет услуг сотовой связи, месяц | -0,57 | -0,22 | -0,30 | -0,23 | -0,09 | -0,30 | 0,55 | -0,34 | -0,36 | -0,12 | -0,51 |
| Проезд в такси, в расчете на 1 км пути | -0,48 | -0,78 | -0,66 | -0,81 | -0,73 | -0,01 | 0,18 | -0,02 | -0,14 | 0,23 | 0,27 |
| Услуги пассажирского транспорта | -0,30 | -0,32 | -0,21 | -0,33 | -0,19 | -0,11 | 0,45 | -0,14 | -0,17 | 0,09 | -0,13 |
| Городской электрический транспорт | 0,21 | 0,29 | 0,27 | 0,43 | 0,49 | -0,44 | -0,09 | -0,44 | -0,28 | -0,61 | -0,32 |
| Городской автомобильный транспорт | -0,88 | -0,68 | -0,87 | -0,63 | -0,56 | -0,46 | 0,04 | -0,46 | -0,62 | -0,13 | -0,12 |
| Проезд в междугородном автобусе, в расчете на 50 км пути | -0,57 | -0,40 | -0,50 | -0,53 | -0,51 | 0,19 | 0,55 | 0,18 | -0,03 | 0,52 | -0,12 |
| Проезд в маршрутном такси, поездка | | | | | | | | | | | |
| Услуги аренды автомобилей, час | 0,41 | 0,75 | 0,51 | 0,81 | 0,79 | -0,19 | -0,01 | -0,22 | -0,07 | -0,31 | -0,41 |
| Воздушный транспорт | 0,06 | 0,14 | 0,22 | -0,02 | 0,04 | 0,45 | 0,84 | 0,39 | 0,35 | 0,64 | -0,19 |
| Годовая стоимость полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО), полис | -0,23 | 0,35 | -0,02 | 0,50 | 0,55 | -0,82 | -0,20 | -0,83 | -0,73 | -0,83 | -0,61 |
| Услуги страхования | 0,29 | 0,45 | 0,34 | 0,57 | 0,60 | -0,45 | -0,30 | -0,46 | -0,27 | -0,63 | -0,22 |
| Мойка легкового автомобиля, услуга | 0,47 | 0,64 | 0,58 | 0,51 | 0,44 | 0,45 | 0,24 | 0,41 | 0,48 | 0,38 | -0,07 |
| Ремонт и техническое обслуживание транспортных средств | 0,33 | 0,56 | 0,45 | 0,42 | 0,34 | 0,42 | 0,26 | 0,38 | 0,42 | 0,39 | -0,11 |
| Шиномонтаж колес легкового автомобиля | 0,34 | -0,27 | -0,03 | -0,35 | -0,49 | 0,69 | -0,22 | 0,73 | 0,65 | 0,61 | 0,72 |

Примечание: в таблице приведены коэффициенты корреляции. При оценке силы взаимосвязи между товарами и услугами использовалась общепринятая методология оценки значения коэффициента корреляции по модулю: значение от 0 до 0,3 – слабая взаимосвязь; от 0,3 до 0,7 – умеренная; от 0,7 до 1 – сильная. Уровень яркости цвета ячейки указывает на степень взаимосвязи между ИПЦ товаров и услуг.

Источник: ИСИЭЗ НИУ ВШЭ по данным Росстата.

транспорта и ценами на различные виды топлива – коэффициент корреляции от 0,35 до 0,84. Стоимость шиномонтажа, мойки легкового транспорта, а также стоимость ремонта и технического обслуживания транспортных средств сильно связана с ценами на легковые автомобили и мотоциклы, запчасти, а также различные чистящие средства и виды топлива (коэффициенты корреляции – от 0,33 до 0,72).

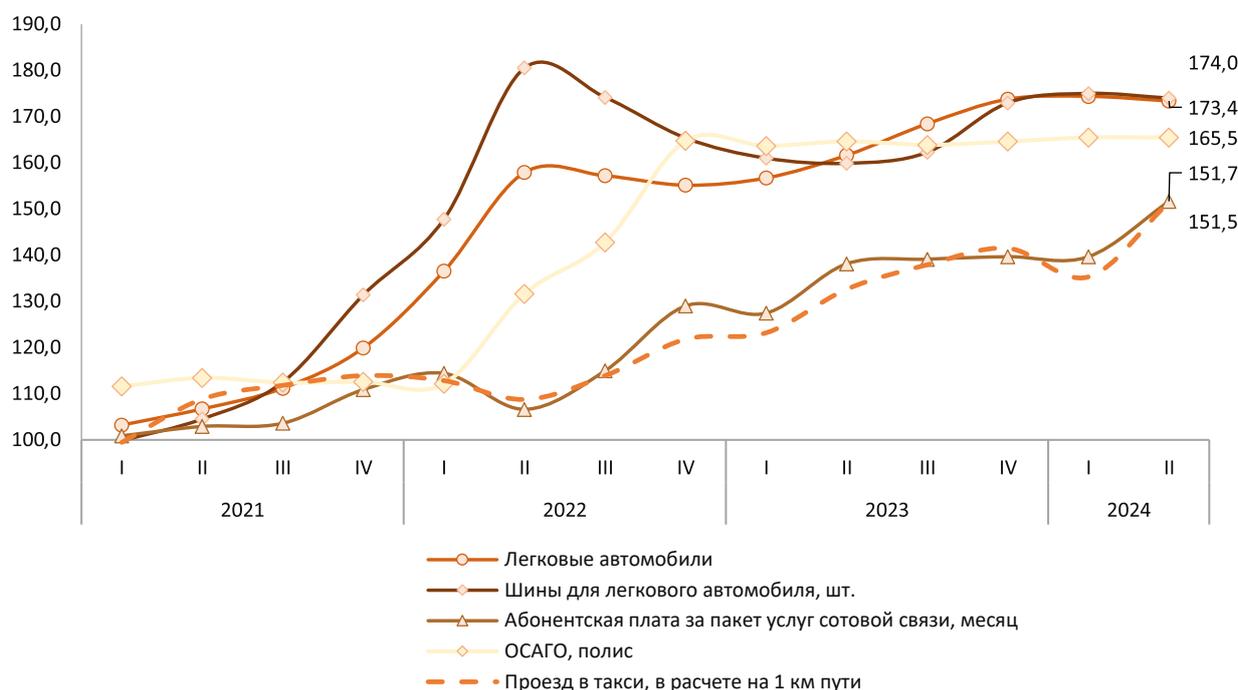
Анализ динамики прироста ИПЦ с I кв. 2021 г. по II кв. 2024 г. среди всей исследуемой совокупности товаров, работ, услуг, показал, что в категориях, оказывающих влияние на изменение уровня инфляции в стоимости проезда в такси, в расчете

на 1 км пути в г. Санкт-Петербурге, рост цен был существенно выше.

Следует отметить, что общий прирост ИПЦ на проезд в такси в II кв. 2024 г. по сравнению I кв. 2021 г. составил 51,5%, свидетельствуя о самых низких темпах роста инфляции среди видов товаров и услуг, участвующих в формировании стоимости проезда в такси (рис. 6).

Так, прирост инфляции, опережающий динамику ИПЦ на проезд в такси, зафиксирован в стоимости шин для легковых автомобилей (74,0%), легковых автомобилей (73,4%); ОСАГО (65,5%), а также абонентской платы за пакет услуг сотовой связи (51,7%).

Рис. 6. Динамика прироста ИПЦ отдельных видов товаров и услуг, оказывающих потенциальное влияние на стоимость проезда в такси, в расчете на 1 км пути, в г. Санкт-Петербурге, %



Примечание: использовался базисный темп прироста, рассчитанный на основе данных ИПЦ Росстата (к предыдущему кварталу) за период с I кв. 2021 г. к II кв. 2024 г.

Источник: ИСИЭЗ НИУ ВШЭ по данным Росстата.

2. Анализ динамики цен в транспортно-логистической отрасли (по данным конъюнктурных опросов руководителей организаций)

2.1. Композитные индексы для оценки текущего уровня цен (тарифов) в отдельных видах деятельности транспортно-логистической отрасли России

Индекс текущих цен

Динамика Индекса текущих цен (ИТЦ)¹ в организациях рассматриваемых видов деятельности, сложившаяся в первом полугодии 2024 г., свидетельствует о сохранении влияния существенных изменений в ценовой конъюнктуре, произошедших в течение 2021–2023 гг. (табл. 7). Ключевой тенденцией в большинстве российских организаций

в анализируемых периодах 2024 г. стало сохранение инфляционных темпов, превышающих их долгосрочный ретроспективный уровень (см. Приложение Д).

Вместе с тем, в течение I и II кв. 2024 г., по сравнению с IV кв. 2023 г., большинство инфляционных трендов характеризовались невыразительной динамикой, преимущественно сохраняясь в уже достигнутых индивидуальных диапазонах. При этом в II кв. в отдельных видах деятельности было зафиксировано слабое сокращение темпов роста цен.

В II кв. 2024 г. самый высокий уровень текущих цен, как и в IV кв. 2023 г., зафиксирован в сфере услуг пассажирского транспорта, технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, а также грузовых перевозок (ИТЦ составил 102,8, 102,6 и 101,6).

Табл. 7. Динамика Индекса текущих цен в России

| | ИТЦ | | Изменение ИТЦ, пункты | | |
|--|------------|-------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | I кв. 2024 | II кв. 2024 | II кв. 2024 к II кв. 2023 | II кв. 2024 к II кв. 2022 | II кв. 2024 к II кв. 2021 |
| Пассажирский транспорт | 103,1 | 102,8 | 1,0 | 1,9 | 2,6 |
| Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств | 102,3 | 102,6 | 2,0 | 0,8 | 1,4 |
| Перевозка грузов автотранспортными средствами | 101,8 | 101,6 | 1,1 | 3,0 | 1,8 |
| Прочие персональные услуги | 100,9 | 100,5 | -0,1 | 0,8 | 1,5 |
| Связь | 100,5 | 100,2 | -0,2 | 0,6 | 0,5 |
| Страхование | 100,3 | 100,5 | -0,5 | -3,7 | -0,4 |

Источник: результаты обследований деловой активности Росстата, расчеты ИСИЭЗ НИУ ВШЭ.

¹ Здесь и далее: согласно логике построения ИТЦ средний долгосрочный уровень 100 является границей между низкими и высокими инфляционными темпами.

При этом следует отметить, что если в организациях пассажирского транспорта и компаний, оказывающих услуги по перевозкам грузов, динамика роста цен замедлилась по сравнению с IV кв. 2023 г., то в организациях, специализирующихся на техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств, ИТЦ продолжил отклонение от своего долгосрочного уровня, увеличившись еще на 0,3 пункта – до нового рекордного значения 102,6. Наибольший рост инфляции проявился по отношению к 2023 г. (квартал к кварталу): индекс увеличился на 2 пункта.

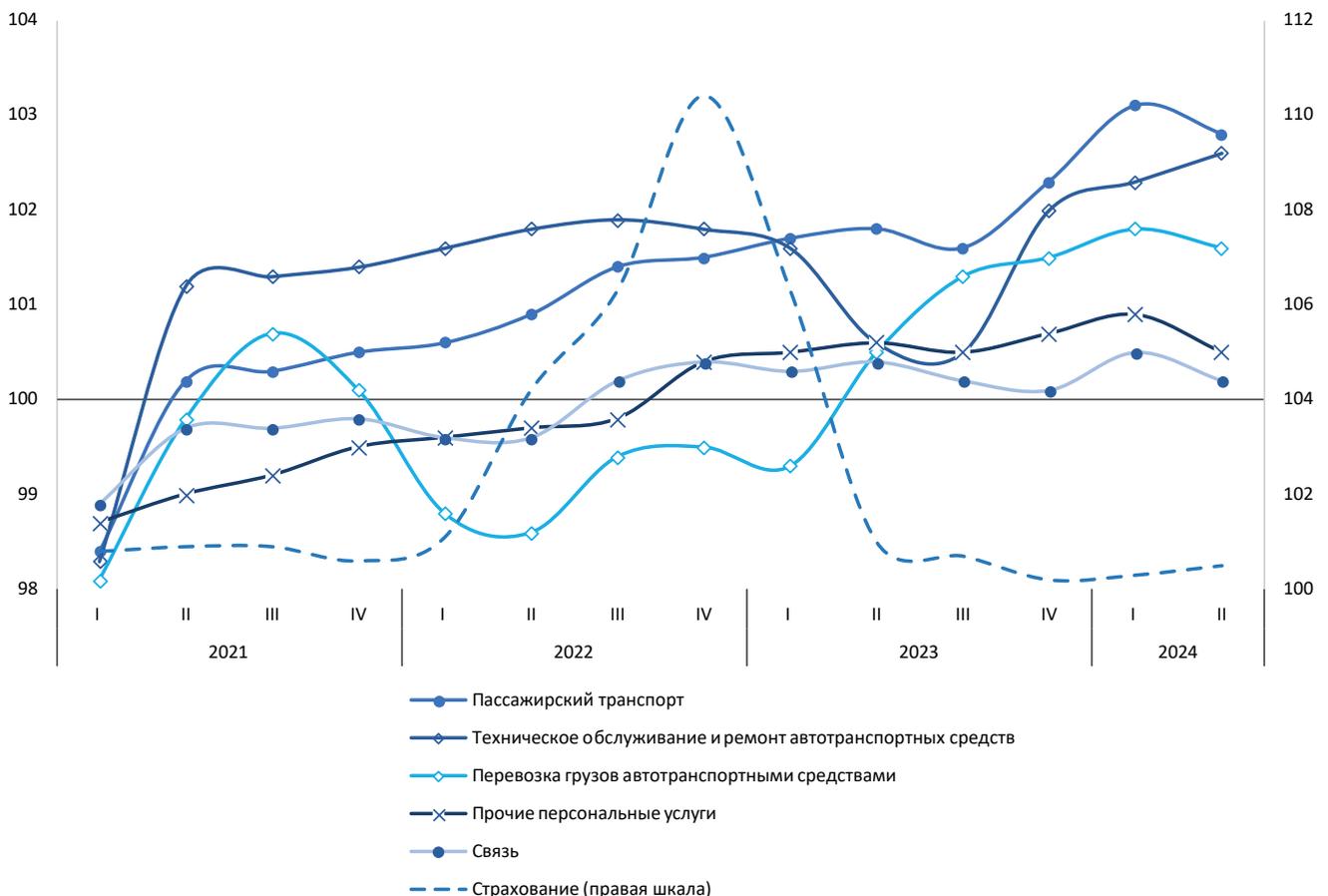
Одновременно возобновление роста цен по сравнению с IV кв. 2023 г. в I и II кв. 2024 г. зафиксировано в организациях страхования.

Рисунок 7 детализирует инфляционные тенденции, отражая изменения в динамике ИТЦ в квартальном и годовом выражении.

С помощью регрессионного анализа был проведен анализ факторов, в наибольшей степени ограничивающих деятельность в транспортно-логистической отрасли, и сформирован рейтинг по уровню их влияния на рост цен на услуги (см. рис. 8).

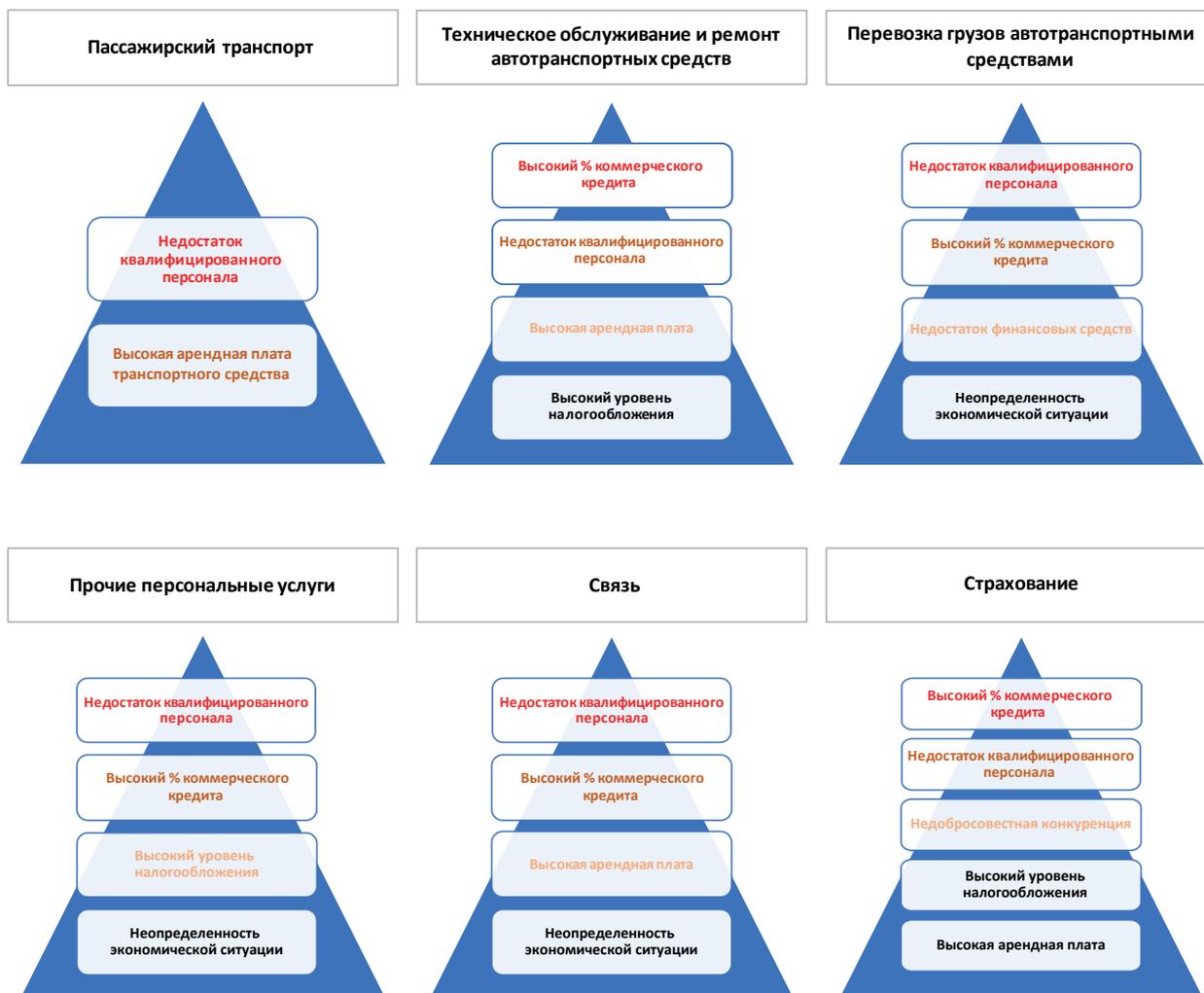
Принципиальных изменений в рейтинге по сравнению с 2023 г. не произошло, однако обращает на себя внимание, что в некоторых видах деятельности, на фоне снижения значимости финансовой составляющей (доля руководителей организаций, отмечающих в анкете из всего перечня лимитирующих факторов «недостаток собственных

Рис. 7. Динамика Индекса текущих цен по видам экономической деятельности в России



Источник: результаты обследований деловой активности Росстата, расчеты ИСИЭЗ НИУ ВШЭ.

Рис. 8. Рейтинг факторов конъюнктуры, влияющих на рост цен в рассматриваемых видах деятельности в России, построенный по результатам регрессионного анализа данных



Примечание: в регрессионном анализе были задействованы следующие показатели Программы наблюдения Росстата «Деловая активность в сфере услуг»: «недостаток квалифицированного персонала», «высокий процент коммерческого кредита», «высокая арендная плата», «неопределенность экономической ситуации», «недостаток финансовых средств», «высокий уровень налогообложения».

Источник: результаты обследований деловой активности Росстата, расчеты ИСИЭЗ НИУ ВШЭ.

финансовых средств» снизилась и оказалась меньше, чем доля тех, кто указывал на «недостаток квалифицированных специалистов»), усилилось влияние недостатка кадров. Кроме того, утратил актуальность и стал минимальным фактор «неопределенность экономической ситуации», который выступал одним из значимых для отдельных организаций.

Основным фактором, оказавшим наиболее сильное влияние на динамику цен в большинстве видов деятельности в течение I и II кв. 2024 г., стал недостаток квалифицированного персонала. Если в 2023 г. он занимал первую позицию в рейтинге для организаций пассажирского транспорта и перевозок грузов автотранспортными средствами, то в II кв. дополнительно охватил

организации прочих персональных услуг, связи, а также занял вторую позицию вместо пятой в страховании.

На фоне некоторого снижения воздействия в отдельных видах деятельности (в организациях связи и прочих персональных услуг), следующим

по распространенности фактором стал высокий процент коммерческого кредита. По сравнению с 2023 г. в II кв. 2024 г. его максимальное влияние оказалось для услуг технического обслуживания, ремонта автотранспортных средств и страхования.

2.2. Композитные индексы для оценки текущего уровня цен (тарифов) в отдельных видах деятельности транспортно-логистической отрасли г. Москвы

В разделе представлен анализ изменения текущей динамики цен на услуги транспортно-логистической отрасли г. Москвы – крупнейшего города страны, в котором наблюдается повышенный спрос на рассматриваемые виды услуг (см. Приложение Е).

Индекс текущих цен

Инфляция в сфере услуг организаций транспортно-логистической отрасли г. Москвы по итогам первого полугодия 2024 г. остается повышенной

относительно ретроспективного уровня (табл. 8). Однако на фоне изменений, происходивших в ее динамике в течение предшествующих трех лет, можно заключить о ее некотором замедлении за счет снижения темпов роста цен в отдельных видах услуг. В большей степени данная тенденция обозначилась в годовом выражении, особенно по отношению к 2022 г., когда происходили самые яркие эпизоды ее всплесков. Так, наиболее сильное сокращение темпов роста цен в II кв. 2024 г. в годовом выражении произошло в организациях страхования: снижение ИТЦ составило 11,6 пунктов. Аналогичные тенденции в динамике цен, но менее выраженные, установлены в организациях связи, а также технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств (сокращение год к году на 0,4 пункта соответственно).

Табл. 8. Динамика Индекса текущих цен в г. Москве

| | ИТЦ | | Изменение ИТЦ, пункты | | |
|--|------------|-------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | I кв. 2024 | II кв. 2024 | II кв. 2024 к II кв. 2023 | II кв. 2024 к II кв. 2022 | II кв. 2024 к II кв. 2021 |
| Пассажирский транспорт | 103,9 | 104,1 | 1,6 | 2,3 | 2,6 |
| Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств | 101,1 | 101,5 | 0,7 | -0,4 | 1,7 |
| Перевозка грузов автотранспортными средствами | 101,7 | 102,2 | 1,3 | 2,1 | 4,0 |
| Прочие персональные услуги | 101,1 | 101,5 | 1,4 | 1,4 | 2,7 |
| Связь | 100,4 | 100,1 | -1,2 | -0,4 | -0,3 |
| Страхование | 99,2 | 98,9 | -3,4 | -11,6 | -2,3 |

Источник: результаты обследований деловой активности Росстата, расчеты ИСИЭЗ НИУ ВШЭ.

В целом, динамика Индекса текущих цен (ИТЦ), сформированная по итогам первого полугодия 2024 г., свидетельствует о росте инфляции в большинстве видах деятельности по сравнению с IV кв. 2023 г. Максимальный уровень ИТЦ и новый индивидуальный рекорд в II кв. установлен в организациях, оказывающих услуги в сфере пассажирского транспорта: по сравнению с IV кв. индекс увеличился на 0,3 пункта до 104,1. По отношению к 2021, 2022 и 2023 гг. (год к году) он возрос на 2,6, 2,3 и 1,6 пунктов соответственно.

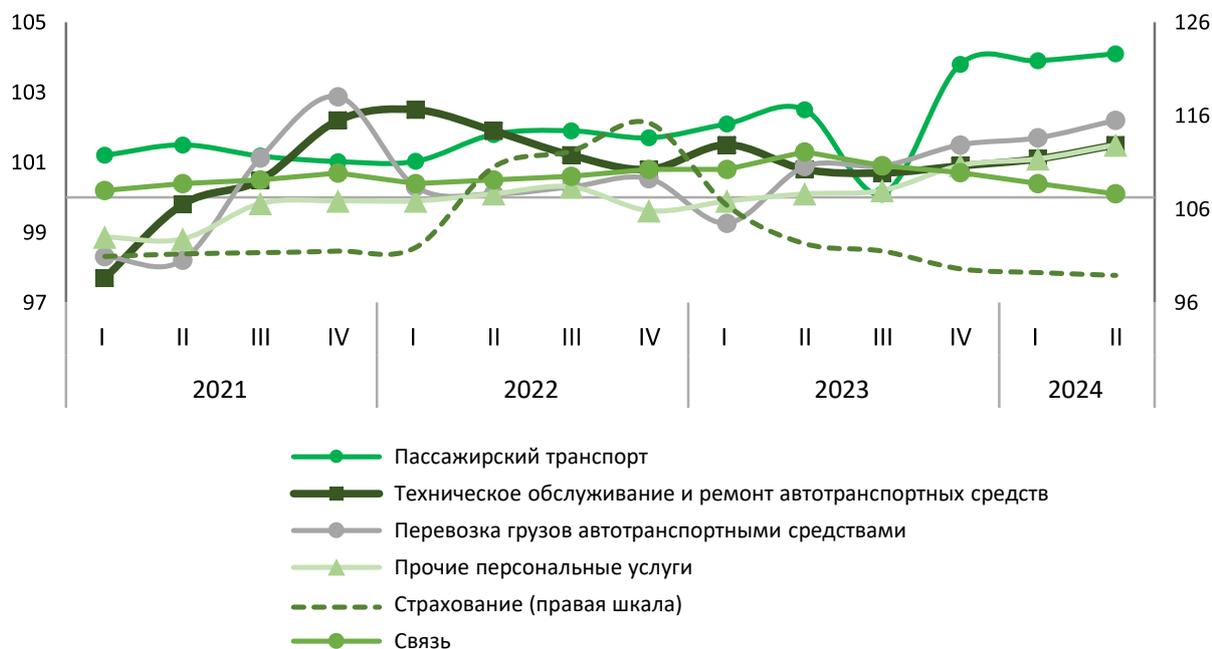
Одновременно по итогам первого полугодия высокая инфляция установлена в динамике ИТЦ на услуги грузовых перевозок: в II кв. 2024 г. был обновлен уровень его значения до 102,2, что выше IV кв. на 0,7 пунктов. При этом следует отметить, что по отношению к 2023 г. темпы роста цен по сравнению с 2022 и 2021 гг. стали самыми низкими, составив 1,3 пункта.

Достаточно выраженный рост инфляции по итогам первого полугодия относительно IV кв. 2023 г. происходил в динамике ИТЦ прочих персональных услуг, а также технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств: значения индекса увеличились на 0,6 пунктов до 101,5 соответственно.

Единственным видом деятельности, в котором с IV кв. 2023 г. продолжалось сокращение уровня цен, стало страхование. В данных организациях интенсивный рост ИТЦ, возникший в середине 2022 г., в последующие кварталы, включая 2023 г., пошел на спад, достигнув в II кв. 2024 г. минимального значения – 98,9. Это самое низкое значение индекса с 2021 г.

Рисунок 9 детализирует инфляционные тенденции, отражая изменения в динамике ИТЦ в квартальном и годовом выражении.

Рис. 9. Динамика Индекса текущих цен по видам экономической деятельности в г. Москве



Источник: результаты обследований деловой активности Росстата, расчеты ИСИЭЗ НИУ ВШЭ.

2.3. Композитные индексы для оценки текущего уровня цен (тарифов) в отдельных видах деятельности транспортно-логистической отрасли г. Санкт-Петербурга

В данном разделе проанализированы изменения текущей динамики цен в деятельности организаций, оказывающих услуги в транспортно-логистической отрасли г. Санкт-Петербурга – второго по численности населения города России, в котором, как и в столице, наблюдается повышенный спрос на рассматриваемые виды услуг (см. Приложение Ж).

Индекс текущих цен

В инфляции услуг рассматриваемых видов деятельности транспортно-логистической отрасли в г. Санкт-Петербурге (табл. 9) в первой половине 2024 г. получили развитие тенденции, преобладающие в течение 2023 г. В частности, Индекс текущих цен (ИТЦ) в большинстве организаций в I и II кв. по сравнению с IV кв. 2023 г. продолжил возрастать, достигнув в отдельных видах услуг максимального уровня.

Самая высокая динамика текущих цен по итогам II кв. 2024 г. зафиксирована в организациях, специализирующихся

на техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств: ИТЦ после двухквартального роста по сравнению с IV кв. 2023 г. обновил рекорд до 105,8, оставаясь в диапазоне максимального уровня значений за три года. По отношению к 2023, 2022 и 2021 гг. индекс вырос на 4,7, 3,4 и 2,7 пунктов соответственно (рис. 10).

Одновременно высокая инфляция в стоимости услуг в II кв. продолжилась в сфере грузовых перевозок. Повышательный тренд, сформировавшийся в организациях в середине 2022 г., поднялся на новый пик: прирост по сравнению с IV кв. составил 0,4 пункта, в результате ИТЦ увеличился до 104,2. Вместе с тем, в годовом выражении (год к году) темпы роста цен стали самыми низкими: по отношению к 2023 г. рост на 1,1 пункт, тогда как, например, к 2021 г. (-5,5) пунктов.

На фоне вышеуказанных видов деятельности наибольшая волатильность инфляционной динамики с начала 2021 и до II кв. 2024 г. вновь зафиксирована в организациях, оказывающих прочие персональные услуги. Очередное преломление траектории ИТЦ свидетельствует о продолжении развития компаний в рамках адаптационной модели. По сравнению с IV кв. 2023 г. значение ИТЦ во II кв. возросло на 1,5 пункта – с 99,1 до 100,6.

В отличие от вышеуказанных видов деятельности в динамике цен в сфере услуг

Табл. 9. Динамика Индекса текущих цен в г. Санкт-Петербурге

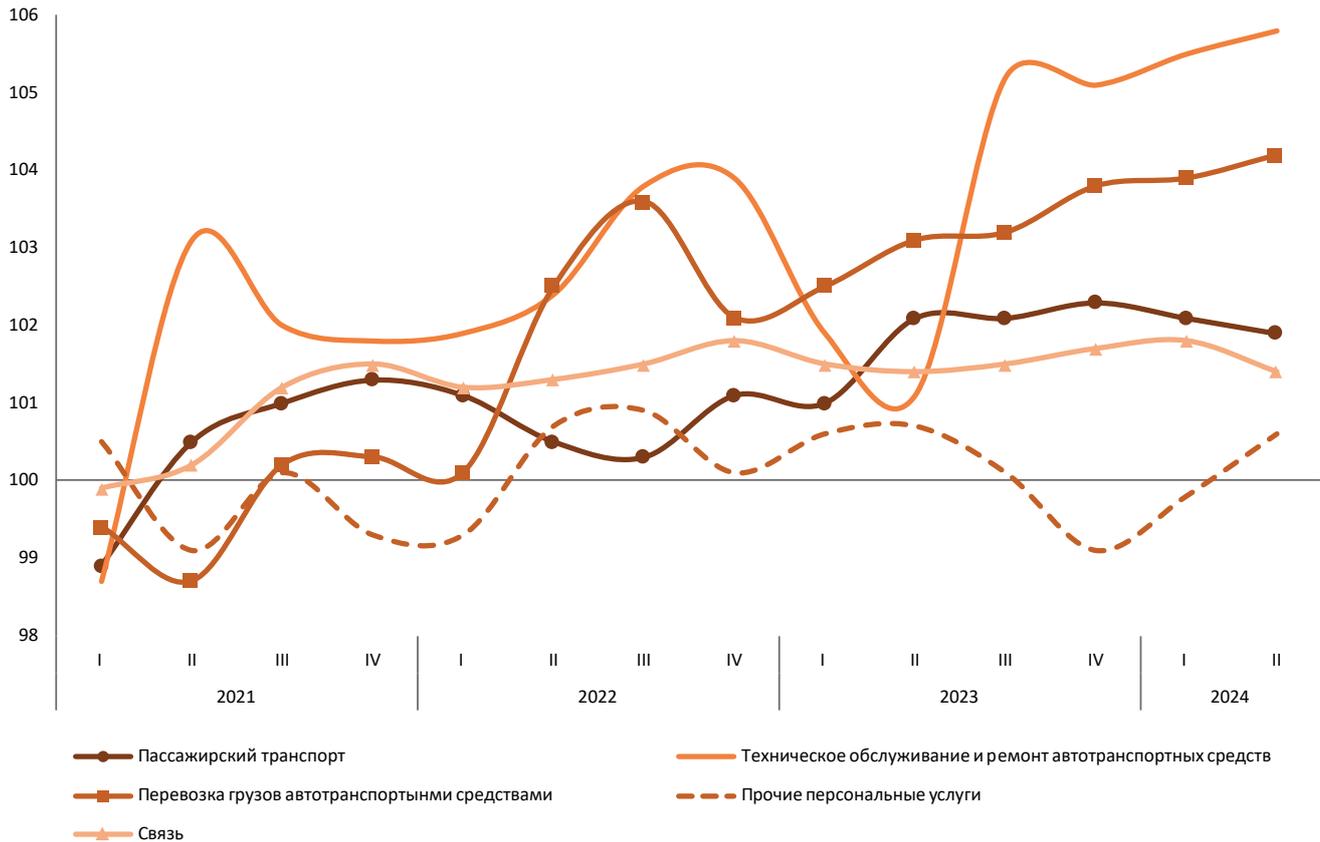
| | ИТЦ | | Изменение ИТЦ, пункты | | |
|--|------------|-------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | I кв. 2024 | II кв. 2024 | II кв. 2024 к II кв. 2023 | II кв. 2024 к II кв. 2022 | II кв. 2024 к II кв. 2021 |
| Пассажирский транспорт | 102,1 | 101,9 | -0,2 | 1,4 | 1,4 |
| Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств | 105,5 | 105,8 | 4,7 | 3,4 | 2,7 |
| Перевозка грузов автотранспортными средствами | 103,9 | 104,2 | 1,1 | 1,7 | 5,5 |
| Прочие персональные услуги | 99,8 | 100,6 | -0,1 | -0,1 | 1,5 |
| Связь | 101,8 | 101,4 | 0 | 0,1 | 1,2 |
| Страхование | - | - | - | - | - |

Источник: результаты обследований деловой активности Росстата, расчеты ИСИЭЗ НИУ ВШЭ.

пассажирами транспорта и связи зафиксировано некоторое замедление роста: в II кв. снижение ИТЦ по отношению к IV кв. составило 0,4 и 0,3 пункта, до 101,9 и 101,4 соответственно.

Рисунок 10 детализирует инфляционные тенденции, отражая изменения в динамике ИТЦ в квартальном и годовом выражении.

Рис. 10. Динамика Индекса текущих цен по видам экономической деятельности в г. Санкт-Петербурге



Источник: результаты обследований деловой активности Росстата, расчеты ИСИЭЗ НИУ ВШЭ.

Ключевые выводы

Анализ инфляционных трендов, сложившихся в транспортно-логистической отрасли в течение первого полугодия 2024 г. и II кв. в частности в стране в целом и двух крупнейших городах – Москве и Санкт-Петербурге, позволил установить не только общие тенденции, но и детализировать их изменения по сравнению с 2021–2023 гг. В целом в г. Москве и г. Санкт-Петербурге основные ценовые тренды на товары совпадают с общероссийскими: большинство позиций, как и в 2023 г., продолжили формировать топ рейтингов.

К самым значимым изменениям в ценовой динамике следует отнести сокращение темпов прироста инфляции в II кв. текущего года по отношению к IV кв. 2023 г. и шоковому 2022 г. В частности, общий прирост ИПЦ к IV кв. в категории товаров в г. Москве составил 1,5%, что ниже уровня прироста II кв. 2022 г. на 10,3%. В г. Санкт-Петербурге установлены аналогичные тенденции: ИПЦ находится ниже уровня в аналогичных периодах 2022–2023 гг., составляя 6,6% против 9,3 и 7,0% соответственно.

В целом, анализ динамики цен в транспортно-логистической отрасли России показал, что общий инфляционный фон снизился не только по отношению к ближайшему 2023 г., но и по отдельным составляющим к дошоковому 2021 г. В 18 из 40 видов рассмотренных категорий товаров и услуг снижение инфляции варьировалось в диапазоне от 0,2 до 41,3%. В группу лидеров по выявленным изменениям в ИПЦ следует отнести шины для легкового автомобиля, моющие и чистящие средства, легковые автомобили, услуги страхования.

По итогам первого полугодия 2024 г., как и в 2023 г., среди товаров транспортно-логистической отрасли в России лидирующие позиции по уровню инфляционной динамики заняли различные виды топлива и легковые автомобили. Среди рассмотренных категорий услуг максимальная инфляционная

динамика была зафиксирована в категориях воздушных и железнодорожных перевозок. Динамика стоимости проезда в такси в расчете на 1 км пути по итогам первого полугодия 2024 г. занимала третье место рейтинга на фоне незначительного прироста к IV кв. 2023 г., который в том числе оказался самым низким из основных видов транспортных услуг за весь исследуемый период с 2021 г. не только в России в целом, но и в г. Москве и г. Санкт-Петербурге.

Самый низкий уровень ИПЦ в России в целом и двух городах был зафиксирован в категориях страхования: на услуги страхования в целом и на годовую стоимость полиса ОСАГО. Сдерживание ценовой динамики в течение I и II кв. 2024 г. было отмечено в услугах снабжения электроэнергией.

Кросс-корреляционный анализ вновь подтвердил факт тесного сопряжения инфляционных тенденций в динамике товаров автотранспортной отрасли и связанных с ними услуг. Значимая связь была отмечена между стоимостью транспортных средств, аксессуаров, ухода, топлива и ценами на услуги автомобильного, пассажирского, железнодорожного транспорта (включая сервисное и прочее обслуживание автотранспортных средств).

Анализ динамики цен в транспортно-логистической отрасли, основанный на данных конъюнктурных опросов руководителей организаций сферы услуг, проводимых Росстатом, свидетельствует о сохранении влияния существенных изменений в ценовой конъюнктуре, произошедших в течение 2021–2023 гг. Вместе с тем в течение I и II кв. 2024 г. по сравнению с IV кв. 2023 г. большинство инфляционных трендов характеризовались невыразительной динамикой, преимущественно сохраняясь в уже достигнутых индивидуальных диапазонах. При этом в II кв. в отдельных видах деятельности было зафиксировано слабое сокращение темпов роста цен

(в организациях пассажирского транспорта и компаниях, оказывающих услуги по перевозке грузов). В то же время в организациях, специализирующихся на техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств, рост цен продолжился и установил новый рекорд.

Рейтинг уровня влияния факторов конъюнктуры на рост цен на услуги в России, построенный с помощью регрессионного анализа данных, показал, что максимальное воздействие на динамику инфляции в большинстве видов деятельности оказывал недостаток квалифицированного персонала.

Методологические комментарии

Индекс потребительских цен (ИПЦ) Росстата – индекс, измеряющий ежемесячную (поквартальную) динамику цен на потребительские товары и услуги. ИПЦ является одним из важнейших показателей, характеризующих фактически сложившийся уровень инфляции; используется для целей государственной и денежно-кредитной политики, анализа и прогноза ценовых процессов в экономике. ИПЦ измеряет отношение стоимости фиксированного перечня товаров и услуг в текущий период к его стоимости в базисный период и отражает изменение во времени общего уровня цен на товары и услуги, приобретаемые населением для непроизводственного потребления. Рассчитывается по субъектам

Российской Федерации, федеральным округам и в целом по России к различным базисным периодам.

Индекс текущих цен (ИТЦ) – композитный индикатор, показывающий обобщенные тенденции текущих (фактических) изменений уровня цен (тарифов) в организациях в зависимости от уровня спроса на оказываемые услуги в сфере транспортно-логистической отрасли.

Значение ИТЦ соотносится не с абсолютными показателями изменения цен, а демонстрирует оценки текущей инфляционной динамики в представленных видах деятельности относительно сложившегося в отрасли привычного долгосрочного уровня.

Приложения

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Перечень анализируемых услуг, товаров, работ, а также видов экономической деятельности по ОКВЭД²¹

| № | Перечень анализируемых товаров по ИПЦ (Росстат) |
|----|---|
| 1 | Легковые автомобили |
| 2 | Велосипеды и мотоциклы |
| 3 | Мотоцикл без коляски, скутер, шт. |
| 4 | Шины для легкового автомобиля, шт. |
| 5 | Кресло детское автомобильное, шт. |
| 6 | Топливо моторное |
| 7 | Дизельное топливо, л |
| 8 | Газовое моторное топливо, л |
| 9 | Топливо (уголь, дрова) |
| 10 | Бензин автомобильный марки АИ-92, л |
| 11 | Бензин автомобильный марки АИ-95, л |
| 12 | Бензин автомобильный марки АИ-98, л |
| 13 | Газ сжиженный |
| 14 | Моющие и чистящие средства |
| 15 | Жидкие чистящие и моющие средства, л |

| № | Перечень анализируемых услуг по ИПЦ (Росстат) |
|----|---|
| 16 | Годовая стоимость полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО), полис |
| 17 | Услуги по снабжению электроэнергией |
| 18 | Услуги аренды автомобилей, час |
| 19 | Ремонт и техническое обслуживание транспортных средств |
| 20 | Проезд в междугородном автобусе, в расчете на 50 км пути |
| 21 | Железнодорожный транспорт |
| 22 | Проезд в пригородном поезде, поездка |
| 23 | Проезд в купейном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути |
| 24 | Проезд в купейном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути |
| 25 | Проезд в плацкартном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути |
| 26 | Проезд в плацкартном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути |
| 27 | Услуги пассажирского транспорта |
| 28 | Проезд в маршрутном такси, поездка |
| 29 | Городской автомобильный транспорт |
| 30 | Проезд в такси, в расчете на 1 км пути |
| 31 | Городской электрический транспорт |

¹ Данные представлены с учетом их доступности.

(окончание)

| № | Перечень анализируемых услуг по ИПЦ (Росстат) |
|----|---|
| 32 | Пересылка простого письма внутри России, массой до 20 г, шт. |
| 33 | Плата за пересылку простой посылки внутри России массой 1-2 кг, шт. |
| 34 | Мойка легкового автомобиля, услуга |
| 35 | Междугородная телефонная связь |
| 36 | Абонентская плата за пакет услуг сотовой связи, месяц |
| 37 | Услуги страхования |
| 38 | Услуги почтовой связи |
| 39 | Воздушный транспорт |
| 40 | Шиномонтаж колес легкового автомобиля |

Перечень анализируемых видов экономической деятельности по ОКВЭД2

| № | Сокращенное название | Коды по ОКВЭД2 |
|---|--|----------------|
| 1 | Страхование | 65.1 |
| 2 | Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств | 45.2 |
| 3 | Деятельность в области пассажирского транспорта | 49.51.01.АГ |
| 4 | Перевозка грузов автотранспортными средствами | 49.41.01.АГ |
| 5 | Деятельность в области связи | 53.61.01.АГ |
| 6 | Деятельность по предоставлению прочих персональных услуг | 96 |

ПРИЛОЖЕНИЕ Б Индекс потребительских цен на товары и услуги в России²

| Товары/услуги | ИПЦ (Росстат), % | | | | | | | | | | | | Справочно: Изменение темпов ИПЦ, % | | | | | | | |
|--------------------------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------------|-------|------------|-------------|-------------|-------------|-------|-------|
| | 2021 | | | | 2022 | | | | 2023 | | | | 2024 | | I кв. 2024 | | II кв. 2024 | | | |
| | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | I кв. 2024 | II кв. 2024 | I кв. 2024 | II кв. 2024 | | |
| Легковые автомобили | 108,4 | 110,3 | 112,9 | 114,2 | 123,8 | 138,3 | 131,6 | 125,8 | 113,5 | 100,4 | 106,1 | 111,2 | 112,3 | 111,3 | 3,9 | -11,5 | -1,2 | 0,9 | -27,0 | 10,9 |
| Велосипеды и мотоциклы | 105,8 | 109,4 | 110,2 | 111,3 | 117,9 | 124,7 | 117,9 | 116,3 | 107,1 | 97,2 | 101,7 | 102,2 | 103,2 | 104,3 | -2,6 | -14,8 | -3,9 | -5,1 | -20,4 | 7,1 |
| Мотоцикл без коляски, скутер, шт. | 105,2 | 107,0 | 108,2 | 108,3 | 115,2 | 131,2 | 129,0 | 127,9 | 116,4 | 100,5 | 105,5 | 107,0 | 108,8 | 109,5 | 3,5 | -6,4 | -7,6 | 2,6 | -21,6 | 9,0 |
| Шины для легкового автомобиля, шт. | 102,4 | 104,9 | 109,1 | 116,6 | 129,4 | 149,7 | 138,7 | 126,0 | 109,5 | 92,3 | 97,4 | 101,9 | 106,4 | 108,4 | 4,0 | -23,0 | -3,1 | 3,5 | -41,3 | 16,1 |
| Кресло детское автомобильное, шт. | | | | | | | | | 100,1 | 92,9 | 97,5 | 100,7 | 104,7 | 106,1 | | | 4,6 | | | 13,1 |
| Топливо моторное | 104,4 | 106,3 | 106,8 | 108,4 | 107,9 | 105,1 | 102,8 | 101,5 | 99,8 | 101,9 | 108,2 | 108,1 | 108,4 | 108,3 | 4,0 | 0,5 | 8,6 | 2,0 | 3,2 | 6,4 |
| Дизельное топливо, л | 102,3 | 104,1 | 105,3 | 108,7 | 112,3 | 110,3 | 109,0 | 109,2 | 106,7 | 106,7 | 112,5 | 112,3 | 110,0 | 111,6 | 7,6 | -2,3 | 3,3 | 7,5 | 1,3 | 5,0 |
| Газовое моторное топливо, л | 123,6 | 131,1 | 132,5 | 128,9 | 103,0 | 79,7 | 62,0 | 62,6 | 69,3 | 102,9 | 126,7 | 138,4 | 141,1 | 111,8 | 17,5 | 38,0 | 71,8 | -19,3 | 32,1 | 8,9 |
| Топливо (уголь, дрова) | 103,9 | 105,7 | 111,4 | 118,6 | 121,0 | 121,5 | 116,9 | 110,8 | 108,4 | 106,6 | 106,2 | 108,0 | 109,4 | 110,0 | 5,5 | -11,7 | 0,9 | 4,3 | -11,5 | 3,5 |
| Бензин автомобильный марки АИ-92, л | 104,1 | 106,1 | 106,4 | 107,9 | 107,4 | 104,5 | 102,6 | 101,0 | 99,3 | 101,1 | 107,1 | 106,8 | 107,2 | 107,2 | 3,2 | -0,2 | 7,9 | 1,2 | 2,7 | 6,1 |
| Бензин автомобильный марки АИ-95, л | 104,3 | 106,1 | 106,1 | 107,6 | 107,6 | 105,1 | 103,1 | 101,5 | 99,7 | 101,4 | 107,5 | 107,1 | 107,4 | 107,5 | 3,1 | -0,2 | 7,7 | 1,5 | 2,4 | 6,2 |
| Бензин автомобильный марки АИ-98, л | 104,6 | 106,4 | 108,2 | 109,6 | 109,6 | 107,9 | 105,4 | 104,5 | 102,5 | 103,3 | 109,4 | 110,7 | 111,0 | 111,6 | 6,4 | 1,4 | 8,5 | 5,2 | 3,7 | 8,3 |
| Газ сжиженный | 103,4 | 103,4 | 103,7 | 103,7 | 103,7 | 103,7 | 105,1 | 107,6 | 112,9 | 112,9 | 107,5 | 104,8 | 97,2 | 97,3 | -6,2 | -6,5 | -15,7 | -6,1 | -6,4 | -15,6 |
| Моющие и чистящие средства | 106,5 | 106,4 | 106,8 | 107,0 | 113,0 | 132,6 | 132,6 | 130,7 | 122,3 | 101,5 | 100,5 | 101,5 | 102,4 | 103,1 | -4,1 | -10,6 | -19,9 | -3,4 | -29,6 | 1,6 |
| Жидкие чистящие и моющие средства, л | 105,6 | 106,1 | 106,2 | 107,0 | 111,7 | 130,5 | 132,6 | 130,8 | 123,8 | 103,1 | 100,4 | 100,6 | 101,6 | 102,3 | -4,1 | -10,2 | -22,2 | -3,8 | -28,2 | -0,8 |

² Данные представлены с учетом их доступности. Возможны отклонения в значениях изменений ИПЦ на 0,1 ввиду округлений.

(продолжение)

| Товары/услуги | ИПЦ (Росстат), % | | | | | | | | | | | | Справочно: Изменение темпов ИПЦ, % | | | | | | | | |
|---|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------------|-------|------------|-------------|-------------|-------------|-------|-------|-----|
| | 2021 | | | | 2022 | | | | 2023 | | | | 2024 | | I кв. 2024 | | II кв. 2024 | | | | |
| | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | I кв. 2024 | II кв. 2024 | I кв. 2024 | II кв. 2024 | | | |
| Годовая стоимость полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО); полис | 107,3 | 106,8 | 106,1 | 105,3 | 109,0 | 116,8 | 124,9 | 138,3 | 131,8 | 122,4 | 113,6 | 100,5 | 100,1 | 99,8 | -7,2 | -8,9 | -31,7 | -7,0 | -17,0 | -22,5 | |
| Услуги по снабжению электроэнергией | 104,1 | 104,1 | 104,4 | 104,4 | 104,4 | 104,4 | 104,6 | 107,5 | 113,5 | 113,5 | 108,5 | 105,5 | 100,0 | 100,0 | -4,1 | -4,4 | -13,5 | -4,1 | -4,4 | -13,5 | |
| Услуги аренды автомобилей, час | 103,0 | 106,7 | 106,6 | 106,2 | 107,4 | 109,9 | 109,8 | 109,8 | 107,5 | 103,6 | 104,9 | 109,8 | 109,2 | 109,1 | 6,2 | 1,7 | 1,7 | 2,4 | 2,4 | -0,8 | 5,5 |
| Ремонт и техническое обслуживание транспортных средств | 102,5 | 103,4 | 103,8 | 105,8 | 108,2 | 112,7 | 113,0 | 112,2 | 110,6 | 106,7 | 106,2 | 108,2 | 108,9 | 110,0 | 6,5 | 0,7 | -1,7 | 6,6 | -2,7 | 3,3 | |
| Проезд в междугородном автобусе, в расчете на 50 км пути | 102,6 | 103,6 | 104,2 | 105,1 | 108,3 | 111,2 | 111,8 | 111,6 | 111,1 | 108,7 | 109,8 | 112,5 | 111,8 | 113,1 | 9,2 | 3,5 | 0,7 | 9,4 | 1,9 | 4,4 | |
| Железнодорожный транспорт | 101,3 | 103,2 | 104,3 | 112,1 | 110,6 | 109,4 | 107,6 | 107,1 | 120,7 | 123,8 | 107,2 | 114,5 | 119,6 | 115,4 | 18,3 | 9,0 | -1,2 | 12,2 | 6,0 | -8,4 | |
| Проезд в пригородном поезде, поездка | 105,0 | 105,2 | 105,5 | 105,2 | 104,0 | 103,3 | 103,3 | 106,2 | 108,1 | 108,2 | 108,2 | 109,4 | 108,5 | 111,3 | 3,5 | 4,5 | 0,5 | 6,1 | 8,0 | 3,1 | |
| Проезд в купейном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути | 99,7 | 102,7 | 103,9 | 117,6 | 114,8 | 117,2 | 115,4 | 106,1 | 116,2 | 114,8 | 101,2 | 110,2 | 118,3 | 120,5 | 18,6 | 3,4 | 2,1 | 17,8 | 3,3 | 5,7 | |
| Проезд в купейном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути | 103,3 | 105,7 | 106,5 | 118,9 | 112,1 | 113,3 | 110,9 | 103,5 | 119,9 | 116,3 | 101,9 | 107,4 | 110,7 | 116,7 | 7,4 | -1,4 | -9,1 | 11,0 | 3,4 | 0,4 | |
| Проезд в плацкартном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути | 97,8 | 101,6 | 103,3 | 108,2 | 111,1 | 105,1 | 103,4 | 107,4 | 124,8 | 136,5 | 110,4 | 119,1 | 127,6 | 112,9 | 29,9 | 16,5 | 2,9 | 11,3 | 7,9 | -23,6 | |

Услуги

(окончание)

| Товары/услуги | ИПЦ (Росстат), % | | | | | | | | | | | | Справочно: Изменение темпов ИПЦ, % | | | | | | | |
|---|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------------|-------|------------|-------------|-------------|-------------|-------|-------|
| | 2021 | | | | 2022 | | | | 2023 | | | | 2024 | | I кв. 2024 | | II кв. 2024 | | | |
| | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | I кв. 2024 | II кв. 2024 | I кв. 2024 | II кв. 2024 | | |
| Проезд в плацкартном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути | 100,6 | 101,8 | 103,5 | 108,3 | 108,6 | 106,6 | 104,4 | 110,1 | 127,5 | 136,5 | 111,4 | 119,1 | 127,4 | 114,0 | 26,8 | 18,8 | -0,1 | 12,3 | 7,4 | -22,5 |
| Услуги пассажирского транспорта | 103,3 | 104,6 | 105,8 | 108,3 | 108,8 | 111,1 | 110,1 | 110,8 | 111,8 | 113,9 | 111,6 | 117,0 | 117,0 | 114,2 | 13,7 | 8,2 | 5,2 | 9,7 | 3,1 | 0,4 |
| Проезд в маршрутном такси, поездка | 103,3 | 105,1 | 105,3 | 107,8 | 110,7 | 109,9 | 111,4 | 110,3 | 108,7 | 108,8 | 108,0 | 108,8 | 108,0 | 108,6 | 4,7 | -2,7 | -0,7 | 3,5 | -1,3 | -0,2 |
| Городской автомобильный транспорт | 104,4 | 105,4 | 105,5 | 106,5 | 108,7 | 109,5 | 110,7 | 110,6 | 109,3 | 108,9 | 110,6 | 113,2 | 111,0 | 111,9 | 6,6 | 2,3 | 1,8 | 6,5 | 2,5 | 3,0 |
| Проезд в такси, в расчете на 1 км пути | 104,0 | 106,3 | 106,5 | 107,3 | 106,3 | 105,9 | 106,6 | 108,6 | 109,8 | 111,3 | 117,7 | 121,5 | 118,7 | 119,6 | 14,7 | 12,4 | 8,9 | 13,3 | 13,6 | 8,3 |
| Городской электрический транспорт | 106,3 | 105,6 | 105,7 | 105,6 | 108,4 | 108,7 | 109,7 | 110,0 | 108,6 | 108,8 | 108,2 | 114,1 | 108,4 | 111,0 | 2,1 | 0,0 | -0,2 | 5,4 | 2,3 | 2,2 |
| Почтовая связь | 103,8 | 104,3 | 104,3 | 105,9 | 103,4 | 103,8 | 105,6 | 109,1 | 106,9 | 109,8 | 108,2 | 106,3 | 110,3 | 107,4 | 6,5 | 6,9 | 3,4 | 3,1 | 3,6 | -2,4 |
| Пересылка простого письма внутри России, массой до 20 г, шт. | 104,3 | 104,3 | 104,4 | 104,4 | 103,8 | 103,9 | 104,3 | 109,3 | 108,0 | 107,8 | 107,4 | 107,4 | 107,3 | 107,3 | 3,0 | 3,5 | -0,7 | 3,0 | 3,4 | -0,5 |
| Плата за пересылку простой посылки внутри России массой 1–2 кг, шт. | 103,5 | 104,2 | 104,2 | 106,8 | 103,6 | 104,0 | 106,3 | 109,0 | 106,4 | 110,7 | 108,6 | 105,9 | 111,7 | 107,5 | 8,2 | 8,1 | 5,3 | 3,2 | 3,5 | -3,2 |
| Мойка легкового автомобиля, услуга | 102,6 | 104,1 | 104,6 | 105,8 | 109,4 | 113,9 | 114,4 | 113,7 | 111,4 | 107,2 | 106,5 | 109,0 | 110,1 | 111,1 | 7,5 | 0,7 | -1,4 | 7,0 | -2,8 | 3,8 |
| Междугородная телефонная связь | 100,1 | 101,3 | 103,7 | 103,7 | 103,7 | 102,3 | 100,0 | 105,9 | 106,2 | 107,2 | 107,2 | 101,4 | 102,5 | 101,9 | 2,4 | -1,2 | -3,7 | 0,6 | -0,4 | -5,3 |
| Абонентская плата за пакет услуг сотовой связи, месяц | 103,2 | 98,4 | 96,7 | 101,2 | 104,7 | 108,7 | 114,3 | 116,2 | 115,5 | 114,2 | 112,2 | 114,3 | 111,5 | 118,4 | 8,3 | 6,8 | -4,0 | 19,9 | 9,7 | 4,2 |
| Услуги страхования | 103,4 | 106,3 | 106,9 | 106,8 | 111,9 | 118,6 | 122,8 | 129,2 | 122,6 | 111,8 | 107,3 | 99,1 | 97,6 | 98,1 | -5,9 | -14,4 | -25,0 | -8,2 | -20,4 | -13,6 |
| Шиномонтаж колес легкового автомобиля, услуга | 102,4 | 102,9 | 103,4 | 106,1 | 108,2 | 112,6 | 111,8 | 111,3 | 109,9 | 106,7 | 107,0 | 108,6 | 109,0 | 109,0 | 6,6 | 0,7 | -0,9 | 6,0 | -3,6 | 2,3 |
| Воздушный транспорт | 99,0 | 103,7 | 109,1 | 112,4 | 107,9 | 121,5 | 115,0 | 117,7 | 117,9 | 120,8 | 118,9 | 130,8 | 136,7 | 121,3 | 37,7 | 28,8 | 18,8 | 17,6 | -0,2 | 0,5 |

Услуги

ПРИЛОЖЕНИЕ В Индекс потребительских цен на товары и услуги в г. Москве³

| Товары/услуги | ИПЦ (Росстат), % | | | | | | | | | | | | Справочно: Изменение темпов ИПЦ, % | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------------|-------|-------|-------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|
| | 2021 | | | | 2022 | | | | 2023 | | | | 2024 | | | | I кв. 2024 | | II кв. 2024 | | | | | |
| | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I кв. 2021 | II кв. 2021 | I кв. 2022 | II кв. 2022 | I кв. 2023 | II кв. 2023 | I кв. 2024 | II кв. 2024 |
| Товары | 110,5 | 111,7 | 112,6 | 112,5 | 124,2 | 143,9 | 140,8 | 136,3 | 120,9 | 102,6 | 104,7 | 109,0 | 110,7 | 110,8 | 102,2 | 101,8 | 0,2 | -13,5 | -10,1 | -0,9 | -33,1 | 8,2 | | |
| Услуги | 102,5 | 104,7 | 105,4 | 106,6 | 111,3 | 121,3 | 115,4 | 112,9 | 106,1 | 93,9 | 96,2 | 97,4 | 98,7 | 101,5 | -3,7 | 101,5 | -3,7 | -12,6 | -7,4 | -3,2 | -19,9 | 7,6 | | |
| Товары и услуги | 100,4 | 104,4 | 106,5 | 106,9 | 119,1 | 131,5 | 122,9 | 119,3 | 108,7 | 95,1 | 100,8 | 103,8 | 103,9 | 108,0 | 3,6 | 108,0 | 3,6 | -15,2 | -4,8 | 3,6 | -23,5 | 12,9 | | |
| Шины для легкового автомобиля, шт. | 104,5 | 106,1 | 109,4 | 110,5 | 120,5 | 136,1 | 132,3 | 124,4 | 110,6 | 93,3 | 94,7 | 97,8 | 102,5 | 106,1 | -2,1 | 106,1 | -2,1 | -18,0 | -8,1 | 0,1 | -30,0 | 12,9 | | |
| Кресло детское автомобильное, шт. | | | | | | | | | 101,7 | 94,1 | 96,1 | 98,6 | 101,4 | 103,4 | | 103,4 | | | -0,3 | | | 9,4 | | |
| Топливо моторное | 104,6 | 106,3 | 106,8 | 108,4 | 107,8 | 105,8 | 104,2 | 102,7 | 100,8 | 101,9 | 106,2 | 106,5 | 107,4 | 107,9 | 2,8 | 107,9 | 2,8 | -0,3 | 6,6 | 1,6 | 2,1 | 6,0 | | |
| Дизельное топливо, л | 102,6 | 103,9 | 104,8 | 108,7 | 110,9 | 109,3 | 108,3 | 108,5 | 108,5 | 108,4 | 111,8 | 110,0 | 107,4 | 109,2 | 4,8 | 109,2 | 4,8 | -3,5 | -1,1 | 5,3 | -0,1 | 0,8 | | |
| Газовое моторное топливо, л | 123,6 | 130,8 | 132,9 | 121,7 | 101,5 | 80,3 | 61,5 | 65,9 | 71,9 | 97,5 | 128,9 | 154,4 | 147,9 | 118,4 | 24,3 | 118,4 | 24,3 | 46,4 | 76,0 | -12,4 | 38,1 | 20,9 | | |
| Бензин автомобильный марки АИ-92, л | 104,4 | 106,0 | 106,3 | 108,0 | 107,2 | 105,3 | 103,9 | 102,2 | 100,1 | 101,5 | 105,5 | 105,7 | 106,8 | 107,0 | 2,4 | 107,0 | 2,4 | -0,4 | 6,7 | 1,0 | 1,7 | 5,5 | | |
| Бензин автомобильный марки АИ-95, л | 104,6 | 106,4 | 106,7 | 108,3 | 107,6 | 105,5 | 103,8 | 102,1 | 100,4 | 101,4 | 105,6 | 105,8 | 106,6 | 107,2 | 2,0 | 107,2 | 2,0 | -1,0 | 6,3 | 0,8 | 1,7 | 5,7 | | |
| Бензин автомобильный марки АИ-98, л | 104,3 | 106,1 | 107,5 | 109,5 | 109,1 | 107,5 | 105,6 | 104,7 | 102,7 | 103,4 | 108,7 | 109,7 | 110,3 | 111,2 | 5,9 | 111,2 | 5,9 | 1,2 | 7,6 | 5,1 | 3,7 | 7,8 | | |
| Моющие и чистящие средства | 106,0 | 108,3 | 109,1 | 108,8 | 111,5 | 130,2 | 129,3 | 126,6 | 120,5 | 100,0 | 99,9 | 103,0 | 104,3 | 105,1 | -1,8 | 105,1 | -1,8 | -7,3 | -16,3 | -3,1 | -25,1 | 5,1 | | |
| Жидкие чистящие и моющие средства, л | 108,3 | 110,4 | 110,4 | 112,0 | 112,9 | 128,8 | 128,8 | 125,2 | 118,9 | 100,0 | 101,4 | 102,3 | 105,1 | 106,5 | -3,1 | 106,5 | -3,1 | -7,8 | -13,8 | -3,9 | -22,3 | 6,5 | | |

³ Данные представлены с учетом их доступности. Возможны отклонения в значениях изменений ИПЦ на 0,1 ввиду округлений.

(продолжение)

| Товары/услуги | ИПЦ (Росстат), % | | | | | | | | | | | | Справочно: Изменение темпов ИПЦ, % | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------------|-------|------------|-------------|-------------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 2021 | | | | 2022 | | | | 2023 | | | | 2024 | | I кв. 2024 | | II кв. 2024 | | | | | | | | | | | | | | |
| | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | I кв. 2021 | II кв. 2021 | I кв. 2022 | II кв. 2022 | 2023 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | | | | | | | | |
| Годовая стоимость полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО), полис | 105,0 | 104,0 | 103,3 | 106,3 | 105,0 | 105,0 | 104,7 | 106,1 | 109,1 | 109,1 | 104,2 | 102,8 | 100,0 | 100,0 | 97,9 | 98,5 | 98,1 | 98,1 | 110,8 | 117,6 | 110,8 | 98,1 | 98,5 | 97,9 | -6,6 | -17,5 | -27,8 | -6,1 | -26,1 | -19,8 | |
| Услуги по снабжению электроэнергией | 103,9 | 103,9 | 105,0 | 105,0 | 105,0 | 105,0 | 104,7 | 106,1 | 109,1 | 109,1 | 104,2 | 102,8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 104,2 | 109,1 | 104,2 | 102,8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | -3,9 | -5,0 | -9,1 | -3,9 | -5,0 | -9,1 |
| Услуги аренды автомобилей, час | 101,4 | 102,0 | 102,3 | 102,5 | 102,8 | 106,8 | 108,0 | 107,6 | 106,6 | 102,0 | 105,3 | 112,6 | 110,7 | 110,1 | 110,1 | 110,7 | 110,1 | 110,1 | 105,3 | 102,0 | 105,3 | 112,6 | 110,7 | 110,1 | 110,1 | 9,3 | 7,9 | 4,1 | 8,1 | 3,3 | 8,1 |
| Ремонт и техническое обслуживание транспортных средств | 99,8 | 99,8 | 100,5 | 103,0 | 103,9 | 109,8 | 109,2 | 109,1 | 110,5 | 106,4 | 106,4 | 107,6 | 107,7 | 107,9 | 107,9 | 107,7 | 107,9 | 107,6 | 106,4 | 106,4 | 106,4 | 107,6 | 107,7 | 107,9 | 107,9 | 8,0 | 3,8 | -2,8 | 8,1 | -1,9 | 1,5 |
| Проезд в междугородном автобусе, в расчете на 50 км пути | 103,4 | 103,4 | 103,4 | 103,4 | 101,9 | 103,0 | 105,9 | 109,9 | 110,8 | 118,8 | 118,9 | 114,1 | 122,8 | 120,9 | 120,9 | 122,8 | 120,9 | 122,8 | 118,9 | 118,8 | 118,9 | 114,1 | 122,8 | 120,9 | 120,9 | 19,4 | 20,9 | 12,0 | 17,6 | 17,9 | 2,1 |
| Железнодорожный транспорт | 103,0 | 100,8 | 99,9 | 119,6 | 106,6 | 108,7 | 103,7 | 100,7 | 122,1 | 123,3 | 109,8 | 113,2 | 123,9 | 117,3 | 117,3 | 123,9 | 117,3 | 123,9 | 109,8 | 123,3 | 109,8 | 113,2 | 123,9 | 117,3 | 117,3 | 20,9 | 17,3 | 1,8 | 16,6 | 8,6 | -6,0 |
| Проезд в пригородном поезде, поездка | 108,7 | 113,0 | 113,0 | 113,0 | 104,0 | 100,2 | 100,7 | 104,7 | 109,9 | 110,9 | 110,4 | 115,8 | 110,7 | 116,4 | 116,4 | 110,7 | 116,4 | 110,7 | 110,4 | 110,9 | 110,4 | 115,8 | 110,7 | 116,4 | 116,4 | 2,0 | 6,7 | 0,8 | 3,3 | 16,2 | 5,5 |
| Проезд в купейном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути | 102,1 | 95,1 | 90,9 | 124,6 | 105,1 | 118,8 | 112,2 | 99,8 | 122,2 | 117,3 | 109,4 | 103,5 | 113,9 | 113,7 | 113,9 | 113,9 | 113,7 | 119 | 109,4 | 117,3 | 109,4 | 103,5 | 113,9 | 113,7 | 119 | 8,8 | 8,8 | -8,3 | 18,6 | -5,1 | -3,7 |
| Проезд в купейном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути | 102,9 | 91,3 | 88,8 | 120,2 | 96,6 | 115,0 | 104,7 | 88,1 | 125,4 | 120,6 | 107,1 | 105,1 | 112,6 | 106,4 | 112,6 | 112,6 | 106,4 | 97 | 120,6 | 120,6 | 107,1 | 105,1 | 112,6 | 106,4 | 97 | 16,0 | 16,0 | -12,8 | 15,1 | -8,6 | -14,2 |
| Проезд в плацкартном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути | 98,7 | 104,9 | 106,6 | 118,2 | 117,1 | 105,5 | 101,4 | 105,9 | 119,0 | 125,1 | 103,6 | 108,6 | 124,6 | 118,1 | 124,6 | 124,6 | 118,1 | 25,9 | 103,6 | 125,1 | 103,6 | 108,6 | 124,6 | 118,1 | 118,1 | 25,9 | 7,5 | 5,7 | 13,2 | 12,6 | -7,0 |

| Товары/услуги | ИПЦ (Росстат), % | | | | | | | | | | | | Справочно: Изменение темпов ИПЦ, % | | | | | | | |
|---|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|
| | 2021 | | | | 2022 | | | | 2023 | | | | 2024 | | | | | | | |
| | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV | | | | |
| Проезд в плацкартном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути | 100,3 | 104,7 | 107,7 | 117,2 | 115,5 | 106,9 | 102,2 | 108,9 | 117,5 | 121,9 | 102,1 | 108,0 | 135,4 | 125,7 | 35,0 | 199 | 179 | 21,0 | 18,8 | 3,8 |
| Услуги пассажирского транспорта | 105,6 | 103,2 | 101,2 | 104,4 | 104,5 | 108,0 | 108,2 | 107,8 | 109,2 | 112,2 | 110,5 | 119,1 | 116,9 | 117,1 | 11,4 | 12,4 | 7,7 | 13,9 | 9,1 | 4,9 |
| Проезд в маршрутном такси, поездка | 106,5 | 105,1 | 105,1 | 105,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 107,9 | 107,9 | 107,9 | 118,0 | 109,3 | 114,6 | 2,8 | 9,3 | 1,4 | 9,5 | 14,6 | 6,7 |
| Городской автомобильный транспорт | 104,5 | 103,5 | 103,9 | 103,9 | 105,2 | 106,2 | 106,0 | 106,2 | 104,4 | 103,3 | 109,6 | 117,9 | 113,9 | 116,3 | 9,3 | 8,7 | 9,5 | 12,8 | 10,1 | 13,0 |
| Проезд в такси, в расчете на 1 км пути | 101,7 | 102,0 | 103,2 | 102,6 | 101,6 | 101,4 | 99,9 | 100,7 | 100,5 | 100,7 | 116,9 | 123,8 | 123,1 | 126,5 | 21,4 | 21,5 | 22,5 | 24,5 | 25,1 | 25,8 |
| Городской электрический транспорт | 106,5 | 105,1 | 105,1 | 105,1 | 108,9 | 108,9 | 108,9 | 108,9 | 107,9 | 107,9 | 107,9 | 118,0 | 109,3 | 114,6 | 2,8 | 0,4 | 1,4 | 9,5 | 5,7 | 6,7 |
| Почтовая связь | 103,6 | 103,6 | 103,6 | 105,5 | 102,1 | 103,1 | 105,0 | 108,2 | 108,5 | 113,4 | 111,4 | 109,0 | 111,6 | 105,8 | 8,1 | 9,5 | 3,2 | 2,2 | 2,7 | -7,7 |
| Пересылка простого письма внутри России, массой до 20 г. шт. | 104,4 | 104,4 | 104,4 | 104,4 | 101,1 | 101,1 | 101,1 | 106,4 | 108,0 | 108,0 | 108,0 | 107,6 | 107,4 | 107,4 | 3,1 | 6,4 | -0,6 | 3,1 | 6,4 | -0,6 |
| Плата за пересылку простой посылки внутри России массой 1-2 кг. шт. | 103,1 | 103,1 | 103,1 | 106,2 | 103,0 | 104,2 | 106,7 | 108,8 | 108,6 | 116,7 | 114,0 | 110,3 | 114,0 | 104,9 | 10,9 | 11,0 | 5,5 | 1,7 | 0,7 | -11,8 |
| Мойка легкового автомобиля, услуга | 100,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 101,1 | 106,1 | 106,4 | 107,0 | 107,9 | 103,3 | 102,9 | 107,4 | 109,1 | 110,5 | 9,0 | 8,1 | 1,2 | 10,5 | 4,4 | 7,3 |
| Междугородная телефонная связь | 100,0 | 101,7 | 105,0 | 105,0 | 105,2 | 103,5 | 100,2 | 100,2 | 100,1 | 102,7 | 102,7 | 102,7 | 103,6 | 101,2 | 3,6 | -1,6 | 3,6 | -0,5 | -2,3 | -1,5 |
| Абонентская плата за пакет услуг сотовой связи, месяц | 102,3 | 97,4 | 96,0 | 106,6 | 116,9 | 117,2 | 119,4 | 123,2 | 111,2 | 110,8 | 111,8 | 110,5 | 110,5 | 120,0 | 8,2 | -6,3 | -0,7 | 22,6 | 2,8 | 9,2 |
| Услуги страхования | 101,3 | 105,1 | 105,6 | 108,3 | 119,2 | 129,6 | 133,9 | 136,4 | 126,4 | 112,7 | 109,7 | 100,0 | 97,8 | 100,9 | -3,5 | -21,4 | -28,6 | -4,2 | -28,7 | -11,8 |
| Шинмонтаж колес легкового автомобиля, услуга | 99,3 | 99,2 | 101,0 | 104,2 | 105,2 | 112,5 | 110,3 | 111,8 | 113,6 | 111,0 | 111,9 | 109,6 | 108,5 | 104,6 | 9,3 | 3,3 | -5,1 | 5,5 | -7,9 | -6,4 |
| Воздушный транспорт | 101,9 | 99,5 | 88,3 | 94,4 | 88,7 | 148,3 | 144,8 | 143,1 | 150,7 | 130,9 | 120,2 | 125,6 | 149,7 | 122,3 | 47,8 | 61,0 | -1,0 | 22,8 | -26,0 | -8,6 |

Услуги

ПРИЛОЖЕНИЕ Г Индекс потребительских цен на товары и услуги в г. Санкт-Петербурге⁴

| Товары/услуги | ИПЦ (Росстат), % | | | | | | | | | | | | Справочно: Изменение темпов ИПЦ, % | | | | | | | |
|--|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------------|-------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|------|
| | 2021 | | | | 2022 | | | | 2023 | | | | 2024 | | | | I кв. 2024 | | II кв. 2024 | |
| | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | I кв. 2024 | II кв. 2024 | I кв. 2024 | II кв. 2024 | | |
| Легковые автомобили | 108,4 | 111,6 | 115,6 | 119,9 | 132,3 | 148,0 | 141,4 | 129,4 | 114,8 | 102,4 | 107,2 | 112,0 | 111,3 | 107,3 | 2,9 | -21,0 | -3,5 | -4,3 | -40,7 | 4,9 |
| Велосипеды и мотоциклы | 110,7 | 114,1 | 114,4 | 113,6 | 120,3 | 121,1 | 113,3 | 112,9 | 104,7 | 100,0 | 107,8 | 108,6 | 109,1 | 109,9 | -1,6 | -11,2 | 4,4 | -4,2 | -11,1 | 9,9 |
| Мотоцикл без коляски, скутер, шт. | 106,0 | 106,0 | 108,0 | 107,8 | 117,4 | 136,6 | 133,0 | 128,9 | 117,6 | 98,8 | 101,8 | 105,8 | 106,1 | 110,0 | 0,1 | -11,3 | -11,5 | 4,0 | -26,6 | 11,2 |
| Шины для легкового автомобиля, шт. | 100,4 | 105,7 | 112,7 | 131,4 | 148,0 | 172,7 | 154,8 | 125,8 | 109,0 | 88,6 | 93,2 | 104,6 | 108,7 | 108,8 | 8,3 | -39,3 | -0,2 | 3,2 | -63,9 | 20,3 |
| Кресло для детского автомобильное, шт. | | | | | | | | | 96,5 | 95,6 | 100,6 | 102,0 | 103,5 | 106,6 | | | 6,9 | | | 10,9 |
| Топливо моторное | 103,8 | 104,9 | 105,2 | 107,1 | 108,0 | 106,6 | 105,4 | 103,8 | 101,1 | 101,7 | 105,9 | 106,1 | 107,3 | 108,3 | 3,5 | -0,7 | 6,2 | 3,4 | 1,7 | 6,7 |
| Дизельное топливо, л | 101,7 | 103,3 | 104,0 | 107,4 | 110,3 | 109,5 | 108,8 | 109,3 | 108,5 | 108,1 | 111,6 | 110,0 | 107,9 | 110,2 | 6,2 | -2,5 | -0,7 | 7,0 | 0,7 | 2,1 |
| Газовое моторное топливо, л | 119,5 | 124,8 | 140,0 | 132,0 | 112,3 | 92,4 | 73,8 | 73,0 | 72,7 | 84,7 | 92,4 | 109,4 | 119,9 | 116,3 | 0,5 | 7,7 | 47,3 | -8,5 | 23,9 | 31,6 |
| Бензин автомобильный марки АИ-92, л | 103,7 | 104,6 | 104,7 | 106,5 | 107,3 | 105,9 | 104,9 | 103,0 | 100,4 | 101,1 | 105,4 | 105,4 | 106,8 | 107,6 | 3,1 | -0,5 | 6,3 | 3,0 | 1,7 | 6,5 |
| Бензин автомобильный марки АИ-95, л | 103,8 | 104,9 | 105,0 | 107,0 | 108,3 | 106,9 | 105,8 | 103,6 | 100,7 | 101,2 | 105,0 | 105,0 | 106,2 | 107,3 | 2,4 | -2,1 | 5,5 | 2,4 | 0,4 | 6,1 |
| Бензин автомобильный марки АИ-98, л | 103,7 | 105,3 | 107,3 | 108,8 | 109,0 | 107,4 | 105,7 | 105,4 | 103,0 | 103,5 | 108,6 | 109,7 | 110,7 | 112,0 | 7,1 | 1,7 | 7,7 | 6,7 | 4,6 | 8,5 |
| Моющие и чистящие средства | 109,0 | 107,7 | 106,7 | 105,1 | 113,1 | 127,9 | 127,3 | 125,6 | 115,0 | 100,3 | 100,5 | 103,3 | 103,2 | 102,5 | -5,8 | -10,0 | -11,8 | -5,2 | -25,4 | 2,2 |
| Жидкие чистящие и моющие средства, л | 105,6 | 105,9 | 105,9 | 106,0 | 115,8 | 132,5 | 133,0 | 129,6 | 120,4 | 103,8 | 99,8 | 103,1 | 102,2 | 98,1 | -3,4 | -13,7 | -18,3 | -7,8 | -34,4 | -5,7 |

⁴ Данные представлены с учетом их доступности. Возможны отклонения в значениях изменений ИПЦ на 0,1 ввиду округлений.

(продолжение)

| Товары/услуги | ИПЦ (Росстат), % | | | | | | | | | | | | Справочно: Изменение темпов ИПЦ, % | | | | | | | | |
|---|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 2021 | | | | 2022 | | | | 2023 | | | | 2024 | | | | | | | | |
| | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I кв. 2024 | II кв. 2024 | | | | | | | |
| Годовая стоимость полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО), полис | 121,6 | 122,2 | 120,2 | 112,6 | 100,5 | 116,1 | 127,0 | 146,3 | 145,9 | 125,1 | 114,8 | 99,9 | 101,1 | 100,5 | 101,1 | 100,4 | 0,6 | -44,8 | -21,6 | -15,6 | -24,5 |
| Услуги по снабжению электроэнергией | 103,7 | 103,7 | 103,3 | 103,3 | 103,3 | 103,3 | 105,0 | 108,2 | 114,6 | 114,6 | 109,1 | 105,9 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | -3,7 | -3,3 | -14,6 | -3,7 | -3,3 | -14,6 |
| Услуги аренды автомобилей, час | 104,1 | 108,9 | 111,9 | 102,0 | 108,8 | 111,8 | 113,6 | 119,9 | 108,3 | 105,1 | 102,0 | 103,2 | 106,6 | 104,2 | 104,2 | 2,6 | -2,2 | -1,6 | -4,8 | -7,7 | -0,9 |
| Ремонт и техническое обслуживание транспортных средств | 104,6 | 105,2 | 104,6 | 104,6 | 106,9 | 108,8 | 109,3 | 109,3 | 106,3 | 102,4 | 101,3 | 105,1 | 108,7 | 114,1 | 108,7 | 4,1 | 1,7 | 2,4 | 8,9 | 5,3 | 11,7 |
| Проезд в междугородном автобусе, в расчете на 50 км пути | 102,8 | 102,1 | 101,1 | 102,4 | 102,1 | 102,6 | 104,6 | 105,1 | 107,3 | 109,7 | 116,8 | 117,0 | 115,1 | 117,8 | 115,1 | 12,3 | 13,0 | 7,8 | 15,7 | 15,2 | 8,1 |
| Железнодорожный транспорт | 98,9 | 106,1 | 103,9 | 111,4 | 114,3 | 111,6 | 107,6 | 108,0 | 119,4 | 125,3 | 114,8 | 119,4 | 123,8 | 116,5 | 123,8 | 24,8 | 9,5 | 4,4 | 10,4 | 4,8 | -8,8 |
| Проезд в пригородном поезде, поездка | 103,4 | 103,4 | 103,4 | 103,4 | 101,5 | 101,5 | 101,5 | 101,5 | 106,1 | 106,1 | 106,1 | 106,1 | 101,7 | 101,7 | 101,7 | -1,7 | 0,2 | -4,3 | -1,7 | 0,2 | -4,3 |
| Проезд в купейном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути | 102,9 | 114,1 | 103,3 | 110,2 | 107,2 | 114,0 | 112,3 | 109,8 | 121,8 | 121,7 | 118,2 | 119,4 | 119,5 | 119,3 | 119,5 | 16,6 | 12,3 | -2,3 | 5,2 | 5,3 | -2,4 |
| Проезд в купейном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути | 98,2 | 110,6 | 105,9 | 122,6 | 120,8 | 124,1 | 113,5 | 101,9 | 126,1 | 120,9 | 116,2 | 114,5 | 110,1 | 115,9 | 110,1 | 11,9 | -10,8 | -16,1 | 5,3 | -8,2 | -5,0 |
| Проезд в плацкартном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути | 91,2 | 102,0 | 103,8 | 106,7 | 118,4 | 106,8 | 104,3 | 111,1 | 126,7 | 142,0 | 115,5 | 122,8 | 132,3 | 111,7 | 132,3 | 41,1 | 13,8 | 5,6 | 9,7 | 4,9 | -30,4 |

(окончание)

| Товары/услуги | ИПЦ (Росстат), % | | | | | | | | | | | | Справочно: Изменение темпов ИПЦ, % | | | | | | | |
|---|------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------------------------|------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------|
| | 2021 | | | | 2022 | | | | 2023 | | | | 2024 | | | | I кв. 2024 | | II кв. 2024 | |
| | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | I кв. 2024 | II кв. 2024 | I кв. 2024 | II кв. 2024 | | |
| Проезд в плацкартном вагоне скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути | 1009 | 1022 | 1038 | 1080 | 1069 | 1055 | 1043 | 1094 | 1263 | 1417 | 1151 | 1224 | 1320 | 1124 | 311 | 250 | 56 | 102 | 69 | -293 |
| Услуги пассажирского транспорта | 1030 | 1068 | 1073 | 1087 | 1086 | 1064 | 1057 | 1077 | 1068 | 1112 | 1096 | 1114 | 1066 | 1044 | 3,6 | -1,9 | -0,1 | -2,3 | -2,0 | -6,8 |
| Городской автомобильный транспорт | 1076 | 1091 | 1096 | 1078 | 1035 | 1023 | 1064 | 1103 | 1097 | 1154 | 1134 | 1116 | 1104 | 1089 | 2,8 | 7,0 | 0,7 | -0,2 | 6,6 | -6,6 |
| Проезд в такси, в расчете на 1 км пути | 1027 | 1139 | 1164 | 1139 | 1135 | 999 | 1019 | 1069 | 1092 | 1220 | 1211 | 1162 | 1098 | 1142 | 71 | -3,6 | 0,7 | 0,3 | 14,3 | -7,7 |
| Городской электрический транспорт | 1087 | 1087 | 1087 | 1087 | 1097 | 1097 | 1097 | 1097 | 1089 | 1089 | 1089 | 1089 | 1000 | 1000 | -8,7 | -9,7 | -8,9 | -8,7 | -9,7 | -8,9 |
| Почтовая связь | 1036 | 1036 | 1036 | 1055 | 1031 | 1039 | 1057 | 1088 | 1055 | 1054 | 1055 | 1070 | 1133 | 1125 | 98 | 10,3 | 7,8 | 8,9 | 8,6 | 7,1 |
| Пересылка простого письма внутри России, массой до 20 г. шт. | 1044 | 1044 | 1044 | 1044 | 1042 | 1042 | 1042 | 1097 | 1080 | 1080 | 1080 | 1076 | 1074 | 1074 | 31 | 3,2 | -0,6 | 31 | 3,2 | -0,6 |
| Плата за пересылку простой посылки внутри России массой 1-2 кг. шт. | 1032 | 1032 | 1032 | 1061 | 1028 | 1040 | 1065 | 1084 | 1042 | 1041 | 1044 | 1069 | 1164 | 1151 | 132 | 13,6 | 12,2 | 119 | 110 | 10,9 |
| Мойка легкового автомобиля, услуга | 1033 | 1070 | 1061 | 1063 | 1077 | 1092 | 1101 | 1098 | 1067 | 1023 | 1020 | 1050 | 1090 | 1123 | 5,7 | 1,3 | 2,3 | 5,3 | 3,1 | 10,0 |
| Междугородная телефонная связь | 1000 | 1017 | 1052 | 1052 | 1052 | 1034 | 1000 | 1099 | 1099 | 1099 | 1099 | 1000 | 1000 | 1000 | 0,0 | -5,2 | -9,9 | -1,7 | -3,4 | -9,9 |
| Абонентская плата за пакет услуг сотовой связи, месяц | 1009 | 1036 | 1042 | 1109 | 1134 | 1036 | 1110 | 1163 | 1114 | 1296 | 1210 | 1083 | 1096 | 1098 | 8,7 | -3,8 | -1,8 | 6,2 | 6,2 | -198 |
| Услуги страхования | 1098 | 1229 | 1247 | 1211 | 1148 | 1159 | 1201 | 1296 | 1248 | 1114 | 1051 | 953 | 966 | 969 | -13,2 | -18,1 | -28,2 | -26,0 | -19,0 | -14,4 |
| Шиномонтаж колес легкового автомобиля, услуга | 1096 | 1058 | 1049 | 1047 | 1084 | 1040 | 1000 | 1006 | 972 | 999 | 1015 | 1048 | 1078 | 1131 | -18 | -0,6 | 10,6 | 7,2 | 9,1 | 13,2 |
| Воздушный транспорт | 767 | 941 | 1000 | 1113 | 1186 | 1163 | 1052 | 1175 | 1018 | 1092 | 1164 | 1275 | 1227 | 1127 | 46,0 | 4,1 | 20,9 | 18,6 | -3,6 | 3,5 |

Услуги

ПРИЛОЖЕНИЕ Д Индекс текущих цен в России

| Виды экономической деятельности | ИТЦ | | | | | | | | | | | | Справочно: Изменение темпов ИТЦ, пункты | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|---------------|---------------|------|
| | 2021 | | | | 2022 | | | | 2023 | | | | 2024 | | к II кв. 2022 | к II кв. 2021 | |
| | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | | | |
| Пассажирский транспорт | 98,4 | 100,2 | 100,3 | 100,5 | 100,6 | 100,9 | 101,4 | 101,5 | 101,7 | 101,8 | 101,6 | 102,3 | 103,1 | 102,8 | 1,0 | 1,9 | 2,6 |
| Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств | 98,3 | 101,2 | 101,3 | 101,4 | 101,6 | 101,8 | 101,9 | 101,8 | 101,6 | 100,6 | 100,5 | 102,0 | 102,3 | 102,6 | 2,0 | 0,8 | 1,4 |
| Перевозка грузов автотранспортными средствами | 98,1 | 99,8 | 100,7 | 100,1 | 98,8 | 98,6 | 99,4 | 99,5 | 99,3 | 100,5 | 101,3 | 101,5 | 101,8 | 101,6 | 1,1 | 3,0 | 1,8 |
| Прочие персональные услуги | 98,7 | 99,0 | 99,2 | 99,5 | 99,6 | 99,7 | 99,8 | 100,4 | 100,5 | 100,6 | 100,5 | 100,7 | 100,9 | 100,5 | -0,1 | 0,8 | 1,5 |
| Связь | 98,9 | 99,7 | 99,7 | 99,8 | 99,6 | 99,6 | 100,2 | 100,4 | 100,3 | 100,4 | 100,2 | 100,1 | 100,5 | 100,2 | -0,2 | 0,6 | 0,5 |
| Страхование | 100,8 | 100,9 | 100,9 | 100,6 | 101,1 | 104,2 | 106,3 | 110,4 | 106,3 | 104,2 | 100,7 | 100,2 | 100,3 | 100,5 | -0,5 | -3,7 | -0,4 |

ПРИЛОЖЕНИЕ Е Индекс текущих цен в г. Москве

| Виды экономической деятельности | ИТЦ | | | | | | | | | | | | Справочно: Изменение темпов ИТЦ, пункты | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|-------------|-------------|------|
| | 2021 | | | | 2022 | | | | 2023 | | | | 2024 | | II кв. 2024 | II кв. 2021 | |
| | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | II кв. 2023 | II кв. 2022 | |
| Пассажирский транспорт | 101,2 | 101,5 | 101,2 | 101,0 | 101,03 | 101,8 | 101,9 | 101,7 | 102,1 | 102,5 | 100,1 | 103,8 | 103,9 | 104,1 | 1,6 | 2,3 | 2,6 |
| Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств | 97,7 | 99,8 | 100,5 | 102,2 | 102,5 | 101,9 | 101,2 | 100,8 | 101,5 | 100,8 | 100,7 | 100,9 | 101,1 | 101,5 | 0,7 | -0,4 | 1,7 |
| Перевозка грузов авто-транспортными средствами | 98,3 | 98,2 | 101,1 | 102,3 | 100,3 | 100,1 | 100,3 | 100,5 | 99,2 | 100,9 | 100,9 | 101,5 | 101,7 | 102,2 | 1,3 | 2,1 | 4,0 |
| Прочие персональные услуги | 98,8 | 98,8 | 98,8 | 99,9 | 99,9 | 100,1 | 100,3 | 99,6 | 99,9 | 100,1 | 100,1 | 100,9 | 101,1 | 101,5 | 1,4 | 1,4 | 2,7 |
| Связь | 100,2 | 100,4 | 100,5 | 100,7 | 100,4 | 100,4 | 100,6 | 100,8 | 100,8 | 101,3 | 100,9 | 100,7 | 100,4 | 100,1 | -1,2 | -0,4 | -0,3 |
| Страхование | 100,9 | 101,2 | 101,2 | 101,5 | 101,9 | 110,5 | 112,2 | 115,2 | 106,4 | 102,3 | 101,5 | 99,6 | 99,2 | 98,9 | -3,4 | -11,6 | -2,3 |

ПРИЛОЖЕНИЕ Ж Индекс текущих цен в г. Санкт-Петербурге

| Виды экономической деятельности | ИТЦ | | | | | | | | | | | | | | | | Справочно: Изменение темпов ИТЦ, пункты | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|---------------|
| | 2021 | | | | 2022 | | | | 2023 | | | | 2024 | | | | к II кв. 2023 | к II кв. 2022 |
| | I | II | III | IV | II кв. 2024 | |
| Пассажирский транспорт | 98,9 | 100,5 | 101,0 | 101,3 | 101,1 | 100,5 | 100,3 | 101,1 | 101,0 | 102,1 | 102,1 | 102,3 | 102,1 | 102,1 | 101,9 | 101,9 | -0,2 | 1,4 |
| Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств | 98,7 | 103,1 | 102,0 | 101,8 | 101,9 | 102,4 | 103,8 | 103,9 | 101,9 | 101,1 | 105,2 | 105,1 | 105,5 | 105,8 | 105,8 | 105,8 | 4,7 | 3,4 |
| Перевозка грузов авто-транспортными средствами | 99,4 | 98,7 | 100,2 | 100,3 | 100,1 | 102,5 | 103,6 | 102,1 | 102,5 | 103,1 | 103,2 | 103,8 | 103,9 | 104,2 | 104,2 | 104,2 | 1,1 | 1,7 |
| Прочие персональные услуги | 100,5 | 99,1 | 100,1 | 99,3 | 99,3 | 100,7 | 100,9 | 100,1 | 100,6 | 100,7 | 100,1 | 99,1 | 99,8 | 100,6 | 100,6 | 100,6 | -0,1 | -0,1 |
| Связь | 99,9 | 100,2 | 101,2 | 101,5 | 101,2 | 101,3 | 101,5 | 101,8 | 101,5 | 101,4 | 101,5 | 101,7 | 101,8 | 101,8 | 101,4 | 101,4 | 0 | 0,1 |
| Страхование | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

(продолжение)

| Товары/услуги | ИПЦ (Росстат), % | | | | | | | | | | | | Справочно: Изменение темпов ИПЦ, % | | | | | | | | | |
|--|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------------|-------|------------|-------------|-------------|-------------|-------|------|-------|-------|
| | 2021 | | | | 2022 | | | | 2023 | | | | 2024 | | I кв. 2024 | | II кв. 2024 | | | | | |
| | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | I кв. 2024 | II кв. 2024 | I кв. 2024 | II кв. 2024 | | | | |
| ОСАГО (год) | 107,2 | 107,1 | 106,2 | 104,9 | 108,9 | 117,1 | 125,0 | 137,9 | 131,7 | 122,7 | 113,7 | 100,1 | 100,0 | 100,0 | 100,1 | 100,1 | -7,2 | -8,9 | -31,7 | -7,0 | -17,0 | -22,6 |
| Снабжение электроэнергией | 103,8 | 103,8 | 104,8 | 104,6 | 104,1 | 104,1 | 105,0 | 107,7 | 113,2 | 113,2 | 108,9 | 105,7 | 100,0 | 99,6 | 99,6 | 99,6 | -3,8 | -4,1 | -13,2 | -4,2 | -4,5 | -13,6 |
| Ремонт и техническое обслуживание Т/С | 102,5 | 103,4 | 103,8 | 105,8 | 108,2 | 112,7 | 113,0 | 112,2 | 110,6 | 106,7 | 106,2 | 108,2 | 108,9 | 110,0 | 110,0 | 110,0 | 6,4 | 0,7 | -1,7 | 6,6 | -2,7 | 3,3 |
| Проезд в междугородном автобусе (50 км) | 102,6 | 103,7 | 104,2 | 105,1 | 108,3 | 111,3 | 111,8 | 111,6 | 111,1 | 108,8 | 109,8 | 112,5 | 111,8 | 113,2 | 113,2 | 113,2 | 9,3 | 3,6 | 0,8 | 9,5 | 1,9 | 4,4 |
| Железнодорожный транспорт | 100,9 | 102,2 | 105,7 | 112,1 | 110,2 | 108,4 | 109,0 | 107,1 | 120,3 | 122,8 | 108,6 | 114,5 | 118,8 | 114,5 | 114,5 | 114,5 | 17,8 | 8,5 | -1,6 | 12,3 | 6,1 | -8,3 |
| Проезд в пригородном поезде (поездка) | 105,1 | 105,2 | 105,6 | 105,0 | 104,1 | 103,3 | 103,4 | 106,0 | 108,2 | 108,2 | 108,3 | 109,2 | 108,6 | 111,3 | 111,3 | 111,3 | 3,6 | 4,6 | 0,5 | 6,1 | 8,0 | 3,1 |
| Проезд в купейном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования (100 км) | 99,5 | 101,7 | 105,1 | 117,6 | 114,6 | 116,2 | 116,6 | 106,1 | 116,0 | 113,8 | 102,4 | 110,2 | 117,6 | 119,6 | 119,6 | 119,6 | 18,1 | 3,0 | 1,6 | 17,9 | 3,4 | 5,8 |
| Проезд в купейном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования (100 км) | 102,7 | 104,9 | 107,8 | 118,9 | 111,5 | 112,5 | 112,2 | 103,5 | 119,3 | 115,5 | 103,2 | 107,4 | 110,0 | 115,9 | 115,9 | 115,9 | 7,3 | -1,5 | -9,3 | 11,0 | 3,4 | 0,4 |
| Проезд в плацкартном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования (100 км) | 97,5 | 100,0 | 105,1 | 108,2 | 110,8 | 103,5 | 105,2 | 107,4 | 124,5 | 134,9 | 112,2 | 119,1 | 126,4 | 111,5 | 111,5 | 111,5 | 28,9 | 15,6 | 1,9 | 11,4 | 7,9 | -23,5 |
| Проезд в плацкартном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования (100 км) | 100,2 | 100,4 | 105,3 | 108,2 | 108,2 | 105,2 | 106,2 | 110,0 | 127,1 | 135,1 | 113,2 | 119,0 | 126,2 | 112,7 | 112,7 | 112,7 | 25,9 | 17,9 | -1,0 | 12,3 | 7,5 | -22,4 |
| Пассажирский транспорт | 103,5 | 104,2 | 106,1 | 108,2 | 109,0 | 110,7 | 110,4 | 110,7 | 112,0 | 113,5 | 111,9 | 116,9 | 117,0 | 114,0 | 114,0 | 114,0 | 13,6 | 8,1 | 5,1 | 9,7 | 3,2 | 0,4 |
| Проезд в маршрутном такси (поездка) | 103,3 | 105,2 | 105,3 | 107,6 | 110,7 | 110,0 | 111,4 | 110,1 | 108,7 | 108,9 | 108,0 | 108,6 | 108,1 | 108,7 | 108,7 | 108,7 | 4,7 | -2,7 | -0,7 | 3,5 | -1,3 | -0,2 |
| Городской автомобильный транспорт | 104,4 | 105,5 | 105,5 | 106,4 | 108,7 | 109,6 | 110,7 | 110,5 | 109,3 | 109,0 | 110,6 | 113,1 | 111,1 | 112,1 | 112,1 | 112,1 | 6,7 | 2,4 | 1,8 | 6,5 | 2,4 | 3,0 |
| Проезд в такси (1 км) | 104,1 | 106,5 | 106,2 | 107,2 | 106,4 | 106,1 | 106,3 | 108,5 | 109,9 | 111,5 | 117,4 | 121,4 | 119,0 | 119,9 | 119,9 | 119,9 | 14,9 | 12,6 | 9,1 | 13,4 | 13,8 | 8,4 |

(окончание)

| Товары/услуги | ИПЦ (Росстат), % | | | | | | | | | | | | Справочно: Изменение темпов ИПЦ, % | | | | | | | | | |
|---|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------------|-------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|
| | 2021 | | | | 2022 | | | | 2023 | | | | 2024 | | | | I кв. 2024 | | II кв. 2024 | | | |
| | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | I кв. 2021 | II кв. 2021 | I кв. 2022 | II кв. 2022 | I кв. 2023 | II кв. 2023 | I кв. 2024 | II кв. 2024 |
| Городской электрический транспорт | 106.2 | 105.6 | 105.9 | 105.5 | 108.3 | 108.7 | 109.9 | 109.9 | 108.4 | 108.8 | 108.4 | 114.0 | 108.6 | 111.1 | 2.4 | 0.3 | 0.3 | 0.1 | 5.5 | 2.4 | 2.4 | 2.3 |
| Почтовая связь | 103.4 | 105.0 | 104.4 | 105.5 | 103.0 | 104.5 | 105.7 | 108.7 | 106.5 | 110.5 | 108.3 | 105.9 | 109.7 | 108.0 | 6.3 | 6.7 | 6.7 | 3.2 | 3.1 | 3.6 | 3.1 | 3.6 |
| Пересылка простого письма внутри России массой до 20 г. шт. | 103.6 | 105.1 | 104.7 | 104.1 | 103.1 | 104.7 | 104.6 | 109.0 | 107.3 | 108.6 | 107.7 | 107.1 | 106.6 | 108.0 | 3.1 | 3.6 | 3.6 | -0.6 | 3.0 | 3.4 | 3.4 | -0.5 |
| Пересылка простой посылки внутри России массой 1-2 кг. шт. | 103.6 | 103.6 | 103.7 | 107.8 | 103.7 | 103.4 | 105.8 | 110.0 | 106.5 | 110.1 | 108.1 | 106.9 | 111.8 | 106.9 | 8.2 | 8.1 | 8.1 | 5.3 | 3.3 | 3.5 | 3.5 | -3.2 |
| Мойка легкового автомобиля | 102.5 | 104.0 | 104.8 | 105.8 | 109.3 | 113.8 | 114.6 | 113.7 | 111.3 | 107.1 | 106.7 | 109.0 | 110.0 | 111.0 | 7.5 | 0.7 | 0.7 | -1.3 | 7.0 | -2.8 | 7.0 | -2.8 |
| Междугородная телефонная связь | 100.1 | 101.4 | 103.8 | 103.5 | 103.7 | 102.4 | 100.1 | 105.7 | 106.2 | 107.3 | 107.3 | 101.2 | 102.5 | 101.9 | 2.4 | -1.2 | -1.2 | -3.7 | 0.5 | -0.5 | 0.5 | -5.4 |
| Абонентская плата за пакет услуг сотовой связи (мес.) | 103.5 | 98.3 | 97.0 | 100.7 | 105.0 | 108.6 | 114.6 | 115.7 | 115.8 | 114.1 | 112.5 | 113.8 | 111.8 | 118.3 | 8.3 | 6.8 | 6.8 | -4.0 | 20.0 | 9.7 | 20.0 | 9.7 |
| Услуги страхования | 103.8 | 106.9 | 106.7 | 106.0 | 112.3 | 119.2 | 122.6 | 128.4 | 123.0 | 112.4 | 107.1 | 98.3 | 98.1 | 98.5 | -5.8 | -14.3 | -14.3 | -25.0 | -8.4 | -20.7 | -8.4 | -13.9 |
| Шинномонтаж колес легкового автомобиля | 102.4 | 102.9 | 103.5 | 106.0 | 108.2 | 112.6 | 111.9 | 111.2 | 109.9 | 106.7 | 107.1 | 108.5 | 109.0 | 109.0 | 6.6 | 0.8 | 0.8 | -0.9 | 6.1 | -3.6 | 6.1 | -3.6 |
| Воздушный транспорт | 100.3 | 102.4 | 109.0 | 112.4 | 109.2 | 120.2 | 114.9 | 117.7 | 119.2 | 119.5 | 118.8 | 130.8 | 137.2 | 120.5 | 36.9 | 28.0 | 28.0 | 18.0 | 18.0 | 0.2 | 18.0 | 0.2 |

Услуги

ПРИЛОЖЕНИЕ И Индекс потребительских цен на товары и услуги в г. Москве (сезонность исключена)⁶

| Товары/услуги | ИПЦ (Росстат), % | | | | | | | | | | | | Справочно: Изменение темпов ИПЦ, % | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------------|-------|-------|-------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|--|
| | 2021 | | | | 2022 | | | | 2023 | | | | 2024 | | | | I кв. 2024 | | II кв. 2024 | | | | | | |
| | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I кв. 2021 | II кв. 2021 | I кв. 2022 | II кв. 2022 | I кв. 2023 | II кв. 2023 | I кв. 2024 | II кв. 2024 | |
| Товары | 111,3 | 111,9 | 112,1 | 112,0 | 125,0 | 144,1 | 140,3 | 135,8 | 121,7 | 102,8 | 104,2 | 108,5 | 111,3 | 111,1 | 111,1 | 111,1 | 0,0 | -13,7 | -10,4 | -0,8 | -33,0 | -3,2 | -19,8 | 8,3 | |
| Легковые автомобили, шт. | 102,4 | 105,0 | 105,4 | 106,5 | 111,2 | 121,6 | 115,4 | 112,8 | 106,0 | 94,2 | 96,2 | 97,3 | 98,6 | 101,8 | 101,8 | 101,8 | -3,8 | -12,6 | -7,4 | -3,2 | -19,8 | -3,2 | -19,8 | 7,6 | |
| Велосипеды и мотоциклы, шт. | 100,4 | 104,4 | 106,3 | 107,0 | 119,1 | 131,5 | 122,7 | 119,4 | 108,7 | 95,1 | 100,6 | 103,9 | 104,0 | 108,1 | 108,1 | 108,1 | 3,6 | -15,1 | -4,7 | 3,7 | -23,4 | 3,7 | -23,4 | 13,0 | |
| Мотоциклы без коляски, скутеры, шт. | 104,7 | 106,1 | 109,3 | 110,5 | 120,7 | 136,1 | 132,2 | 124,4 | 110,8 | 93,3 | 94,6 | 97,8 | 102,5 | 106,2 | 106,2 | 106,2 | -2,2 | -18,2 | -8,3 | 0,1 | -29,9 | 0,1 | -29,9 | 12,9 | |
| Шины для легкового автомобиля, шт. | 104,5 | 106,2 | 106,7 | 108,6 | 107,7 | 105,7 | 104,1 | 102,9 | 100,7 | 101,8 | 106,1 | 106,7 | 107,3 | 107,9 | 107,9 | 107,9 | 2,8 | -0,4 | 6,6 | 1,6 | 2,1 | 1,6 | 2,1 | 6,0 | |
| Моторное топливо, л | 102,3 | 104,1 | 104,8 | 108,7 | 110,6 | 109,5 | 108,3 | 108,5 | 108,2 | 108,6 | 111,8 | 110,0 | 107,4 | 109,3 | 109,3 | 109,3 | 5,0 | -3,3 | -0,9 | 5,2 | -0,2 | 5,2 | -0,2 | 0,7 | |
| Дизельное топливо, л | 124,0 | 131,2 | 131,9 | 121,9 | 101,9 | 80,7 | 60,5 | 66,1 | 72,3 | 97,9 | 127,9 | 154,6 | 148,0 | 119,7 | 119,7 | 119,7 | 24,0 | 46,1 | 75,7 | -11,5 | 39,0 | -11,5 | 39,0 | 21,8 | |
| Газовое моторное топливо, л | 104,4 | 105,9 | 106,2 | 108,3 | 107,2 | 105,2 | 103,8 | 102,5 | 100,1 | 101,4 | 105,4 | 106,0 | 106,7 | 106,9 | 106,9 | 106,9 | 2,4 | -0,4 | 6,7 | 1,0 | 1,7 | 1,0 | 1,7 | 5,5 | |
| Бензин АИ-92, л | 104,5 | 106,3 | 106,6 | 108,5 | 107,5 | 105,4 | 103,7 | 102,3 | 100,3 | 101,3 | 105,5 | 106,0 | 106,5 | 107,2 | 107,2 | 107,2 | 2,0 | -1,0 | 6,2 | 0,8 | 1,7 | 0,8 | 1,7 | 5,8 | |
| Бензин АИ-95, л | 104,2 | 106,7 | 107,2 | 109,2 | 109,0 | 108,1 | 105,3 | 104,4 | 102,6 | 104,0 | 108,4 | 109,4 | 110,2 | 111,8 | 111,8 | 111,8 | 6,0 | 1,2 | 7,6 | 5,1 | 3,7 | 5,1 | 3,7 | 7,8 | |
| Бензин АИ-98, л | 106,1 | 108,7 | 108,9 | 108,5 | 111,6 | 130,6 | 129,1 | 126,3 | 120,6 | 100,4 | 99,7 | 102,7 | 104,3 | 105,6 | 105,6 | 105,6 | -1,8 | -7,3 | -16,3 | -3,1 | -25,0 | -3,1 | -25,0 | 5,2 | |
| Моющие и чистящие средства | 108,5 | 111,1 | 110,0 | 111,6 | 113,1 | 129,5 | 128,4 | 124,8 | 119,1 | 100,7 | 101,0 | 101,9 | 105,1 | 107,2 | 107,2 | 107,2 | -3,4 | -8,0 | -14,0 | -3,8 | -22,2 | -3,8 | -22,2 | 6,6 | |
| Жидкие чистящие и моющие средства, л | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

⁶ Возможны отклонения в значениях изменений ИПЦ на 0,1 ввиду округлений.

(продолжение)

| Товары/услуги | ИПЦ (Росстат), % | | | | | | | | | | | | Справочно: Изменение темпов ИПЦ, % | | | | | | | | | |
|--|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------------|-------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|
| | 2021 | | | | 2022 | | | | 2023 | | | | 2024 | | I кв. 2024 | | II кв. 2024 | | | | | |
| | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | I кв. 2021 | II кв. 2021 | I кв. 2022 | II кв. 2022 | I кв. 2023 | II кв. 2023 | I кв. 2024 | II кв. 2024 |
| ОСАГО (год) | 104,9 | 104,1 | 103,2 | 106,3 | 115,9 | 124,0 | 130,1 | 136,5 | 126,2 | 117,7 | 110,7 | 98,1 | 98,4 | 98,0 | -6,5 | -17,5 | -27,8 | -6,1 | -26,0 | -19,7 | | |
| Снабжение электроэнергией | 104,0 | 103,7 | 105,0 | 105,1 | 105,1 | 104,8 | 104,7 | 106,2 | 109,2 | 108,9 | 104,2 | 102,9 | 100,2 | 99,7 | -3,8 | -4,9 | -9,0 | -4,0 | -5,1 | -9,2 | | |
| Ремонт и техническое обслуживание т/с | 99,7 | 99,8 | 100,6 | 103,0 | 103,8 | 109,8 | 109,3 | 109,1 | 110,4 | 106,4 | 106,5 | 107,6 | 107,6 | 107,9 | 7,9 | 3,8 | -2,8 | 8,1 | -1,9 | 1,5 | | |
| Проезд в междугородном автобусе (50 км) | 103,8 | 103,2 | 103,3 | 103,3 | 102,3 | 102,8 | 105,8 | 109,8 | 111,2 | 118,6 | 118,8 | 114,0 | 122,8 | 120,7 | 19,0 | 20,5 | 11,6 | 17,5 | 17,9 | 2,1 | | |
| Железнодорожный транспорт | 102,5 | 100,0 | 101,5 | 119,3 | 106,1 | 107,9 | 105,3 | 100,4 | 121,6 | 122,5 | 111,4 | 112,9 | 122,6 | 116,6 | 20,2 | 16,6 | 1,1 | 16,6 | 8,7 | -5,9 | | |
| Проезд в пригородном поезде, поездка | 108,8 | 113,0 | 113,2 | 112,6 | 104,1 | 100,2 | 100,9 | 104,3 | 110,0 | 110,9 | 110,6 | 115,4 | 111,1 | 116,5 | 2,3 | 7,0 | 1,1 | 3,4 | 16,2 | 5,5 | | |
| Проезд в купейном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования (100 км) | 101,7 | 94,2 | 92,4 | 124,4 | 104,7 | 117,9 | 113,7 | 99,6 | 121,8 | 116,4 | 110,9 | 103,3 | 113,0 | 112,6 | 11,3 | 8,3 | -8,8 | 18,5 | -5,2 | -3,7 | | |
| Проезд в купейном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования (100 км) | 102,2 | 90,0 | 90,2 | 120,7 | 95,9 | 113,7 | 106,1 | 88,6 | 124,7 | 119,3 | 108,5 | 105,6 | 111,5 | 105,1 | 9,2 | 15,5 | -13,3 | 15,0 | -8,7 | -14,3 | | |
| Проезд в плацкартном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования (100 км) | 98,1 | 104,1 | 108,6 | 117,6 | 116,5 | 104,7 | 103,4 | 105,3 | 118,4 | 124,3 | 105,6 | 108,0 | 122,9 | 117,4 | 24,8 | 6,4 | 4,5 | 13,3 | 12,7 | -6,9 | | |
| Проезд в плацкартном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования (100 км) | 100,1 | 104,1 | 109,4 | 116,2 | 115,3 | 106,3 | 103,9 | 107,9 | 117,3 | 121,3 | 103,8 | 107,0 | 133,5 | 125,3 | 33,4 | 18,2 | 16,2 | 21,2 | 19,0 | 4,0 | | |
| Пассажирский транспорт | 105,6 | 102,9 | 101,8 | 104,2 | 104,5 | 107,7 | 108,8 | 107,6 | 109,2 | 111,9 | 111,1 | 118,9 | 116,9 | 116,9 | 11,3 | 12,4 | 7,7 | 14,1 | 9,3 | 5,1 | | |
| Проезд в маршрутном такси (поездка) | 106,1 | 105,1 | 105,3 | 105,2 | 99,6 | 100,0 | 100,2 | 100,1 | 107,5 | 107,9 | 108,1 | 118,1 | 109,4 | 114,7 | 3,3 | 9,8 | 1,9 | 9,6 | 14,7 | 6,8 | | |
| Городской автомобильный транспорт | 104,5 | 103,9 | 103,7 | 103,7 | 105,2 | 106,6 | 105,8 | 106,0 | 104,4 | 103,7 | 109,4 | 117,7 | 114,1 | 116,9 | 9,6 | 8,9 | 9,7 | 13,0 | 10,3 | 13,2 | | |
| Проезд в такси (1 км) | 101,8 | 102,6 | 102,5 | 102,6 | 101,7 | 102,0 | 99,2 | 100,7 | 100,6 | 101,3 | 116,2 | 123,8 | 123,4 | 127,3 | 21,6 | 21,7 | 22,8 | 24,7 | 25,3 | 26,0 | | |

Услуги

(окончание)

| Товары/услуги | ИПЦ (Росстат), % | | | | | | | | | | | | Справочно: Изменение темпов ИПЦ, % | | | | | | | |
|--|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------------|-------|------------|-------------|-------------|-------------|-------|-------|
| | 2021 | | | | 2022 | | | | 2023 | | | | 2024 | | I кв. 2024 | | II кв. 2024 | | | |
| | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | I кв. 2024 | II кв. 2024 | I кв. 2024 | II кв. 2024 | | |
| Городской электрический транспорт | 106,2 | 105,2 | 105,4 | 105,0 | 108,6 | 109,0 | 109,2 | 108,8 | 107,6 | 108,0 | 108,2 | 117,9 | 109,5 | 114,8 | 3,3 | 0,9 | 1,9 | 9,6 | 5,8 | 6,8 |
| Почтовая связь | 103,2 | 104,2 | 103,7 | 105,2 | 101,7 | 103,7 | 105,1 | 107,9 | 108,1 | 114,0 | 111,5 | 108,7 | 111,0 | 106,3 | 7,8 | 9,3 | 2,9 | 2,2 | 2,7 | -7,6 |
| Пересылка простого письма внутри России массой до 20 г. шт.) | 103,6 | 105,2 | 104,7 | 104,1 | 100,3 | 101,9 | 101,4 | 106,1 | 107,2 | 108,8 | 108,3 | 107,3 | 106,7 | 108,1 | 3,1 | 6,4 | -0,5 | 3,0 | 6,3 | -0,6 |
| Пересылка простой посылки внутри России массой 1-2 кг. шт.) | 102,7 | 102,2 | 103,2 | 107,4 | 102,6 | 103,3 | 106,8 | 110,0 | 108,2 | 115,8 | 114,1 | 111,5 | 113,6 | 104,0 | 10,9 | 11,0 | 5,4 | 1,8 | 0,7 | -11,8 |
| Мойка легкового автомобиля | 99,8 | 99,9 | 100,4 | 100,0 | 100,8 | 106,0 | 106,8 | 107,0 | 107,6 | 103,2 | 103,3 | 107,4 | 108,8 | 110,4 | 9,0 | 8,0 | 1,2 | 10,5 | 4,4 | 7,2 |
| Междугородная телефонная связь | 100,3 | 101,7 | 104,8 | 104,9 | 105,5 | 103,5 | 100,0 | 100,1 | 100,4 | 102,7 | 102,5 | 102,6 | 103,8 | 101,3 | 3,5 | -1,7 | 3,4 | -0,5 | -2,3 | -1,5 |
| Абонентская плата за пакет услуг сотовой связи, месяц | 102,6 | 97,7 | 96,2 | 105,9 | 117,2 | 117,5 | 119,6 | 122,5 | 111,5 | 111,1 | 112,0 | 109,8 | 110,8 | 120,3 | 8,2 | -6,4 | -0,7 | 22,6 | 2,8 | 9,2 |
| Услуги страхования | 101,5 | 106,2 | 105,0 | 107,6 | 119,4 | 130,7 | 133,3 | 135,7 | 126,6 | 113,8 | 109,1 | 99,3 | 98,1 | 101,7 | -3,3 | -21,2 | -28,4 | -4,4 | -28,9 | -12,0 |
| Шинномонтаж легкового автомобиля | 99,3 | 99,1 | 101,1 | 104,2 | 105,2 | 112,4 | 110,4 | 111,8 | 113,6 | 110,9 | 112,0 | 109,6 | 108,5 | 104,5 | 9,2 | 3,3 | -5,1 | 5,4 | -7,9 | -6,4 |
| Воздушный транспорт | 104,1 | 96,9 | 89,3 | 93,8 | 90,9 | 145,7 | 145,8 | 142,5 | 152,9 | 128,3 | 121,2 | 125,0 | 149,8 | 120,1 | 45,7 | 58,9 | -3,1 | 23,3 | -25,5 | -8,1 |

Услуги

ПРИЛОЖЕНИЕ К Индекс потребительских цен на товары и услуги в г. Санкт-Петербурге (сезонность исключена)⁷

| Товары/услуги | ИПЦ (Росстат), % | | | | | | | | | | | | Справочно: Изменение темпов ИПЦ, % | | | | | | | |
|--------------------------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------------|-------|------|-------|------------|-------------|-------------|------|
| | 2021 | | | | 2022 | | | | 2023 | | | | 2024 | | | | I кв. 2024 | | II кв. 2024 | |
| | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I кв. 2024 | II кв. 2024 | | |
| Товары | 109,3 | 111,5 | 115,1 | 119,6 | 133,2 | 147,9 | 140,9 | 129,1 | 115,7 | 102,3 | 106,7 | 111,7 | 112,1 | 107,4 | 2,8 | -2,1 | -3,6 | -4,1 | -40,5 | 5,1 |
| Легковые автомобили, шт. | 110,6 | 114,3 | 114,2 | 113,7 | 120,2 | 121,3 | 113,1 | 113,0 | 104,6 | 100,2 | 107,6 | 108,7 | 109,0 | 110,2 | -1,6 | -11,2 | 4,4 | -4,1 | -11,1 | 10,0 |
| Велосипеды и мотоциклы, шт. | 106,2 | 106,2 | 107,7 | 107,7 | 117,6 | 136,8 | 132,7 | 128,8 | 117,8 | 99,0 | 101,5 | 105,7 | 106,3 | 110,3 | 0,1 | -11,3 | -11,5 | 4,1 | -26,5 | 11,3 |
| Мотоциклы без коляски, скутеры, шт. | 101,3 | 105,1 | 112,3 | 131,4 | 148,9 | 172,1 | 154,4 | 125,8 | 109,9 | 88,0 | 92,8 | 104,6 | 109,3 | 108,6 | 8,0 | -39,6 | -0,6 | 3,4 | -63,6 | 20,5 |
| Шины для легкового автомобиля, шт. | 103,8 | 104,9 | 105,1 | 107,2 | 108,0 | 106,6 | 105,3 | 103,9 | 101,1 | 101,7 | 105,8 | 106,2 | 107,3 | 108,3 | 3,5 | -0,7 | 6,2 | 3,4 | 1,7 | 6,6 |
| Моторное топливо, л | 101,5 | 103,6 | 104,0 | 107,4 | 110,1 | 109,8 | 108,8 | 109,3 | 108,3 | 108,4 | 111,6 | 110,0 | 107,9 | 110,4 | 6,4 | -2,2 | -0,4 | 6,8 | 0,6 | 2,0 |
| Дизельное топливо, л | 119,5 | 125,4 | 139,9 | 131,5 | 112,3 | 93,0 | 73,7 | 72,5 | 72,7 | 85,3 | 92,3 | 108,9 | 119,2 | 117,4 | -0,3 | 6,9 | 46,5 | -8,0 | 24,4 | 32,1 |
| Газовое моторное топливо, л | 103,8 | 104,6 | 104,5 | 106,7 | 107,4 | 105,9 | 104,7 | 103,2 | 100,5 | 101,1 | 105,2 | 105,6 | 106,8 | 107,6 | 3,1 | -0,5 | 6,4 | 3,0 | 1,7 | 6,5 |
| Бензин АИ-92, л | 103,8 | 104,9 | 104,8 | 107,2 | 108,3 | 106,9 | 105,6 | 103,8 | 100,7 | 101,2 | 104,8 | 105,2 | 106,2 | 107,3 | 2,4 | -2,1 | 5,5 | 2,4 | 0,4 | 6,1 |
| Бензин АИ-95, л | 103,7 | 105,9 | 107,1 | 108,5 | 109,0 | 108,0 | 105,5 | 105,1 | 103,0 | 104,1 | 108,4 | 109,4 | 110,7 | 112,6 | 7,0 | 1,7 | 7,7 | 6,7 | 4,6 | 8,5 |
| Бензин АИ-98, л | 109,2 | 108,2 | 106,5 | 104,6 | 113,3 | 128,4 | 127,1 | 125,1 | 115,2 | 100,8 | 100,3 | 102,8 | 103,3 | 103,1 | -5,9 | -10,0 | -11,9 | -5,1 | -25,3 | 2,3 |
| Моющие и чистящие средства | 105,9 | 106,1 | 105,8 | 105,7 | 116,1 | 132,7 | 132,9 | 129,3 | 120,7 | 104,0 | 99,7 | 102,8 | 102,3 | 98,3 | -3,5 | -13,7 | -18,3 | -7,7 | -34,3 | -5,6 |
| Жидкие чистящие и моющие средства, л | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

⁷ Возможны отклонения в значениях изменений ИПЦ на 0,1 ввиду округлений.

(продолжение)

| Товары/услуги | ИПЦ (Росстат), % | | | | | | | | | | | | Справочно: Изменение темпов ИПЦ, % | | | | | | | |
|--|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------------|-------------|------------|-------------|-------|-------|-------|-------|
| | 2021 | | | | 2022 | | | | 2023 | | | | 2024 | | | | | | | |
| | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I кв. 2024 | II кв. 2024 | I кв. 2024 | II кв. 2024 | | | | |
| ОСАГО (год) | 120,6 | 122,7 | 121,1 | 112,2 | 99,5 | 116,6 | 127,9 | 145,9 | 144,9 | 125,6 | 115,7 | 99,5 | 100,1 | 101,0 | -20,5 | 0,6 | -44,8 | -21,7 | -15,6 | -24,6 |
| Снабжение электроэнергией | 103,4 | 103,4 | 103,8 | 103,5 | 103,0 | 103,0 | 105,5 | 108,4 | 114,3 | 114,3 | 109,6 | 106,1 | 100,0 | 99,5 | -3,4 | -3,0 | -14,3 | -3,9 | -3,5 | -14,8 |
| Ремонт и техническое обслуживание Т/С | 104,7 | 105,3 | 104,6 | 104,4 | 107,0 | 108,9 | 109,3 | 109,1 | 106,4 | 102,5 | 101,3 | 104,9 | 108,7 | 114,3 | 4,0 | 1,7 | 2,3 | 9,0 | 5,4 | 11,8 |
| Проезд в междугородном автобусе (50 км) | 102,8 | 102,4 | 100,7 | 102,5 | 102,1 | 102,9 | 104,2 | 105,2 | 107,3 | 110,0 | 116,4 | 117,1 | 115,3 | 118,1 | 12,5 | 13,2 | 8,0 | 15,7 | 15,2 | 8,1 |
| Железнодорожный транспорт | 98,8 | 105,0 | 104,9 | 111,6 | 114,2 | 110,5 | 108,6 | 108,2 | 119,3 | 124,2 | 115,8 | 119,6 | 123,2 | 115,4 | 24,5 | 9,1 | 4,0 | 10,5 | 5,0 | -8,7 |
| Проезд в пригородном поезде (поездка) | 103,8 | 103,0 | 103,4 | 103,3 | 101,9 | 101,1 | 101,5 | 101,4 | 106,5 | 105,7 | 106,1 | 106,0 | 102,3 | 101,3 | -1,5 | 0,4 | -4,2 | -1,7 | 0,2 | -4,4 |
| Проезд в купейном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования (100 км) | 102,7 | 113,2 | 104,1 | 110,5 | 107,0 | 113,1 | 113,1 | 110,1 | 121,6 | 120,8 | 119,0 | 119,7 | 119,3 | 118,4 | 16,6 | 12,3 | -2,3 | 5,2 | 5,3 | -2,4 |
| Проезд в купейном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования (100 км) | 97,7 | 109,4 | 107,2 | 123,0 | 120,3 | 122,9 | 114,8 | 102,3 | 125,6 | 119,7 | 117,5 | 114,9 | 110,0 | 114,6 | 12,3 | -10,3 | -15,6 | 5,1 | -8,4 | -5,2 |
| Проезд в плацкартном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования (100 км) | 90,9 | 100,1 | 105,6 | 107,0 | 118,1 | 104,9 | 106,1 | 111,4 | 126,4 | 140,1 | 117,3 | 123,1 | 130,9 | 110,0 | 40,0 | 12,8 | 4,5 | 9,9 | 5,1 | -30,1 |
| Проезд в плацкартном вагоне скорого фирменного поезда дальнего следования (100 км) | 100,8 | 100,3 | 105,5 | 108,3 | 106,8 | 103,6 | 106,0 | 109,7 | 126,2 | 139,8 | 116,8 | 122,7 | 130,8 | 110,6 | 30,0 | 24,0 | 4,6 | 10,4 | 7,1 | -29,1 |
| Пассажирский транспорт | 103,5 | 106,5 | 107,3 | 108,4 | 109,1 | 106,1 | 105,7 | 107,4 | 107,3 | 110,9 | 109,6 | 111,1 | 107,2 | 104,1 | 3,7 | -1,9 | -0,1 | -2,4 | -2,0 | -6,8 |
| Городской автомобильный транспорт | 108,2 | 109,0 | 109,5 | 107,4 | 104,1 | 102,2 | 106,3 | 109,9 | 110,3 | 115,3 | 113,3 | 111,2 | 110,9 | 108,8 | 2,8 | 6,9 | 0,7 | -0,3 | 6,5 | -6,6 |
| Проезд в такси (1 км) | 103,1 | 113,9 | 116,2 | 113,6 | 113,9 | 99,9 | 101,7 | 106,6 | 109,6 | 122,0 | 120,9 | 115,9 | 110,6 | 114,0 | 7,5 | -3,3 | 1,0 | 0,1 | 14,1 | -8,0 |
| Городской электрический транспорт | 108,8 | 108,7 | 108,7 | 108,6 | 109,8 | 109,7 | 109,7 | 109,6 | 109,0 | 108,9 | 108,9 | 108,8 | 100,5 | 100,0 | -8,3 | -9,3 | -8,5 | -8,8 | -9,8 | -9,0 |
| Почтовая связь | 103,1 | 104,5 | 103,7 | 105,0 | 102,6 | 104,8 | 105,8 | 108,3 | 105,0 | 106,3 | 105,6 | 106,5 | 112,5 | 113,5 | 9,4 | 9,9 | 7,5 | 9,0 | 8,7 | 7,2 |

Услуги

(окончание)

| Товары/услуги | ИПЦ (Росстат), % | | | | | | | | | | | | Справочно: Изменение темпов ИПЦ, % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------------|-------|------------|-------------|-------------|-------------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|--|--|--|--|
| | 2021 | | | | 2022 | | | | 2023 | | | | 2024 | | I кв. 2024 | | II кв. 2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | III | IV | I | II | I кв. 2021 | II кв. 2021 | I кв. 2022 | II кв. 2022 | 2023 | 2021 | 2022 | 2023 | 2021 | 2022 | 2023 | 2021 | 2022 | 2023 | 2021 | 2022 | 2023 | 2021 | 2022 | 2023 | | | | | |
| Пересылка простого письма внутри России массой до 20 г. шт. | 103,6 | 105,2 | 104,7 | 104,1 | 103,4 | 105,0 | 104,5 | 109,4 | 107,2 | 108,8 | 108,3 | 107,3 | 106,7 | 108,2 | 3,1 | 3,3 | -0,5 | 3,0 | 3,2 | -0,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Пересылка простой посылки внутри России массой 1–2 кг. шт. | 103,0 | 103,4 | 102,5 | 106,7 | 102,6 | 104,2 | 105,8 | 109,0 | 104,0 | 104,3 | 103,7 | 107,5 | 116,2 | 115,3 | 13,2 | 13,6 | 12,2 | 11,9 | 11,1 | 11,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мойка легкового авто-мобиля | 103,1 | 107,0 | 106,3 | 106,3 | 107,5 | 109,2 | 110,3 | 109,8 | 106,5 | 102,3 | 102,2 | 105,0 | 108,8 | 112,3 | 5,7 | 1,3 | 2,3 | 5,3 | 3,1 | 10,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Междугородная телефонная связь | 99,9 | 101,9 | 105,4 | 104,8 | 105,1 | 103,6 | 100,2 | 109,5 | 109,8 | 110,1 | 110,1 | 99,6 | 100,0 | 100,0 | 0,1 | -5,1 | -9,8 | -1,9 | -3,6 | -10,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Абонентская плата за пакет услуг сотовой связи (мес.) | 101,5 | 103,1 | 104,0 | 111,1 | 114,0 | 103,1 | 110,8 | 116,5 | 112,0 | 129,1 | 120,8 | 108,5 | 110,2 | 109,3 | 8,7 | -3,8 | -1,8 | 6,2 | -1,8 | -19,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Услуги страхования | 110,9 | 123,2 | 125,3 | 119,1 | 115,9 | 116,2 | 120,7 | 127,6 | 125,9 | 111,7 | 105,7 | 93,3 | 97,5 | 97,0 | -13,4 | -18,4 | -28,4 | -26,2 | -14,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Шинномонтаж колес легкового автомобиля | 109,7 | 106,0 | 104,9 | 104,5 | 108,5 | 104,2 | 100,0 | 100,4 | 97,3 | 100,1 | 101,5 | 104,6 | 107,8 | 113,4 | -1,9 | -0,7 | 10,5 | 7,4 | 13,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Воздушный транспорт | 78,9 | 93,4 | 99,3 | 110,5 | 120,8 | 115,6 | 104,5 | 116,7 | 104,0 | 108,5 | 115,7 | 126,7 | 124,7 | 112,3 | 45,8 | 3,9 | 20,7 | 18,9 | -3,3 | 3,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Услуги

**ИНФЛЯЦИОННЫЕ ТРЕНДЫ
В ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ:
ТЕКУЩАЯ ДИНАМИКА ЦЕН**

Редактор М. Ю. Соколова
Арт-директор О. В. Васильев
Дизайн А. Г. Севоднева
Компьютерный макет В. Г. Паршина, Н. Г. Шабанова