

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Магнитогорский государственный технический университет им.  
Г.И.Носова

СТУДЕНТ И НАУКА (ГУМАНИТАРНЫЙ ЦИКЛ) - 2018

Утверждено Редакционно-издательским советом университета в качестве  
научного издания

Магнитогорск 2018

ББК Ч48  
УДК 378.184  
С88

Студент и наука (гуманитарный цикл) – 2018: материалы международной студенческой научно-практической конференции: [Электронный ресурс]: научное издание / гл. ред. Надежда Николаевна Макарова, Елена Викторовна Олейник; отв. ред. Андрей Сергеевич Гаан; ФГБОУ ВО «Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И.Носова». – Электронный текстовые дан. (8,21 Мб). - Магнитогорск: ФГБОУ ВПО «МГТУ», 2018. –1 электрон. Опт. диск (CD-R). – Систем. требования: IBM PC, любой, более 1 GHz; 512 Мб RAM; 10 Мб HDD; MS Windows XРи выше; Adobe Reader 8.0 и выше ; CD/DVD-ROM дисковод ; мышь. – Загл. с титул. экрана.

Научное редактирование: Н.Н.Макарова; Е.В. Олейник  
Техническое редактирование: Н.Н.Макарова; Е.В.Олейник

Данное научное издание включает материалы сообщений студентов, магистрантов и аспирантов по итогам международной студенческой научно-практической онференции «Студент и наука (гуманитарный цикл) – 2018», состоявшейся в г. Магнитогорске в период с 21 по 23 марта 2018 г. в ФГБОУ ВО «МГТУ им. Г.И.Носова». Сборник включает научные работы в области педагогики, истории, филологии, языкознания, литературоведения, социологии и социальной работы, психологии, лингвистики, права, политологии, философии, архивоведения, сервиса и туризма и др. Издание предназначено для студентов, магистрантов и аспирантов, интересующихся проблемами гуманитарных наук.

УДК 378.184

©Авторы публикаций, 2018  
© Редакционная коллегия  
© ФГБОУ ВО «Магнитогорский  
государственный технический  
университет им. Г.И.Носова», 2018

*Т.М. Хусяинов  
аспирант 3 года обучения,  
физический факультет  
Национальный исследовательский  
Нижегородский государственный университет  
им. Н.И. Лобачевского;  
г. Нижний Новгород  
Е.Д. Муханова  
студентка 4 курса,  
факультет социальных наук  
Национальный исследовательский  
Нижегородский государственный университет  
им. Н.И. Лобачевского  
г. Нижний Новгород*

## **РЕАКЦИЯ НИЖЕГОРОДСКОЙ МОЛОДЁЖИ НА ИЗМЕНЕНИЕ СИСТЕМЫ ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА**

*Аннотация.* Данная работа рассматривает актуальную проблему городской инфраструктуры города и реакцию молодежи на изменения в системе общественного транспорта в Нижнем Новгороде. В ходе анкетирования было опрошено 331 респондентов (16-30 лет), которым задавались вопросы о том какими видами общественного транспорта они пользуются; об отношении к изменениям в транспортной системе и системе в целом.

*Ключевые слова:* общественный транспорт, городская транспортная система, жители города, городская молодежь, инфраструктура.

*Abstract.* This paper examines the actual problem of urban infrastructure of the city and the reaction of young people to changes in the public transport system in Nizhny Novgorod. During the survey 331 respondents (16-30 years old) were questioned about which types of public transport they use; about the attitude towards changes in the transport system and the system as a whole.

*Keywords:* public transport, urban transport system, city residents, urban youth, infrastructure.

Транспортная система современного города подобна кровеносной системе в организме человека, которая соединяет все прочие “органы” между собой. В последнее время истощение ресурсов городских транспортных систем в мегаполисах все больше привлекают внимание органов власти, бизнеса и жителей города. Устойчивые тенденции урбанизации ведут к концентрации

населения в городах и их постепенный рост, что соответственно приводит к концентрации в них автомобильного парка при том, что отставание в развитии транспортной инфраструктуры колоссально [1]. Жизнь в большом городе связана с постоянными перемещениями, особенно это актуально для молодёжи, как наиболее активной категории населения.

Летом 2017 года в Нижнем Новгороде начались существенные изменения в системе городского транспорта, которые затронули такие аспекты, как транспортный состав (закупка новых автобусов), маршруты общественного транспорта (изменение транспортной сетки, возникновение новых маршрутов и отмена старых) [2] и система оплаты (цена проезда, формирование системы безналичной оплаты и более гибкая система расчета стоимости) [3].

Произошедшие изменения вызвали широкий резонанс и стали предметом общественной дискуссии, ряда акций протеста, привело к изменениям в повседневных практиках пользования общественным транспортом.

В ходе социологического исследования методом анкетирования было опрошено 331 респондентов в возрасте от 16 до 30 лет, которые пользуются городским общественным транспортом. В ходе анкетирования, молодым нижегородцам был задан вопрос о том, каким видами общественного транспорта они пользуются и с какой частотой. Анализ полученных данных показывает, что наибольшее число молодых людей ежедневно пользуются автобусами городских маршрутов (71,9%), по сравнению с другими видами транспорта (Табл. 1). Общая сумма в таблице превышает 100%, так как нередко жителям Нижнего Новгорода приходится совершать пересадки при перемещении по городу, включающие пользование разными видами городского транспорта.

При этом, в наибольшей степени изменения затронули именно городские маршруты автобусов.

Таблица 1.

Пользование различными видами транспорта нижегородской молодежью.

Вид транспорта	Доля пассажиров, %
Автобусы (городские маршруты)	71,9
Метро	13,3
Трамвай	11,8
Троллейбус	7,6
Автобусы (пригородные маршруты)	3,9

Таким образом, мы видим, что автобусное сообщение является наиболее значимым для нижегородской молодёжи, что обусловлено его наибольшим охватом территории города.

В ходе анкетного опроса респондентам были заданы вопросы об их отношении к изменениям в городской системе общественного транспорта. Так, изменения в транспортном составе - в частности закупку новых автобусов были восприняты в целом положительно 45,3% респондентами, 23,6% отнеслись нейтрально. Изменения в сетке городских маршрутов напротив были восприняты негативно, лишь 29% молодых людей поддержали подобные изменения. Новая система оплаты была воспринята неоднозначно, в то время как 41,4% респондентов ею недовольны, 35% выразили своё одобрение.

По данным полученным в ходе исследования, лишь 1/5 опрошенных респондентов удовлетворены существующей городской системой общественного транспорта (18,1%), в то время как 45,3%, отметивших свое недовольство.

Таким образом, на основании данных мы можем сделать вывод о том, что сеть городского общественного транспорта в Нижнем Новгороде оценивается отрицательно. При этом последние изменения были восприняты неоднозначно, так появление новых транспортных средств и новых маршрутов было встречено позитивно, однако отмена нескольких прежних автобусных маршрутов стало причиной недовольства жителей города. Изменения в системе оплаты отразились на стоимости проезда, что особенно ударило по неработающим студентам. Однако появление новых форм оплаты - банковскими картами и гибкая система тарифов положительно сказались на восприятии произошедших изменений.

Полученные данные показывают нам, что общественный транспорт в городе, особенно автобусное сообщение имеет большое значение для молодежи города. Поэтому любые изменения в этой системе могут оказывать существенное влияние на жизнь этой группы. Организация мониторинга в сфере городской инфраструктуры, в частности транспортных перевозок, мог бы позволить получить предварительные данные о потребностях различных групп населения, их отношении к возможным изменениям и снизить негативный эффект предпринятых трансформацией как для отдельных жителей, так и для города в целом.

Более того, постоянный мониторинг пассажирских потоков, основанный на цифровых технологиях в рамках “Умного города”, может дать возможность не только построить сбалансированную систему, но и быстро реагировать на изменения в городском пространстве (крупная авария), социальные явления (многотысячный концерт или праздник), сезонные изменения (большое число желающих уехать на выходные за город) и перенаправлять городской общественный транспорт с одного маршрута на другой, более востребованный, снижая простои, время ожидания пассажирами и повышая экономическую эффективность.

## Список использованных источников и литературы:

1. Горев А.Э. Развитие городских транспортных систем крупных городов // Транспорт Российской Федерации. Журнал о науке, практике, экономике. 2016. №6 (67). [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://cyberleninka.ru/article/n/razvitie-gorodskih-transportnyh-sistem-krupnyh-gorodov> (дата обращения: 02.02.2018).
2. С 17 июня будет изменена схема движения автобусов и маршрутных такси // Муниципальное предприятие «Нижегородпассажиравтотранс». [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://npat.ru/novosti/s-17-iyunya-budet-izmenena-skhem-dvizheniya-avtobusov-i-marshrutnykh-taksi> (дата обращения: 02.02.2018).
3. Стоимость проезда в общественном транспорте Нижнего Новгорода с 15 августа увеличена до 28 рублей // НТА-Приволжье. [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://www.nta-nn.ru/news/society/2017/news\\_571201/](https://www.nta-nn.ru/news/society/2017/news_571201/) (дата обращения: 02.02.2018).