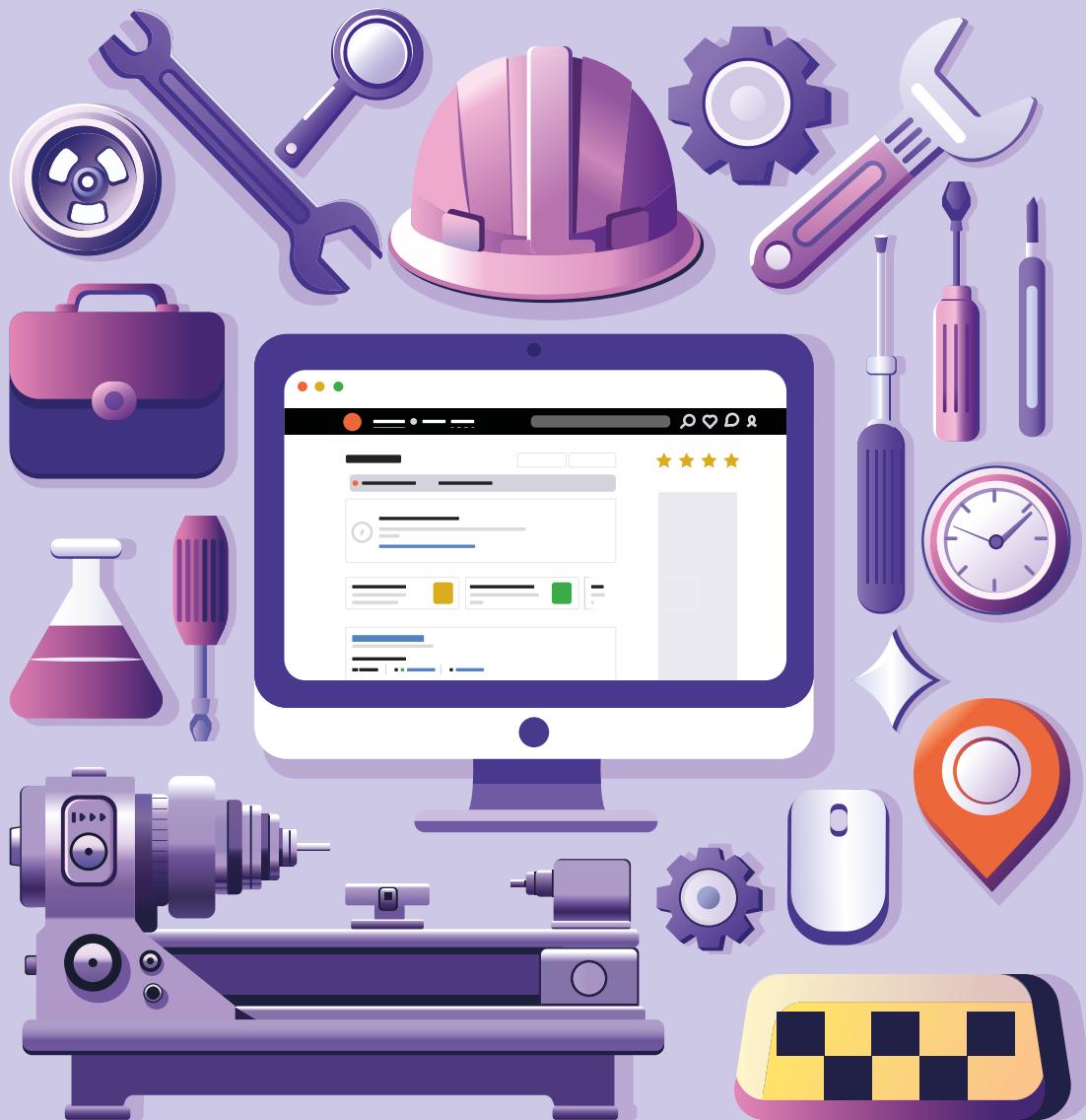




ИСИЭЗ

# Рынок труда отдельных отраслей экономики России: текущая ситуация и ожидаемый фокус перемен

III квартал 2024 года





ИСИЭЗ

# Рынок труда отдельных отраслей экономики России: текущая ситуация и ожидаемый фокус перемен

III квартал 2024 года



Москва 2024

**Авторский коллектив:**

К. Д. Андреев, А. В. Демьянова, И. С. Лола, А. Д. Рябова, Н. А. Усов

**Рынок труда отдельных отраслей экономики России: текущая ситуация и ожидаемый фокус перемен. III квартал 2024 года.** – М. : ИСИЭЗ ВШЭ, 2024. – 60 с.

Аналитический доклад подготовлен Институтом статистических исследований и экономики знаний (ИСИЭЗ) НИУ ВШЭ по данным статистических обследований организаций и конъюнктурных опросов руководителей организаций, проводимых Федеральной службой государственной статистики (Росстатом). В докладе рассмотрены тенденции развития рынка труда за III квартал 2024 г. в целом в отраслях экономики с высокой долей «синих воротничков» среди работников. В первом разделе приводятся сведения о текущей численности и заработной плате работников по полному кругу организаций, а также о численности и доле требуемых работников списочного состава на вакантные рабочие места организаций, не относящихся к субъектам малого предпринимательства. Во втором разделе рассматривается фактическая и прогнозная динамика рынка труда, которую отражают композитные индикаторы занятости. Представлены рейтинг реализуемости ожидаемых планов, а также оценки кадровой уязвимости, отражающие масштаб дефицита квалифицированных кадров.

Опубликовано Институтом статистических исследований  
и экономики знаний ВШЭ ([issek.hse.ru](http://issek.hse.ru))

# Содержание

<b>Введение . . . . .</b>	4
<b>1. Анализ занятости и заработных плат (по данным статистики организаций) . . . . .</b>	5
1.1. Занятость и заработка в России . . . . .	5
1.2. Динамика численности занятых в отраслях экономики . . . . .	5
1.3. Дополнительная потребность организаций в работниках в отраслях экономики. . . . .	9
1.4. Движение работников в организациях . . . . .	12
1.5. Динамика заработной платы в отраслях экономики. . . . .	17
<b>2. Характеристика рынка труда отраслей экономики (по данным конъюнктурных опросов руководителей организаций) . . . . .</b>	21
2.1. Динамика численности занятых: индексы ожидаемой и текущей занятости . . . . .	21
2.2. Прогнозные оценки динамики занятости в отраслях . . . . .	22
2.3. Реализуемость планов изменения численности занятых . . . . .	26
2.4. Кадровая уязвимость . . . . .	28
<b>Ключевые выводы . . . . .</b>	31
<b>Методологические комментарии . . . . .</b>	33
<b>Приложения . . . . .</b>	35
Приложение А. Перечень анализируемых видов экономической деятельности по ОКВЭД2 . . . . .	35
Приложение Б. Среднесписочная численность работников по полному кругу организаций . . . . .	36
Приложение В. Численность требуемых работников списочного состава крупных и средних организаций . . . . .	40
Приложение Г. Отношение численности требуемых работников списочного состава к среднесписочной численности работников крупных и средних организаций . . . . .	44
Приложение Д. Удельный вес численности принятых работников в численности работников списочного состава . . . . .	48
Приложение Е. Удельный вес численности выбывших работников в численности работников списочного состава . . . . .	52
Приложение Ж. Среднемесячная номинальная начисленная заработка работников, работающих в экономике . . . . .	56

# Введение

На российском рынке труда в III кв. 2024 г. продолжился рост численности рабочей силы. В среднем за июль – сентябрь 2024 г. показатель составлял 76.3 млн человек, что на 0.2 млн человек (+0.3%) больше, чем в предыдущем квартале. Рост вызван увеличением численности занятых с 74.2 до 74.5 млн человек (+ 0.4%). Безработица продолжила сокращение и достигла нового минимума – 1.8 млн человек (2.3% рабочей силы), что на 0.1 млн человек (-5.3%) меньше, чем в II кв. 2024 г. Численность потенциальной рабочей силы за квартал увеличилась до 0.8 млн человек, численность лиц в состоянии неполной занятости тот же период практически не изменилась и составила 0.4 млн человек. В результате суммарный показатель недоиспользования рабочей силы<sup>1</sup> повысился на 0.1 п. п. с 3.9 до 4.0%.

За год численность рабочей силы практически не изменилась (- 0.1 млн человек, или -0.1%), однако в ее составе произошли более сильные структурные изменения: численность занятых выросла на 0.4 млн человек (+0.5%), численность безработных сократилась на 0.5 млн человек (-21.7%).

Из-за необходимости обеспечения устойчивого экономического роста и технологического суверенитета возрастает неудовлетворенность потребности в кадрах. Доля открытых вакансий в общем числе рабочих мест в последние годы постоянно росла во всех профессиональных группах. Наиболее значимо увеличилась потребность в квалифицированных и неквалифицированных рабочих, работниках сферы обслуживания и торговли, охраны, операторах, в связи с чем в докладе фокус сделан на отраслях экономики с высокой долей «синих воротников» среди работников. Перечень отраслей сформирован на основе анализа

профессиональной структуры занятости в отраслях (Приложение А).

В докладе анализируются текущие тенденции российского рынка труда и уровень кадровой уязвимости, даются прогнозные оценки руководителей предприятий и организаций относительно изменения занятости в краткосрочной перспективе, оценивается реализуемость их планов. В первом разделе на основе данных текущей статистики организаций рассмотрена динамика среднесписочной численности работников, дополнительной потребности в работниках списочного состава, приема и выбытия работников списочного состава, уровня зарплатной платы в отраслях экономики в течение последних трех лет. Проанализированы показатели для страны в целом, а также для крупнейших городов – Москвы и СанктПетербурга.

Во втором разделе представлена фактическая и прогнозная динамика рынка труда, которую отражают композитные индикаторы занятости. Сформирован рейтинг эволюции ожиданий по уровню преемственности предыдущих кадровых планов на предприятиях и текущей динамики численности занятых, позволяющий проанализировать их реализуемость. Представлены оценки кадровой уязвимости в промышленности, строительстве, торговле и организациях сферы услуг, отражающие масштаб дефицита квалифицированных кадров. Источником данных послужили результаты конъюнктурных опросов руководителей организаций. В качестве основных подходов к разработке индексов применялись методологические принципы квантификации непараметрической информации и построения композитных циклических индикаторов, разработанные Европейской комиссией и Организацией экономического сотрудничества и развития.

<sup>1</sup> Рассчитывается как отношение суммарной численности лиц в состоянии неполной занятости, безработных и потенциальной рабочей силы к расширенной концепции рабочей силы.

# 1. Анализ занятости и заработных плат (по данным статистики организаций)

## 1.1. Занятость и заработка плата в России

Численность работников организаций в России в III кв. 2024 г. составила 42956.0 тыс. человек. За квартал показатель сократился на 310.6 тыс. человек (-0.7 %) (Приложение Б). По сравнению с III кв. 2023 г. численность работников выросла на 269.8 тыс. человек (+0.6%), что является максимальным приростом, зафиксированным второй квартал подряд.

В III кв. 2024 г. продолжился рост числа открытых вакансий<sup>2</sup>, показатель достиг нового максимума – 2732.5 тыс. человек, что на 18.2 тыс. человек (+0.7%) больше результата предыдущего квартала и на 410.8 тыс. человек (+17.7%) выше значения за аналогичный квартал предыдущего года (Приложения В, Г). Это свидетельствует о том, что на рынке труда продолжает увеличиваться навес вакансий.

В III кв. 2024 г. ускорился оборот рабочей силы: удельный вес выбывших и удельный вес принятых работников составили по 9.0% (+1 п. п. и +2 п. п. относительно предыдущего квартала соответственно) (Приложения Д, Е). Увеличение перемещения работников в III кв. наблюдается ежегодно, значения двух названных показателей не изменились по сравнению с аналогичным кварталом 2023 г. Высокие значения этих показателей свидетельствуют о том, что, с одной стороны, большое число вакансий дает работникам возможности и стимулы к смене рабочего места, с другой стороны, значительная интенсивность выбытий приводит к тому, что на предприятиях непрерывно создаются новые вакансии, что поддерживает рост числа открытых вакансий.

Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в III кв. 2024 г. в целом по России составляла 83.9 тыс. руб. (Приложение Ж). По сравнению с предыдущим кварталом средний уровень заработной платы сократился на 2.6 тыс. руб. (-3.0%). За год зафиксирован значительный рост – на 13.3 тыс. руб. (+18.8%), что более чем в два раза выше уровня инфляции за рассматриваемый период.

Перечисленные тенденции свидетельствуют о продолжающемся росте спроса на труд, усилении конкуренции за сотрудников между работодателями и обострившейся нехватке кадров. В следующих разделах рассматривается ситуация в отраслях экономики.

## 1.2. Динамика численности занятых в отраслях экономики

**На протяжение последних лет численность работников в российской экономике ежегодно сокращается в II и III кв., в 2024 г. такая тенденция сохранилась. Аналогично сокращение численности работников списочного состава произошло практически во всех рассматриваемых видах деятельности** (табл. 1). Исключение составили только три вида экономической деятельности: торговля автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт – рост на 3.0 тыс. человек (+0.6%), железнодорожные пассажирские перевозки – на 4.1 тыс. человек (+4.4%), обеспечение безопасности – на 3.7 тыс. человек (+0.6%). Для названных областей повышение численности в III кв. 2024 г. также объясняется сезонными колебаниями: на протяжении последних лет численность работников в них растет в III кв., несмотря на общий отрицательный тренд.

<sup>2</sup> Показатель охватывает только работников крупных и средних организаций, по малым и микроорганизациям данные Росстатом не собираются. Различия по охвату организаций разного размера необходимо учитывать при сопоставлении показателей.

**Табл. 1. Среднесписочная численность работников (без внешних совместителей) по полному кругу организаций в Российской Федерации**

Код по ОКВЭД2	Вид экономической деятельности по ОКВЭД2	Численность работников в III кв. 2024, тыс. чел.	Прирост численности работников				Справочно: прирост численности работников III кв. 2023 к III кв. 2022		
			III кв. 2024 к II кв. 2024		III кв. 2024 к III кв. 2023				
			тыс. чел.	%	тыс. чел.	%	тыс. чел.	%	
<b>В целом по экономике</b>	42956.0	-310.6	-0.7	269.8	0.6	68.1	0.2		
<b>C Обрабатывающие производства</b>	7075.7	-5.2	-0.1	282.1	4.2	184.3	2.8		
<b>D Энергетика</b>	1273.2	-35.7	-2.7	-38.0	-2.9	-9.4	-0.7		
<b>E ЖКХ</b>	533.3	-5.3	-1.0	-11.1	-2.0	-7.6	-1.4		
<b>F Строительство</b>	2407.1	-19.0	-0.8	-4.0	-0.2	51.5	2.2		
В том числе:									
41.2 Строительство жилых и нежилых зданий	969.1	-10.4	-1.1	-3.4	-0.3	-3.2	-0.3		
42.0 Строительство инженерных сооружений	686.4	-3.1	-0.5	1.8	0.3	50.1	7.9		
43.0 Работы строительные специализированные	739.7	-5.8	-0.8	-5.3	-0.7	2.0	0.3		
<b>G Торговля</b>	5391.0	-20.4	-0.4	41.6	0.8	-24.3	-0.5		
В том числе:									
45.0 Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	476.6	3.0	0.6	24.6	5.5	12.3	2.8		
47.0 Торговля розничная	2628.3	-6.6	-0.3	6.0	0.2	-28.2	-11		
<b>H Транспорт</b>	3277.8	-11.1	-0.3	32.4	1.0	-16.3	-0.5		
В том числе:									
49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	97.0	4.1	4.4	-3.6	-3.6	-7.3	-6.8		
49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	312.5	-1.1	-0.3	-1.4	-0.4	12.1	4.0		
49.3 Другой сухопутный транспорт*	455.3	-4.1	-0.9	-12.0	-2.6	-21.1	-4.3		
49.4 Автомобильные грузовые перевозки	624.1	-2.3	-0.4	43.6	7.5	17.4	3.1		
52.0 Складское хозяйство	1180.8	-1.8	-0.2	12.7	1.1	26.9	2.4		
53.0 Почтовая связь и курьерская деятельность	249.3	-9.2	-3.5	-9.1	-3.5	-37.9	-12.8		
<b>N Административная деятельность</b>	1391.7	-5.5	-0.4	39.7	2.9	100.1	8.0		
В том числе:									
80.0 Обеспечение безопасности	652.6	3.7	0.6	5.8	0.9	81.8	14.5		
81.0 Обслуживание зданий и территорий	356.6	-3.9	-1.1	17.1	5.0	15.0	4.6		
<b>S Прочие услуги</b>	246.6	-3.4	-1.3	-6.8	-2.7	5.5	2.2		
В том числе:									
95.0 Ремонт техники	47.8	-0.8	-1.5	-2.3	-4.6	-3.9	-7.2		
96.0 Прочие персональные услуги	108.3	-2.5	-2.3	-6.4	-5.6	0.1	0.1		

\* Городской и пригородный пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.; другие перевозки автобусами.

Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (формы № П-4, 1-Т, ПМ, МП (микро) Росстата).

Среди областей, в которых численность работников сократилась, наиболее сильное ее снижение зафиксировано в почтовой и курьерской связи (-3.5%), энергетике (-2.7%), прочих персональных услугах (-2.3%). Стоит выделить обрабатывающие производства: после того, как здесь во II кв. показатель достиг максимума с I кв. 2021 г., впервые с IV кв. 2022 г. численность работников незначительно сократилась (-0.1%).

**В III кв. 2024 г. вместе с тем наблюдались разнонаправленные тенденции изменения численности в отраслях относительно III кв. 2023 г.** Численность увеличилась в обрабатывающих производствах на 282.1 тыс. человек (+4.2%), торговле – на 41.6 тыс. человек (+0.8%), транспорте – на 32.4 тыс. человек (+1.0%), административной деятельности – на 39.7 тыс. человек (+2.9%). Показатели абсолютного и относительного прироста в сфере транспорта являются максимальными для данной отрасли с I кв. 2022 г. При этом численность работников уменьшилась в энергетике на 38.0 тыс. человек (-2.9%), ЖКХ – на 11.1 тыс. человек (-2.0%), строительстве – на 4.0 тыс. человек (-0.2%), прочих услугах – на 6.8 тыс. человек (-2.7%). Для сферы строительства это первый с I кв. 2022 г. квартал, в котором зафиксировано сокращение показателей. В энергетике наблюдается самый сильный с 2022 г. спад численности работников списочного состава.

Виды экономической деятельности, относящиеся к транспорту, по-прежнему демонстрируют большую вариацию в изменении численности. Так, по сравнению с III кв. 2023 г. значения показателя увеличились в автомобильных грузовых перевозках – на 43.6 тыс. человек (+7.5%) и складском хозяйстве – на 12.7 тыс. человек (+1.1%). Напротив, численность работников сократилась в другом сухопутном транспорте – на 12.0 тыс. человек (-2.6%), курьерской деятельности и почтовой связи – на 9.1 тыс. человек (-3.5%), пассажирских и грузовых железнодорожных перевозках – на 3.6 и 1.4 тыс. человек (-3.6% и -0.4%) соответственно. В другом сухопутном транспорте в III кв. 2024 г. зафиксировано минимальное с 2021 г. значение – 455.3 тыс. человек.

**В столице численность работников организаций в III кв. 2024 г. составила 5622.1 тыс. человек**, или 13.1% от численности работников организаций в стране (табл. 2). По сравнению с II кв. 2024 г. показатель сократился на 39.1 тыс. человек (-0.7%), что соответствует общероссийскому отрицательному тренду и также объясняется сезонными колебаниями. **По сравнению с аналогичным кварталом предыдущего года показатель увеличился на 161.5 тыс. человек (+3.0%), что значительно выше, чем в среднем по России.** При этом за год численность работников в столице увеличилась практически во всех рассматриваемых видах экономической деятельности: отрицательная динамика зафиксирована только в энергетике, транспорте и прочих услугах. Такая же тенденция наблюдается, кроме того, в отдельных рассматриваемых видах экономической деятельности: в другом сухопутном транспорте, складском хозяйстве, ремонте техники, почтовой связи и курьерской деятельности. Среди отраслей, для которых численность за год увеличилась, наиболее высокие темпы роста отмечены в обрабатывающих производствах, а также в отдельных видах экономической деятельности: в оптовой и розничной торговле автотранспортными средствами, специализированных строительных работах и обслуживании зданий и территорий.

**В Санкт-Петербурге численность работников в III кв. 2024 г. составила 2313.3 тыс. человек** (5.4% от общей численности работников организаций в стране), за квартал показатель уменьшился на 12.7 тыс. человек (-0.5%), а **по сравнению с III кв. 2023 г. увеличился на 67.6 тыс. человек (+3.0%)** (см. табл. 2). За год численность работников выросла в обрабатывающих производствах, энергетике, торговле, транспорте и административной деятельности. Напротив, численность сократилась в ЖКХ, строительстве и прочих услугах. Также спад происходил в отдельных видах деятельности, а именно: в строительстве жилых и нежилых зданий, специализированных строительных работах, торговле автотранспортными средствами, железнодорожных пассажирских перевозках, другом сухопутном транспорте, прочих персональных услугах.

**Табл. 2. Среднесписочная численность работников (без внешних совместителей) по полному кругу организаций в Москве и Санкт-Петербурге**

Код по ОКВЭД2	Вид экономической деятельности по ОКВЭД2	Москва			Санкт-Петербург		
		Численность работников в III кв. 2024, тыс. чел.	Прирост, %		Численность работников в III кв. 2024, тыс. чел.	Прирост, %	
			III кв. 2024 к II кв. 2024	III кв. 2024 к III кв. 2023		III кв. 2024 к II кв. 2024	III кв. 2024 к III кв. 2023
	<b>В целом по экономике</b>	5622.1	-0.7	3.0	2313.3	-0.5	3.0
<b>C</b>	<b>Обрабатывающие производства</b>	465.7	3.3	10.9	365.4	-1.1	7.7
<b>D</b>	<b>Энергетика</b>	61.2	-1.2	-6.4	31.2	-1.2	1.1
<b>E</b>	<b>ЖКХ</b>	40.0	0.2	2.3	17.3	0.4	-6.2
<b>F</b>	<b>Строительство</b>	403.7	-2.7	3.8	148.3	-1.6	-2.6
	В том числе:						
41.2	Строительство жилых и нежилых зданий	200.9	-2.8	1.5	55.9	-1.9	-1.8
42.0	Строительство инженерных сооружений	88.7	-3.1	10.4	35.6	-1.6	7.6
43.0	Работы строительные специализированные	111.0	-2.3	1.3	54.5	-1.2	-10.6
<b>G</b>	<b>Торговля</b>	990.1	-0.8	1.8	358.9	-0.2	2.1
	В том числе:						
45.0	Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	94.0	0.2	13.5	30.7	1.0	-3.6
47.0	Торговля розничная	354.3	-0.2	1.6	140.2	-1.9	0.0
<b>H</b>	<b>Транспорт</b>	379.6	-2.3	-0.9	204.7	0.3	6.3
	В том числе:						
49.1	Железнодорожные пассажирские перевозки	14.7	2.3	2.8	5.5	9.8	-5.1
49.2	Железнодорожные грузовые перевозки	19.2	0.1	6.8	6.9	0.0	1.6
49.3	Другой сухопутный транспорт*	105.2	-0.1	-4.2	52.3	-1.9	-2.7
49.4	Автомобильные грузовые перевозки	70.4	-6.4	9.3	29.5	1.5	14.6
52.0	Складское хозяйство	112.6	-1.7	-3.6	77.8	0.1	5.3
53.0	Почтовая связь и курьерская деятельность	30.0	-4.3	-3.6	16.0	0.1	26.0
<b>N</b>	<b>Административная деятельность</b>	281.2	-2.2	8.3	105.6	3.8	19.7
	В том числе:						
80.0	Обеспечение безопасности	106.9	-2.7	4.1	42.3	11.6	16.9
81.0	Обслуживание зданий и территорий	68.9	-1.0	9.8	30.0	-0.5	51.7
<b>S</b>	<b>Прочие услуги</b>	53.2	-1.4	-0.2	18.3	0.0	-1.9
	В том числе:						
95.0	Ремонт техники	11.3	-3.5	-12.7	3.8	1.5	44.9
96.0	Прочие персональные услуги	24.5	-1.2	5.1	8.4	-0.3	-13.6

\* Городской и пригородный пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.; другие перевозки автобусами.

Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (формы № П-4, 1-Т, ПМ, МП (микро) Росстата).

### 1.3. Дополнительная потребность организаций в работниках в отраслях экономики

**Численность требуемых работников списочного состава на вакантные рабочие места в организациях (за исключением субъектов малого предпринимательства) в III кв. 2024 г. составила 2732.5 тыс. человек, увеличившись за квартал на 0.7% (табл. 3). Рост показателя продолжается седьмой квартал подряд.**

Если в предыдущие два квартала 2024 г. практически во всех рассматриваемых отраслях и входящих в них видах экономической деятельности наблюдался рост числа вакансий, то **в III кв. 2024 г. его сокращение зафиксировано в обрабатывающих производствах (-0.7%), административной деятельности (-2.8%), торговле (-7.3%), а также в строительстве жилых и нежилых зданий (-3.4%). При этом в первых трех отраслях это случилось впервые более чем за два года.**

Среди видов экономической деятельности, в которых численность требуемых работников увеличилась, наиболее заметный рост зафиксирован в строительстве инженерных сооружений (+19.2%), почтовой связи и курьерской деятельности (+13.1%), ЖКХ (+11.6%). Наименьший рост наблюдался в сфере обеспечения безопасности (+0.8%) и прочих услугах (+2.2%). При этом обслуживание зданий и территорий не продемонстрировали изменений по отношению к II кв.

**В III кв. 2024 г., по сравнению с аналогичным кварталом предыдущего года, кадровый дефицит увеличился во всех исследуемых отраслях.** Сильнее всего численность требуемых работников в абсолютном выражении выросла в торговле (+97.7 тыс. человек, или +37.0%) и обрабатывающей промышленности (+62.8 тыс. человек, или 18.7%).

В среднем по экономике отношение числа вакансий к численности работников организаций (за исключением субъектов малого предпринимательства) составило в III кв. 2024 г. 8.4%, что практически не отличается от значения прошлого квартала (+0.1 п. п.). Это рекордный уровень для российской экономики

за последние годы, что связано с изменением структуры спроса на труд (спровоцированным коронакризисом и получившим дополнительное развитие в результате санкционного кризиса) и ограниченным предложением труда.

В III кв. 2024 г. наиболее острый дефицит кадров на уровне отраслей в относительном выражении, как и в предыдущем квартале, зафиксирован в административной деятельности (16.6%) и торговле (12.1%). В разрезе отдельных видов экономической деятельности дефицит наиболее заметен в обеспечении безопасности (19.8%), другом сухопутном транспорте (19.4%), почтовой связи и курьерской деятельности (18.7%). Несмотря на высокое значение показателя в абсолютном выражении в обрабатывающих производствах, именно в этой отрасли зафиксировано минимальное отношение числа вакансий к численности работников организаций (за исключением железнодорожного транспорта), что свидетельствует о менее острой проблеме нехватки кадров.

В сопоставлении с предыдущим кварталом относительный показатель потребности вырос во всех рассматриваемых отраслях, кроме торговли (-1.0 п. п.) и административной деятельности (-0.3 п. п.). Помимо этого, спад зафиксирован в строительстве жилых и нежилых зданий (-0.2 п. п.).

По сравнению с предыдущим годом отношение численности требуемых работников к численности работников организаций увеличилось во всех изучаемых отраслях (рис. 1). Наибольший рост зафиксирован в следующих отдельных видах экономической деятельности: ремонт техники (+5.4 п. п.), розничная торговля, другой сухопутный транспорт и деятельность по предоставлению прочих персональных услуг (по +3.8 п. п.).

**В Москве и Санкт-Петербурге проблема нехватки кадров по-прежнему ощущается более остро, чем по стране в целом:** отношение численности требуемых работников к их среднесписочной численности за последние два года выросло на 1.8 и 3.1 п. п. – до 11.7 и 10.6% соответственно (рис. 2). В столице кадровый дефицит наиболее остро проявляется в следующих видах экономической деятельности: специализированные строительные работы (22.4%),

**Табл. 3. Численность требуемых работников списочного состава на вакантные рабочие места в организациях (без субъектов малого предпринимательства) на конец отчетного квартала в Российской Федерации**

Код по ОКВЭД2	Вид экономической деятельности по ОКВЭД2	Численность требуемых работников в III кв. 2024, тыс. чел.	Прирост численности требуемых работников				Справочно: прирост численности требуемых работников в III кв. 2023 к III кв. 2022	
			тыс. чел.	%	тыс. чел.	%		
	<b>В целом по экономике</b>	2732.5	18.2	0.7	410.8	17.7	354.2	18.0
<b>C</b>	<b>Обрабатывающие производства</b>	398.1	-2.7	-0.7	62.8	18.7	96.0	40.1
<b>D</b>	<b>Энергетика</b>	102.6	7.2	7.5	17.3	20.2	13.0	18.0
<b>E</b>	<b>ЖКХ</b>	43.7	4.5	11.6	9.6	28.1	9.1	36.4
<b>F</b>	<b>Строительство</b>	137.8	7.2	5.6	30.1	27.9	10.7	11.1
	В том числе:							
41.2	Строительство жилых и нежилых зданий	61.8	-2.2	-3.4	5.9	10.6	12.1	27.5
42.0	Строительство инженерных сооружений	38.9	6.3	19.2	15.0	62.6	-7.1	-22.9
43.0	Работы строительные специализированные	36.7	3.1	9.3	9.4	34.4	5.4	24.9
<b>G</b>	<b>Торговля</b>	362.1	-28.6	-7.3	97.7	37.0	66.3	33.5
	В том числе:							
45.0	Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	24.8	-0.2	-0.6	6.1	33.0	6.1	48.2
47.0	Торговля розничная	253.1	-33.6	-11.7	79.8	46.1	50.2	40.8
<b>H</b>	<b>Транспорт</b>	231.2	13.2	6.0	33.6	17.0	29.9	17.8
	В том числе:							
49.1	Железнодорожные пассажирские перевозки	1.2	0.0	3.9	0.4	52.4	-0.2	
49.2	Железнодорожные грузовые перевозки	3.1	0.1	2.7	0.6	26.1	0.7	41.9
49.3	Другой сухопутный транспорт*	72.8	5.1	7.5	11.9	19.5	1.0	1.7
49.4	Автомобильные грузовые перевозки	29.6	1.3	4.6	6.5	28.3	7.0	43.4
52.0	Складское хозяйство	69.5	1.9	2.8	10.5	17.9	8.2	16.2
53.0	Почтовая связь и курьерская деятельность	43.9	5.1	13.1	2.0	4.7	12.2	40.9
<b>N</b>	<b>Административная деятельность</b>	130.7	-3.7	-2.8	27.2	26.3	35.1	51.4
	В том числе:							
80.0	Обеспечение безопасности	68.4	0.5	0.8	11.8	20.8	21.1	59.5
81.0	Обслуживание зданий и территорий	30.4	0.0	0.0	6.5	27.0	5.3	28.3
<b>S</b>	<b>Прочие услуги</b>	8.8	0.2	2.2	1.9	27.8	0.6	9.9
	В том числе:							
95.0	Ремонт техники**	1.3	**	**	**	**	**	**
96.0	Прочие персональные услуги	4.7	0.2	5.2	1.2	34.5	0.1	4.3

\* Городской и пригородный пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.; другие перевозки автобусами.

\*\* Оценки по виду деятельности не приводятся в связи с невысоким числом вакансий, неустойчивостью оценок в такой ситуации и возникновением эффекта низкой базы.

Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (форма № П-4(Н3) Росстата).

**Рис. 1. Отношение численности требуемых работников списочного состава к среднесписочной численности работников крупных и средних организаций в Российской Федерации, %**



\* Городской и пригородный пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.; другие перевозки автобусами.

Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (формы № П-4(Н3), П-4 Росстата).

**Рис. 2. Отношение численности требуемых работников списочного состава к среднесписочной численности работников крупных и средних организаций в Москве и Санкт-Петербурге, %**



\* Городской и пригородный пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.; другие перевозки автобусами.

Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (формы № П-4(Н3), П-4 Росстата).

строительство жилых и нежилых зданий (20.4%), торговля автотранспортными средствами (20.6%), обеспечение безопасности (28.4%), почтовая связь и курьерская деятельность (36.8%). В Санкт-Петербурге нехватка кадров проявляется не так остро, как в Москве: только в трех рассматриваемых сферах дефицит в относительном выражении превышает 20%: ЖКХ (22.1%), специализированных строительных работах (20.5%) и обеспечении безопасности (20.3%).

При интерпретации приведенных оценок крайне важно учитывать, что представленные в разделе данные характеризуют дополнительную потребность в работниках списочного состава в крупных и средних организациях. Рассмотренные показатели не описывают наличие вакансий в малых и микроорганизациях, а также потребность в работниках в некорпоративном секторе<sup>3</sup>. Кроме того, для ряда рассматриваемых отраслей важной компонентой являются самозанятые. Представленные в разделе данные характеризуют вакансии для работников списочного состава, т. е. не охватывают потребность в труде самозанятых и других лиц, работающих по договорам гражданско-правового характера, внешних совместителей.

## 1.4. Движение работников в организациях

Показатели приема и выбытия работников характеризуют движение работников в организациях. За III кв. 2024 г. в среднем по России доля выбывших работников списочного состава увеличилась на 1 п. п. до 9.0%, доля принятых работников – на 2 п. п. до 9.0%. Подобные изменения носят сезонный характер: на протяжении последних нескольких лет в III кв. относительные показатели выбытия и приема работников растут (табл. 4).

В четырех из восьми изучаемых отраслей доля выбывших работников превышала среднюю по стране: она составила 17.0% в строительстве, 16.0% в торговле, 14.0%

в административной деятельности, 12.0% в сфере прочих услуг. Высокие значения были зафиксированы также в отдельных видах экономической деятельности, относящихся к транспорту: в пассажирских железнодорожных перевозках, автомобильных грузовых перевозках, почтовой связи и курьерской деятельности.

Во всех перечисленных отраслях доля работников, принятых в III кв. 2024 г., также была выше средней по стране: в строительстве – 14.0%, торговле – 17.0%, административной деятельности – 12.0%, сфере прочих услуг – 10.0%. При этом в строительстве, административной деятельности и сфере прочих услуг выбытие превышало прием, а в торговле, напротив, доля принятых работников превосходила долю выбывших. Практически во всех видах экономической деятельности, где доля выбытий была выше средней по экономке, доля приема также превышала среднюю по экономке, за исключением почтовой связи и курьерской деятельности.

В других изучаемых отраслях, где показатели выбытий и приема не превышали средние по стране, наблюдалось их различное соотношение. Так, в обрабатывающих производствах и энергетике доля выбывших работников была равна доле принятых (8.0 и 6.0% соответственно). А в ЖКХ и транспорте доля принятых работников была меньше доли выбывших (7.0 и 9.0%; 8.0 и 9.0% соответственно).

Удельный вес выбывших в численности работников списочного состава в среднем по экономке соответствовал планке III кв. 2023 г. Значения показателя оставались стабильными в половине рассматриваемых отраслей: обрабатывающих производствах, энергетике, транспорте, прочих услугах. В остальных отраслях показатель за год увеличился: +1 п. п. в ЖКХ, строительстве, торговле и +2 п. п. в административной деятельности. Вместе с тем в некоторых отдельных видах экономической деятельности были зафиксированы отрицательные значения прироста: -2 п. п. в другом сухопутном транспорте, почтовой связи и курьерской деятельности, прочих персональных услугах.

<sup>3</sup> К некорпоративному сектору относятся занятые в бизнесе у индивидуальных предпринимателей; занятые в собственном домашнем хозяйстве производством продукции, предназначенной для продажи или обмена; занятые оказанием платных услуг для других физических лиц.

**Табл. 4. Движение работников списочного состава в организациях  
(без субъектов малого предпринимательства)  
в Российской Федерации в III кв. 2024 г.**

Код по ОКВЭД2	Вид экономической деятельности по ОКВЭД2	Удельный вес выбывших работников в численности работников списочного состава в III кв. 2024, %	Прирост удельного веса выбывших работников к III кв. 2023, п. п.	Удельный вес принятых работников в численности работников списочного состава в III кв. 2024, %	Прирост удельного веса принятых работников к III кв. 2023, п. п.
	<b>В целом по экономике</b>	9	0.0	9	0.0
<b>C Обрабатывающие производства</b>	8	0.0	8	0.0	
<b>D Энергетика</b>	6	0.0	6	0.0	
<b>E ЖКХ</b>	9	1.0	7	-1.0	
<b>F Строительство</b>	17	1.0	14	-1.0	
	В том числе:				
41.2	Строительство жилых и нежилых зданий	21	0.0	17	-1.0
42	Строительство инженерных сооружений	14	1.0	13	1.0
43	Работы строительные специализированные	17	4.0	13	-1.0
<b>G Торговля</b>	16	1.0	17	2.0	
	В том числе:				
45	Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	11	1.0	13	-3.0
47	Торговля розничная	19	1.0	20	2.0
<b>H Транспорт</b>	9	0.0	8	0.0	
	В том числе:				
49.1	Железнодорожные пассажирские перевозки	10	1.0	8	1.0
49.2	Железнодорожные грузовые перевозки	6	0.0	5	0.0
49.3	Другой сухопутный транспорт*	9	-2.0	8	0.0
49.4	Автомобильные грузовые перевозки	11	1.0	12	0.0
52	Складское хозяйство	9	0.0	8	-1.0
53	Почтовая связь и курьерская деятельность	12	-2.0	9	-1.0
<b>N Административная деятельность</b>	14	2.0	12	0.0	
	В том числе:				
80	Обеспечение безопасности	9	0.0	9	0.0
81	Обслуживание зданий и территорий	19	2.0	17	2.0
<b>S Прочие услуги</b>	12	0.0	10	-1.0	
	В том числе:				
95	Ремонт техники	10	2.0	6	-1.0
96	Прочие персональные услуги	12	-2.0	11	-2.0

\* Городской и пригородный пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.; другие перевозки автобусами.

Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (форма № П-4 (Н3) Росстата).

Удельный вес принятых в численности работников списочного состава в среднем по экономике не изменился относительно III кв. 2023 г. (табл. 4). Значения показателя остались на прежнем уровне в половине рассматриваемых отраслей: обрабатывающих производствах, энергетике, транспорте, административной деятельности. В других отраслях наблюдались разнонаправленные тенденции: прирост составил +1 п. п. в ЖКХ, строительстве, прочих услугах и +2 п. п. в торговле.

**В Москве в III кв. 2024 г. оборот рабочей силы происходил более интенсивно, чем в среднем по стране: доля выбывших в общем числе работников и доля принятых в общем числе работников составили 10.0% каждая (табл. 5). В Санкт-Петербурге показатели движения рабочей силы совпадали со средними значениями по стране (9.0 и 9.0% соответственно).** В двух названных регионах, как и по России в среднем, работники наиболее активно меняли рабочие места в строительстве, торговле и административной деятельности, а также в следующих отдельных видах экономической деятельности других отраслей: автомобильные грузовые перевозки, почтовая связь и курьерская деятельность (только в Санкт-Петербурге).

В Москве, как и в среднем по стране, показатели приема и выбытий зафиксированы на уровне III кв. 2023 г. При этом изучаемые отрасли демонстрировали разнонаправленные тенденции изменения долей выбывших и принятых. Так, показатель выбытий не изменился за год только в трех из рассматриваемых отраслей: в энергетике, ЖКХ и торговле. В трех отраслях вырос удельный вес выбывших, а именно

в обрабатывающих производствах (+1 п. п.), административной деятельности (+8 п. п.) и прочих услугах (+2 п. п.). Сокращение выбытий наблюдалось в строительстве (-1 п. п.) и транспорте (-3 п. п.), что отличает столичный рынок труда от российского. Только в обрабатывающих производствах и строительстве относительный показатель приема не изменился за год. Практически во всех остальных рассматриваемых отраслях по сравнению с III кв. 2023 г. прием снизился: -1 п. п. в энергетике, транспорте, административной деятельности и сфере прочих услуг; -3 п. п. в ЖКХ. Увеличение доли приема в Москве, как и по России в целом, было зафиксировано только в торговле (+4 п. п.).

В Санкт-Петербурге аналогично показатели приема и выбытий не изменились по сравнению с III кв. 2023 г. В большинстве изучаемых отраслей доля выбывших также осталась на прежнем уровне, а именно в обрабатывающих производствах, энергетике, торговле, транспорте, сфере прочих услуг. Положительный прирост был зафиксирован в административной деятельности (+4 п. п.), отрицательный – в ЖКХ и строительстве (-2 п. п. в каждой отрасли). Удельный вес принятых не изменился за год только в обрабатывающих производствах; в большинстве прочих отраслей наблюдался его рост, что существенно отличает рынок труда Санкт-Петербурга от российского. Так, наибольшее значение прироста было зафиксировано в административной деятельности (+6 п. п.). В двух из рассматриваемых отраслей отмечено уменьшение доли принятых: в строительстве и прочих услугах сокращение составило -1 п. п. в каждой, что соответствует планке по России в целом.

**Табл. 5. Движение работников списочного состава в организациях (без субъектов малого предпринимательства) в Москве и Санкт-Петербурге в III кв. 2024 г.**

Код по ОКВЭД2	Вид экономической деятельности по ОКВЭД2	Москва		Санкт-Петербург	
		Удельный вес выбывших работников в численности работников списочного состава в III кв. 2024, %	Удельный вес принятых работников в численности работников списочного состава в III кв. 2024, %	Удельный вес выбывших работников в численности работников списочного состава в III кв. 2024, %	Удельный вес принятых работников в численности работников списочного состава в III кв. 2024, %
<b>В целом по экономике</b>	10	10	9	9	
<b>C Обрабатывающие производства</b>	8	8	7	8	
<b>D Энергетика</b>	5	5	5	6	
<b>E ЖКХ</b>	7	6	4	7	
<b>F Строительство</b>	21	17	12	11	
В том числе:					
41.2 Строительство жилых и нежилых зданий	25	20	15	15	
42 Строительство инженерных сооружений	16	15	10	8	
43 Работы строительные специализированные	17	14	12	11	
<b>G Торговля</b>	13	16	14	14	
В том числе:					
45 Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	10	13	12	12	
47 Торговля розничная	18	23	17	18	
<b>H Транспорт</b>	9	8	9	9	
В том числе:					
49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	5	7	8	10	
49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	7	6	5	6	
49.3 Другой сухопутный транспорт*	7	5	6	8	
49.4 Автомобильные грузовые перевозки	14	15	12	14	
52 Складское хозяйство	11	10	11	8	
53 Почтовая связь и курьерская деятельность	10	7	14	13	
<b>N Административная деятельность</b>	25	15	19	19	
В том числе:					
80 Обеспечение безопасности	9	9	11	9	
81 Обслуживание зданий и территорий	22	19	32	34	
<b>S Прочие услуги</b>	9	8	15	7	
В том числе:					
95 Ремонт техники	14	8	8	5	
96 Прочие персональные услуги	9	7	9	6	

\* Городской и пригородный пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.; другие перевозки автобусами.

Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (форма № П-4(Н3) Росстата).

## 1.5. Динамика заработной платы в отраслях экономики

**В III кв. 2024 г. среднемесячная номинальная начисленная заработка плата составила 83.9 тыс. руб. В транспорте (89.1 тыс. руб.), обрабатывающих производствах (87.0 тыс. руб.), энергетике (86.0 тыс. руб.), строительстве (84.7 тыс. руб.) значение показателя превысило среднее значение по стране.**

Стоит отметить, что в перечисленных отраслях заработка плата в III кв. превышает среднюю по стране ежегодно (за исключением строительства, где такая ситуация наблюдается в отдельные годы) (табл. 6).

По сравнению с II кв. 2024 г. в отраслях отмечались разнонаправленные тенденции изменения уровня заработной платы. Так, его снижение зарегистрировано в энергетике (-2.3%), транспорте (-1.3%), административной деятельности (-2.2%) и прочих услугах (-4.2%), рост – в обрабатывающих производствах (+3.1%), ЖКХ (+0.1%), строительстве (+2.2%) и торговле (+1.3%). Отдельно стоит отметить сферу торговли, где фиксировалось ежегодное сокращение уровня заработной платы в III кв. относительно II кв., однако в III кв. 2024 г. показатель продемонстрировал рост.

**По сравнению с III кв. 2023 г. заработка плата выросла во всех рассматриваемых отраслях и превысила уровень инфляции в стране (8.6%).** Темпы прироста превысили средние по экономике (+18.8%) в следующих отраслях: обрабатывающие производства и ЖКХ (+21.4%), строительство (+21.1%), сфера прочих услуг (+20.5%), административная деятельность (+19.5%). Более высокие темпы прироста, чем средние по экономике, продемонстрировали также многие из рассматриваемых отдельных видов экономической деятельности. Самый заметный рост заработной платы показали обслуживание зданий и территорий (+28.3%), специализированные строительные работы (+24.9%), ремонт техники (+25.3). Во всех перечисленных отраслях (кроме обрабатывающей промышленности) и отдельных видах экономической деятельности отмечен высокий уровень потребности в кадрах (в относительном выражении). В обрабатывающей промышленности

зарегистрировано максимальное число вакансий в абсолютном выражении. Конкуренция за работников могла способствовать ускоренному росту уровня заработной платы. Стоит отметить, что за год темп роста заработной платы вырос практически во всех анализируемых сферах (исключением являются только торговля автотранспортными средствами и мотоциклами и другим сухопутным транспортом).

В Москве средняя заработка плата в III кв. 2024 г. составила 146.9 тыс. руб., в Санкт-Петербурге – 102.5 тыс. руб., что превышает среднее значение по стране на 75.2 и 22.2% соответственно (рис. 3).

В столице только в двух из анализируемых видов экономической деятельности уровень заработной платы был выше среднего по региону: в грузовых железнодорожных перевозках (223.8 тыс. руб.) и энергетике (163.6 тыс. руб.). Наименее конкурентоспособными по уровню заработной платы оказались обеспечение безопасности (61.3 тыс. руб.) и автомобильные грузоперевозки (64.8 тыс. руб.). По сравнению с III кв. 2023 г. зарплаты выросли во всех изучаемых видах экономической деятельности, сильнее всего – в специализированных строительных работах (+37.7%), ремонте техники (+44.7%).

В Санкт-Петербурге уровень заработной платы превышал средний по региону в обрабатывающих производствах (111.1 тыс. руб.), энергетике (118.6 тыс. руб.), строительстве инженерных сооружений (127.1 тыс. руб.), пассажирских и грузовых железнодорожных перевозках (104.3 и 124.8 тыс. руб. соответственно). Наименьшую привлекательность по уровню заработной платы продемонстрировали обеспечение безопасности (53.6 тыс. руб.) и ремонт техники (51.9 тыс. руб.). По сравнению с III кв. 2023 г. зарплаты увеличились почти во всех изучаемых видах экономической деятельности, за исключением складского хозяйства (-2.2%) и грузовых железнодорожных перевозок (-3.3%). Среди видов экономической деятельности, в которых размер заработной платы повысился, наиболее заметный рост произошел в торговле автотранспортными средствами (+29.0%) и обслуживании зданий и территорий (+47.9%).

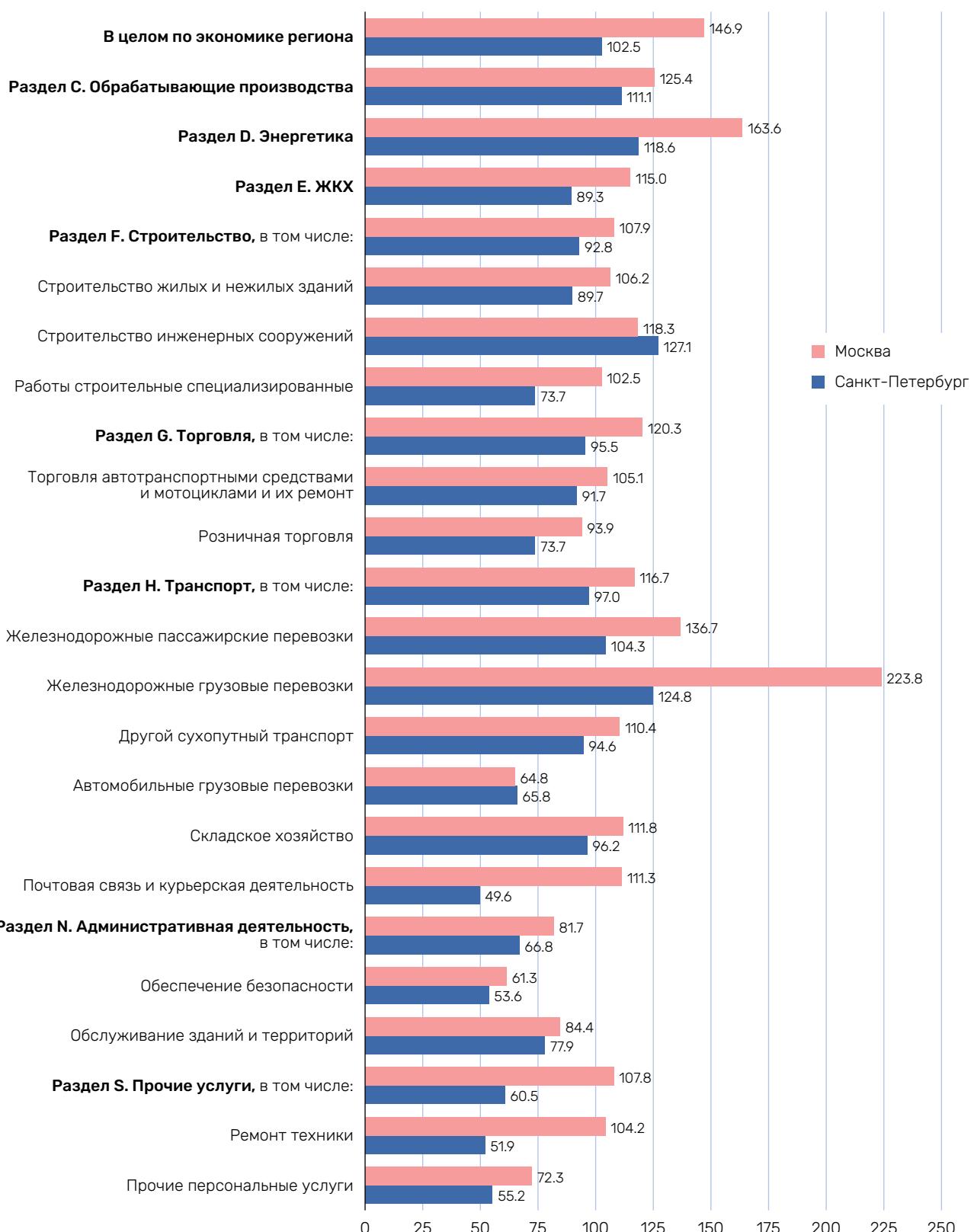
**Табл. 6. Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работающих в экономике Российской Федерации, тыс. руб.**

Код по ОКВЭД2	Вид экономической деятельности по ОКВЭД2	Уровень заработной платы в III кв. 2024, тыс. руб.	Прирост уровня заработной платы				Справочно: прирост уровня заработной платы III кв. 2023 к III кв. 2022		
			тыс. руб.	%	тыс. руб.	%	тыс. руб.	%	тыс. руб.
	<b>В целом по экономике</b>	83.9	-2.6	-3.0	13.3	18.8	9.3	15.1	
<b>C</b>	<b>Обрабатывающие производства</b>	87.0	2.6	3.1	15.4	21.4	12.4	21.0	
<b>D</b>	<b>Энергетика</b>	86.0	-2.0	-2.3	12.6	17.2	8.4	13.0	
<b>E</b>	<b>ЖКХ</b>	62.6	0.1	0.1	11.0	21.4	6.8	15.1	
<b>F</b>	<b>Строительство</b>	84.7	1.9	2.2	14.8	21.1	8.6	14.0	
	В том числе:								
41.2	Строительство жилых и нежилых зданий	81.5	1.5	1.9	15.0	22.6	7.3	12.3	
42	Строительство инженерных сооружений	100.7	1.9	1.9	14.2	16.4	10.1	13.2	
43	Работы строительные специализированные	74.3	2.3	3.1	14.8	24.9	7.8	15.1	
<b>G</b>	<b>Торговля</b>	74.1	0.9	1.3	11.4	18.1	8.3	15.3	
	В том числе:								
45	Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	75.9	2.9	3.9	12.7	20.0	12.9	25.6	
47	Торговля розничная	62.6	1.8	3.0	10.7	20.7	5.9	12.9	
<b>H</b>	<b>Транспорт</b>	89.1	-1.2	-1.3	12.8	16.7	9.1	13.6	
	В том числе:								
49.1	Железнодорожные пассажирские перевозки	99.2	4.1	4.3	16.1	19.4	4.9	6.2	
49.2	Железнодорожные грузовые перевозки	108.4	-0.3	-0.2	15.1	16.2	7.1	8.2	
49.3	Другой сухопутный транспорт*	76.3	2.1	2.8	11.0	16.9	10.0	18.0	
49.4	Автомобильные грузовые перевозки	74.4	1.7	2.3	14.0	23.2	10.2	20.4	
52	Складское хозяйство	86.4	1.3	1.5	12.0	16.1	9.2	14.1	
53	Почтовая связь и курьерская деятельность	51.3	4.6	9.8	9.8	23.6	4.5	12.2	
<b>N</b>	<b>Административная деятельность</b>	58.4	-1.3	-2.2	9.5	19.5	4.7	10.6	
	В том числе:								
80	Обеспечение безопасности	51.0	-0.9	-1.7	7.1	16.3	4.2	10.6	
81	Обслуживание зданий и территорий	55.2	1.0	1.8	12.2	28.3	5.5	14.6	
<b>S</b>	<b>Прочие услуги</b>	63.2	-2.7	-4.2	10.7	20.5	4.5	9.3	
	В том числе:								
95	Ремонт техники	56.8	-1.1	-1.9	11.5	25.3	1.8	4.1	
96	Прочие персональные услуги	50.3	-5.7	-10.2	7.3	16.8	3.5	8.9	

\* Городской и пригородный пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.; другие перевозки автобусами.

Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (формы № П-4, 1-Т, ПМ, МП (микро) Росстата).

**Рис. 3. Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работающих в экономике Москвы, Санкт-Петербурга, тыс. руб.**



Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (формы № П-4, 1-Т, ПМ, МП (микро) Росстата).

При интерпретации оценок уровня заработной платы важно учитывать, что эти данные охватывают только официальную заработную плату наемных работников организаций. В ряде рассматриваемых отраслей могут быть

распространены неформальная занятость (например, работа по устной договоренности) или серая зарплата. Кроме того, показатель не охватывает трудовые доходы самозанятых и индивидуальных предпринимателей.

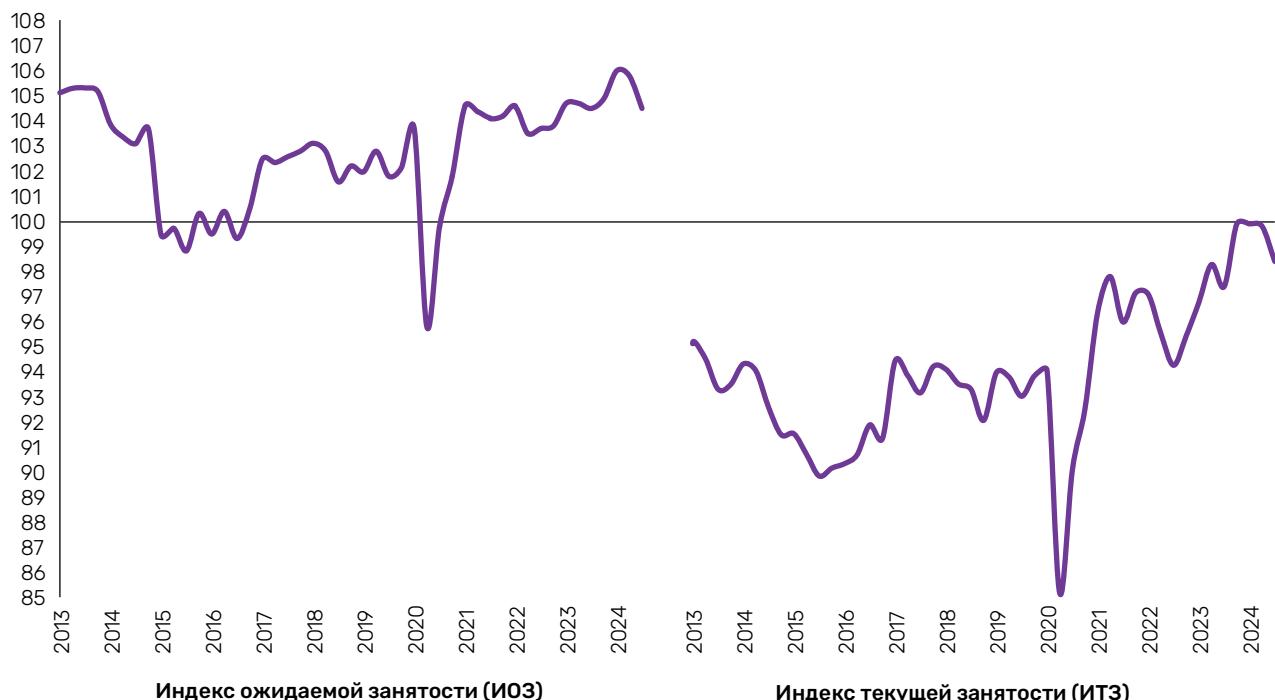
## 2. Характеристика рынка труда отраслей экономики (по данным конъюнктурных опросов руководителей организаций)<sup>4</sup>

### 2.1. Динамика численности занятых: индексы ожидаемой и текущей занятости

Согласно совокупным прогнозным оценкам руководителей предприятий и организаций реального сектора экономики страны, завершение 2024 г. и старт нового делового сезона 2025 г. будут сопровождаться снижением

**деловой активности на рынке труда.** Рост ожиданий респондентов относительно увеличения численности занятых сохранил тенденцию замедления, что указывает на новое охлаждение отраслевых рынков труда как минимум до конца января. В III кв. 2024 г. после достижения максимальных значений в динамике Индекса ожидаемой занятости (ИОЗ) продолжилась наметившаяся кварталом ранее тенденция сжатия: индикатор замедлил рост до 104,5%, снизившись к II кв. на 1,3 пункта (рис. 4).

Рис. 4. Динамика индексов ожидаемой и текущей занятости, %



Примечание. Значения ИОЗ выше 100 указывают на то, что кадровые ожидания менеджеров высоки относительно долгосрочного среднего уровня (100), ниже 100 – на противоположную ситуацию. Значения ИТЗ выше 100 свидетельствуют о положительной динамике занятости, ниже 100 – об отрицательной.

Источник: результаты обследований деловой активности Росстата, расчеты авторов.

<sup>4</sup> Проведена сезонная корректировка временных рядов показателей деятельности предприятий и организаций.

Тем не менее, несмотря на очередную коррекцию, ИОЗ по-прежнему превышает средний долгосрочный уровень, предвосхищая формирование незначительных изменений в динамике привлечения рабочей силы и, как следствие, лишь некоторое замедление активности рынка труда в целом.

Фактическая динамика рынка труда указывает на то, что в III кв. 2024 г. в базовых отраслях экономики возобновилось ускорение выбытия занятости. Впервые с середины 2023 г. темпы сокращения рабочей силы возросли и достигли максимума с начала 2024 г.: Индекс текущей занятости (ИТЗ) снизился по сравнению с II кв. на 1.3 пункта – до 98,4%.

Вместе с тем интенсивность высвобождения занятости оказалась существенно ниже, чем в последние два года. Так, текущий ИТЗ превосходит значения III кв. 2023 и 2022 гг. на 1.0 и 4.1 п. п. соответственно.

## 2.2. Прогнозные оценки динамики занятости в отраслях

В III кв. 2024 г. кадровые планы в большинстве рассматриваемых видов экономической деятельности претерпели несущественные изменения относительно II кв., но в целом оценки респондентов были еще более сдержанными, чем в начале года. Обновленная динамика ожиданий свидетельствовала о намерениях большинства руководителей предприятий и организаций расширять штат в октябре – декабре 2024 и январе 2025 г., однако более низкими темпами, нежели в первой половине 2024 г.

Как и кварталом ранее, сжатие оптимизма в планах расширения численности занятых и смещение в квадрант «Снижение высокого уровня кадровых ожиданий» зафиксировано в строительстве и отдельных организациях сферы услуг (рис. 5). Самое резкое преломление динамики роста ожидаемой занятости произошло на предприятиях по обеспечению электрической энергией, газом и паром, кондиционированию воздуха.

В числе отраслей с наиболее оптимистичными прогнозами по росту занятости остались

обрабатывающие предприятия и торговые организации.

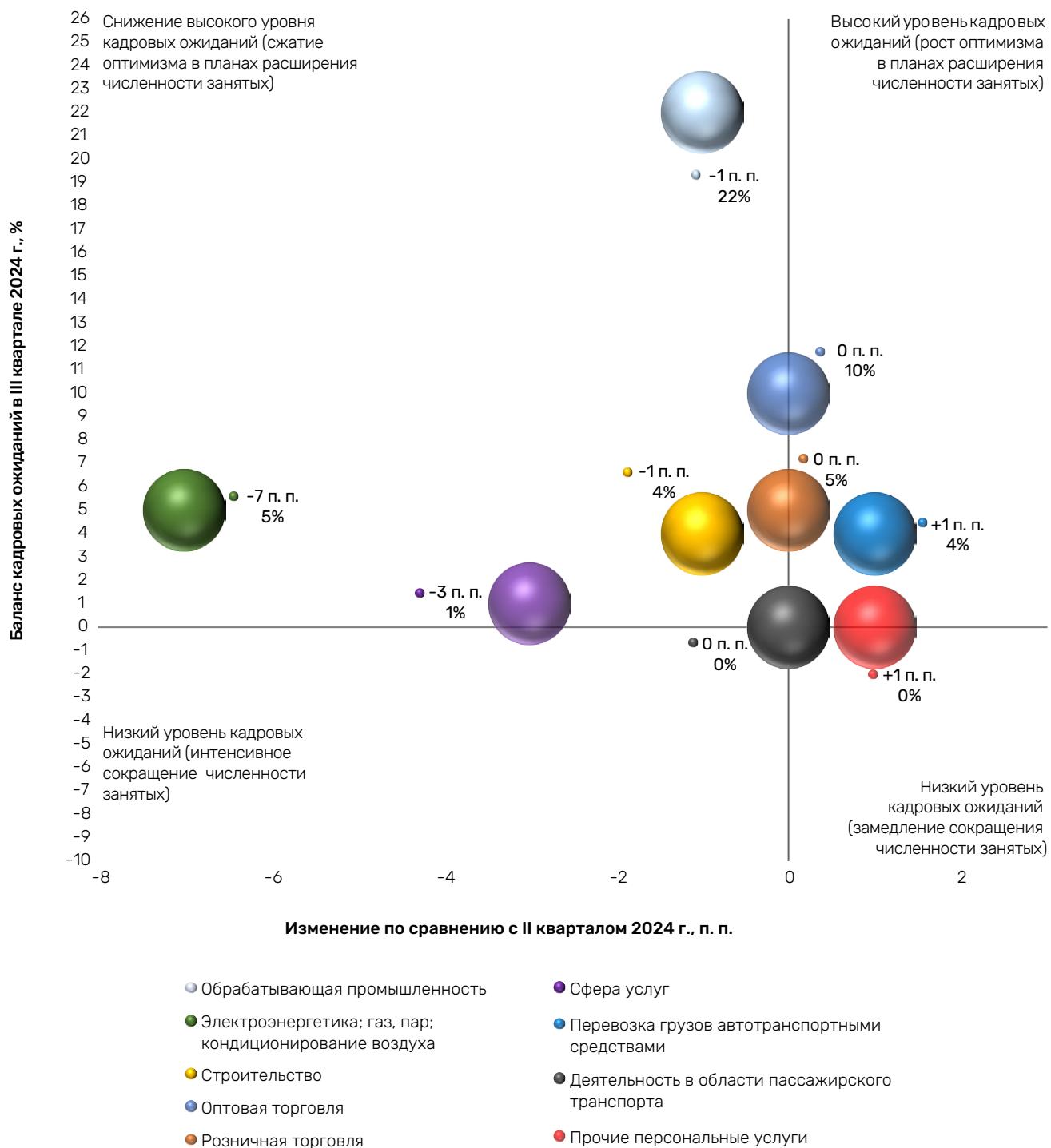
Третий квартал подряд абсолютными лидерами по кадровым ожиданиям стали предприятия обрабатывающей промышленности. Динамика показателя, несмотря на фоновое ослабление оптимизма в прогнозных оценках, по-прежнему отражает самую высокую потребность в профильных специалистах среди отраслей не только в 2024 г., но и во всем ретроспективном периоде (с 2017 г.). Баланс ожидаемой занятости в III кв. 2024 г. составил (+22%) и остался в диапазоне установленных рекордных значений (+23% в II кв.) (рис. 6).

Организации оптовой торговли заняли второе место по уровню желаемого роста занятости, оставаясь на максимуме ожиданий с 2022 г. При этом темп роста кадровых планов по сравнению с II кв. не изменился и является индивидуальным рекордом: баланс оценок показателя в III кв. 2024 г. сохранился на отметке (+10%) против (+8%) в 2023 г. и (+3%) в 2022 г.

Следует отметить, что в розничной торговле темпы роста ожиданий по-прежнему заметно ниже, чем в оптовой, и сохраняли стабильность третий квартал подряд: балансовое значение в III кв. находилось на отметке (+5%). В тот же период 2023 и 2022 гг. эти значения составляли (+4%) и (+1%) соответственно. Сложившийся уровень востребованности специалистов продолжает свидетельствовать о самой большой нехватке рабочей силы в отрасли за последние годы.

В организациях строительства, несмотря на замедление от квартала к кварталу ожидаемой динамики привлечения новых сотрудников, рост кадровых планов был достаточно высоким. Так, по сравнению с II кв. 2024 г. баланс численности занятых снизился только на 1 п. п. – до (+4%). Тем не менее по сравнению с годовой динамикой двух предшествующих лет уровень кадровых планов в строительных компаниях, сформировавшийся в III кв., оказался самым низким. В частности, в аналогичный период 2023 и 2022 гг. баланс ожиданий составлял (+5%) и (+6%) соответственно. Сложившаяся ситуация свидетельствует об ослаблении деловой активности и предпринимательской уверенности в отрасли в конце 2024 – начале 2025 г.

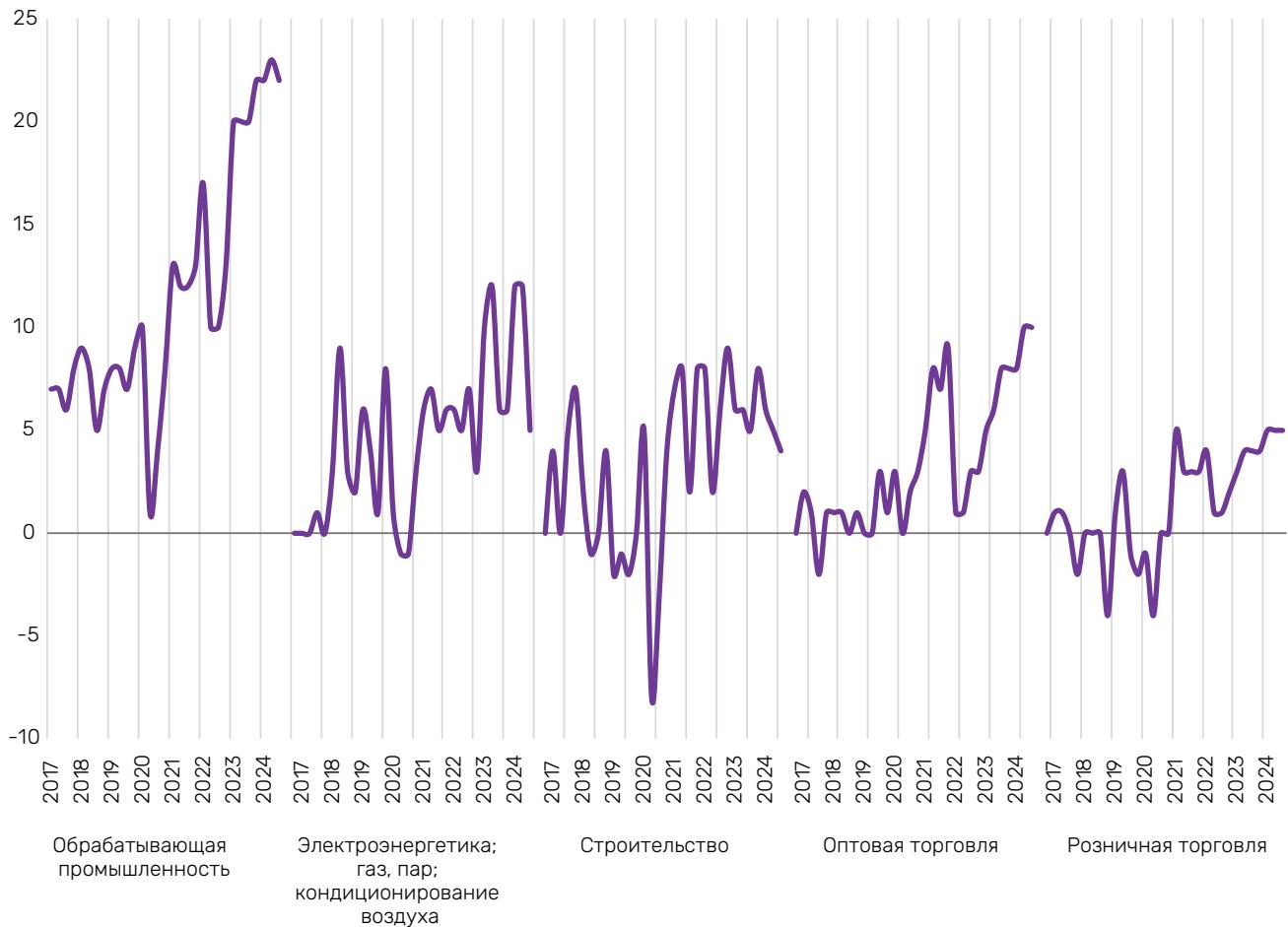
**Рис. 5. Динамика ожиданий численности занятых  
в III квартале 2024 г. по сравнению с II кварталом 2024 г.  
по видам экономической деятельности (балансы, %)**



Примечание. Баланс – разность долей респондентов, отметивших увеличение и уменьшение показателя по сравнению с предыдущим периодом; измеряется в процентах.

Источник: результаты обследований деловой активности Росстата, расчеты ИСИЭЗ НИУ ВШЭ.

**Рис. 6. Динамика ожиданий изменения занятости на предприятиях промышленности, строительства, оптовой и розничной торговли на октябрь – декабрь 2024 г. и январь 2025 г. (балансы, %)**



Источник: результаты обследований деловой активности Росстата, расчеты ИСИЭЗ НИУ ВШЭ.

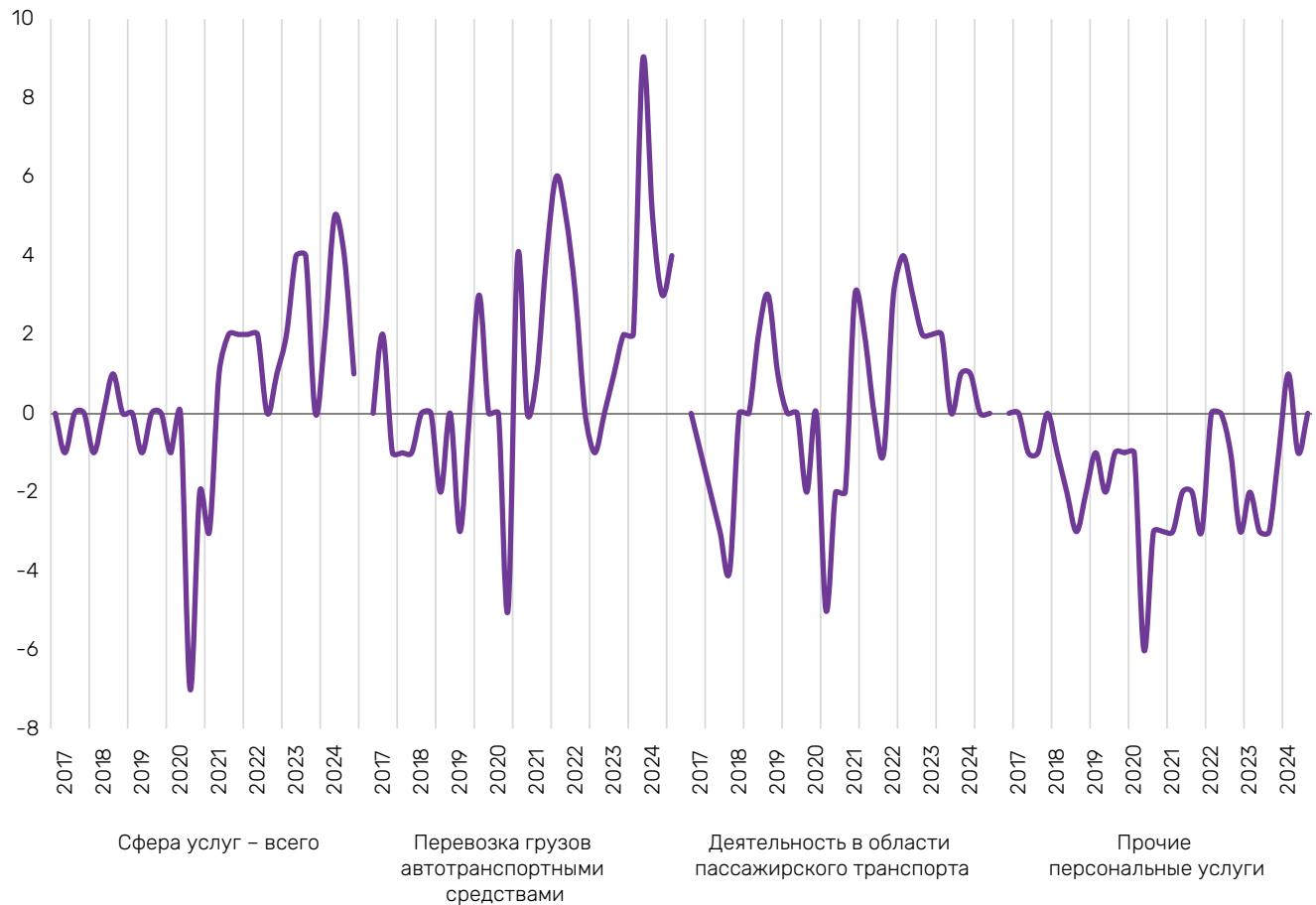
В пule отраслей, в которых в III кв. произошло самое значительное ослабление прогнозных оценок занятости, оказались обеспечение электрической энергией, газом и паром, кондиционирование воздуха, а также сфера услуг в целом. В частности, промышленные предприятия этих отраслей стали абсолютными лидерами по темпам снижения планов относительно расширения кадрового состава. Если в II кв. 2024 г. баланс ожиданий составлял (+12%), то в III кв. снизился на 7 п. п. – до (+5%).

В сфере услуг рост оптимизма респондентов снижается второй квартал и достиг минимального уровня: по сравнению с II и I кв. 2024 г. баланс кадровых ожиданий снизился на 3 и 4 п. п. соответственно – до (+1%).

Среди видов деятельности сферы услуг наибольшая востребованность в кадрах сохранялась в сфере перевозки грузов автотранспортными средствами. Следует отметить, что с 2022 г. в компаниях отрасли сформированы идерживаются самые масштабные планы по расширению занятости. В III кв. 2024 г. после некоторых колебаний в динамике ожиданий возобновился их рост (рис. 7). Баланс показателя в III кв. увеличился по сравнению с II кв. на 1 п. п. – до (+4%). В годовом выражении (к 2023 и 2022 г.) текущий уровень востребованности в кадрах вновь стал самым высоким.

В организациях, осуществляющих деятельность в области пассажирского транспорта,

**Рис. 7. Динамика ожиданий изменения занятости на предприятиях промышленности, строительства, оптовой и розничной торговли на август – октябрь 2024 г. (балансы, %)**



Источник: результаты обследований деловой активности Росстата, расчеты ИСИЭЗ НИУ ВШЭ.

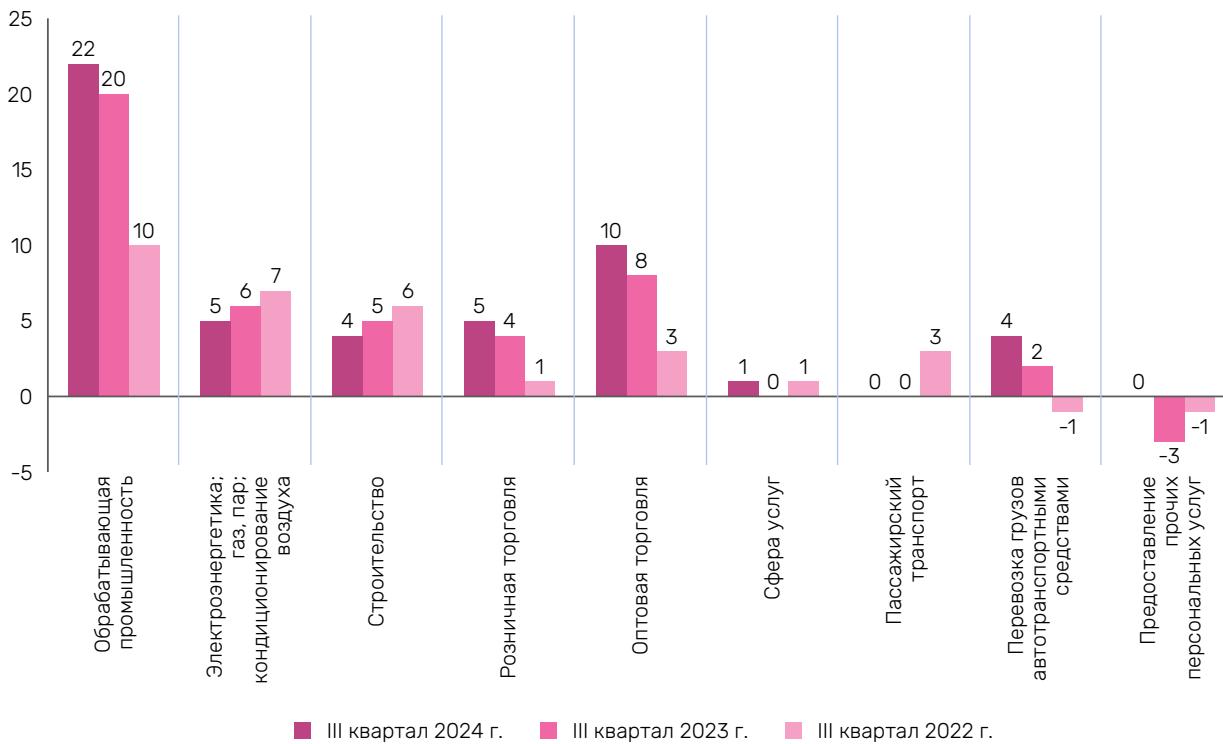
кадровые ожидания продолжают стагнировать: баланс показателя остается самым низким за два предшествующих года, сохраняясь на отметке (0%). По всей видимости, затянувшаяся пауза связана с острым кадровым дефицитом в отрасли и отсутствием возможности закрыть требуемые позиции.

Аналогичная ситуация складывалась в сорбирательной группировке, объединяющей организации прочих видов деятельности сферы услуг: в III кв. 2024 г. баланс кадровых ожиданий составил (0%).

По сравнению с 2023 г. динамика изменения планов компаний по увеличению численности сотрудников в большинстве рассмотренных отраслей слабо выражена. Самые существенные

расхождения в ожиданиях наблюдались относительно 2022 г., когда произошли значительные структурные преобразования в экономике, определившие новые ориентиры для развития национального и отраслевых рынков труда. Наиболее заметные различия в оценках были отмечены в промышленности и секторах с высоким уровнем личного взаимодействия – торговле, различных сегментах сферы услуг (рис. 8). В частности, в обрабатывающей промышленности баланс оценок ожидаемой численности возрос более чем вдвое – с (+10%) до (+22%), в оптовой торговле – втрое – с (+3%) до (+10%). Акцентированные изменения за указанный период произошли и в грузоперевозках, в которых намерения респондентов сокращать

**Рис. 8. Изменение планов относительно динамики численности занятых в годовом выражении по видам экономической деятельности (балансы, %)**



Источник: результаты обследований деловой активности Росстата, расчеты ИСИЭЗ НИУ ВШЭ.

персонал стали полностью противоположными: баланс оценок увеличился на 5 п. п. – с (-1%) до (+4%).

### 2.3. Реализуемость планов изменения численности занятых

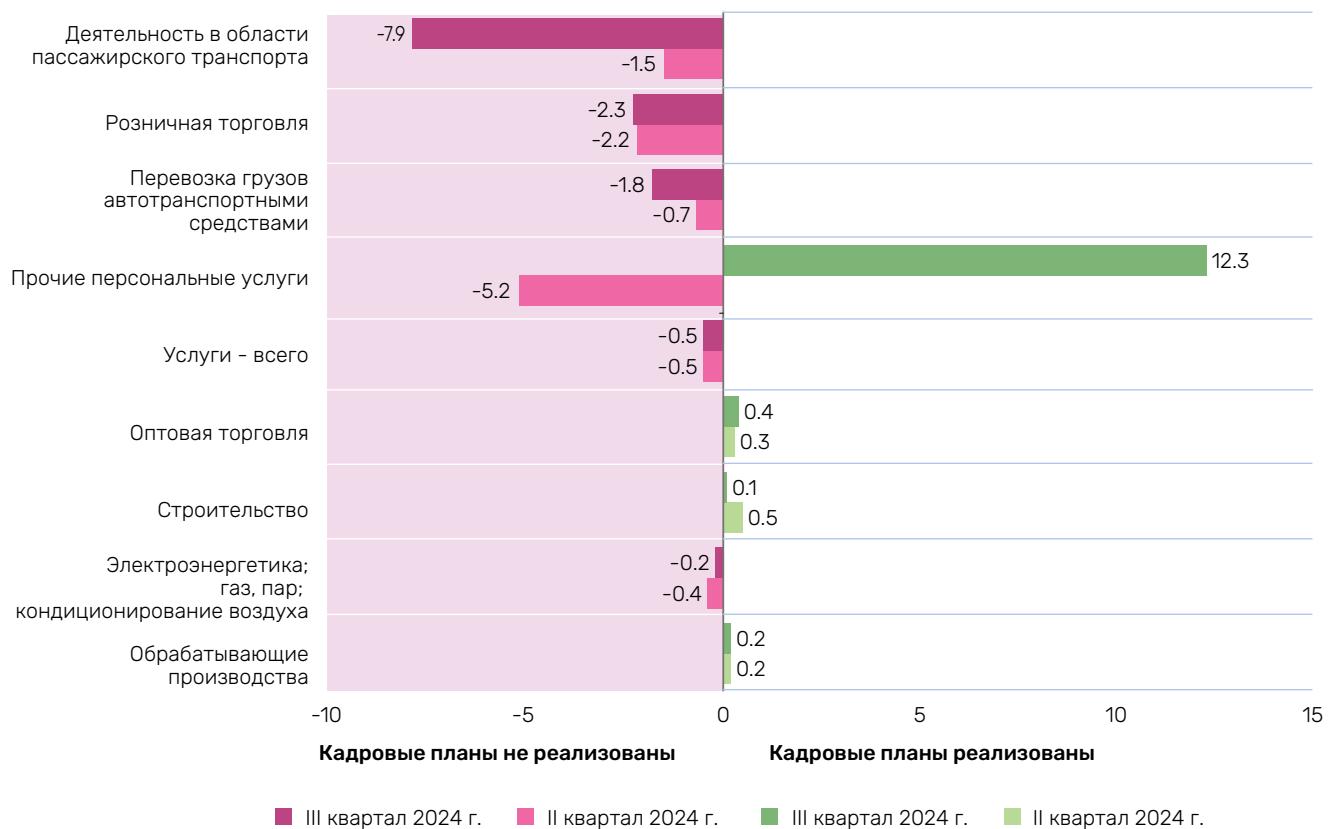
Кадровые планы, обозначенные руководителями в II кв. 2024 г. на III кв., оказались не достигнуты. Данная тенденция приобретает все более устойчивый характер для большинства отраслей экономики и указывает на сохраняющиеся трудности в подборе квалифицированных специалистов и удовлетворении сложившегося спроса.

Индекс реализуемости планов занятости (ИРПЗ), отражающий степень совпадения фактического изменения численности работников с планами работодателей, показал, что в III кв.

2024 г. в шести из девяти исследуемых видов деятельности наблюдается их нереализуемость (рис. 9). Так, везде, кроме собирательной группировки, агрегирующей организации, оказывающие различные виды услуг, прогнозные оценки, данные респондентами в II кв. 2024 г. по показателю «Ожидаемая численность занятости», показывали рост и в разы превышали результаты фактической динамики данного показателя в III кв. Это означает, что в анализируемый период штаты сотрудников по-прежнему остаются недокомплектованными.

Положительный ИРПЗ, свидетельствующий о достижении обозначенных в апреле – июле 2024 г. краткосрочных планов увеличения численности, зафиксирован только в обрабатывающей промышленности и оптовой торговле. В отличие от вышеуказанных отраслей, в организациях, оказывающих прочие услуги, достигнутый уровень ИРПЗ (+12,3) определялся со соответствиием прогнозной и фактической

**Рис. 9. Уровень реализации планов изменения численности занятых по видам экономической деятельности**



Примечание. Рисунок отражает уровень реализации отраслевых прогнозов относительно роста численности занятых, основанный на расчете ИРПЗ. Сопоставляются предикт-оценки, данные руководителями предприятий в II кв. 2024 г., и фактическая динамика занятости в III кв. 2024 г. Значение ИРПЗ ниже 0 указывает на нереализованность заявленных планов.

Источник: результаты обследований деловой активности Росстата, расчеты ИСИЭЗ НИУ ВШЭ.

динамики в III кв., выражаясь в активном сокращении сотрудников.

Таким образом, частично решить проблему недостатка кадров в III кв. удалось только предприятиям обрабатывающей промышленности, где уже в течение года реализация кадровых планов находится на низком уровне, составляя 20% (ИРПЗ – +0,2), а также в организациях оптовой торговли, в которых реализуемость была чуть выше – 40% (ИРПЗ – +0,4).

«Лидером» по нереализуемости ожидаемых оценок занятости стали организации, предоставляющие услуги в сфере пассажирского транспорта (ИРПЗ составил -7,9). Весьма сложная ситуация складывается в сфере розничной торговли (ИРПЗ – -2,3) и в организациях, занимающихся перевозкой грузов

автотранспортными средствами: здесь с начала 2023 г. наблюдается отрицательная динамика индикатора, указывающая на усиление расходования фактической численности с планами работодателей (ИРПЗ составил -1,8).

Второй квартал подряд остаются нереализованными планы на предприятиях электроэнергетики: уровень их кадровых ожиданий в III кв. сохранился в отрицательном диапазоне значений (-0,2), что также указывает на нехватку сотрудников в отрасли.

Очередное акцентированное преломление тенденции по сравнению с II кв. 2024 г. произошло в строительном сегменте. Если в предшествующий период уровень ИРПЗ в организациях составил +0,5, т.е. достиг 50% и стал максимальным за последние несколько

лет, то в III кв. 2024 г. динамика индикатора стала отрицательной, что указывает на невозможность удовлетворить имеющийся спрос на специалистов в компаниях.

## 2.4. Кадровая уязвимость

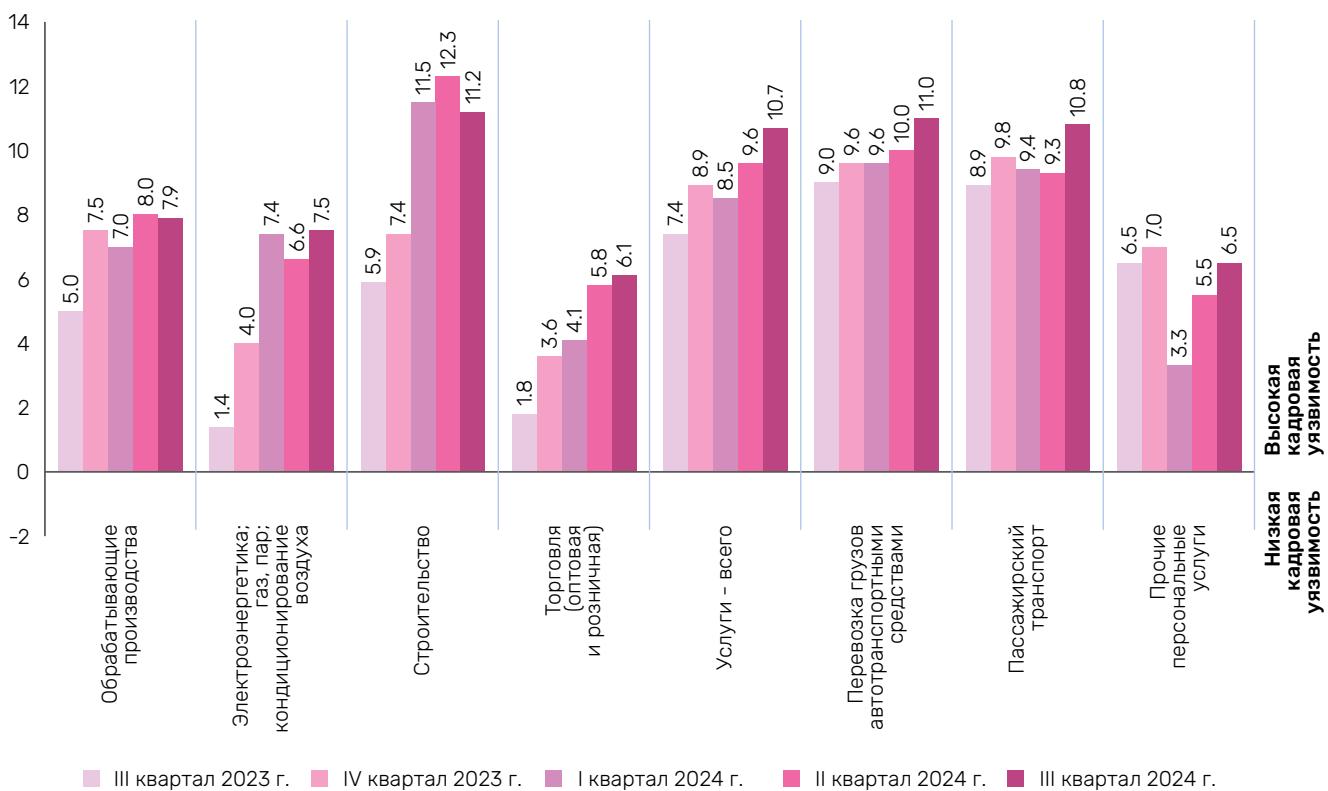
**В III кв. 2024 г., как и ранее, кадровый дефицит оставался одной из ключевых проблем, затрудняющих развитие исследуемых отраслей: динамика оценок респондентов свидетельствует о существенном дисбалансе между количеством предлагаемых рабочих мест и потребностью в них на отраслевых рынках труда.**

Рост Индекса кадровой уязвимости (ИКУ) от квартала к кварталу приобретает все более

устойчивый характер и в III кв. продолжился в большинстве рассматриваемых видов деятельности (рис. 10). Самое выраженное усиление отрицательной динамики ИКУ произошло в секторе услуг, особенно в области пассажирских и грузовых перевозок.

**Максимальный уровень кадровой уязвимости в анализируемый период, как и кварталом ранее, зафиксирован в строительных компаниях.** Несмотря на ослабление негативной динамики ИКУ с 12.3 в II кв. до 11.2 в III кв., его значение оставалось существенно выше, чем во всех остальных исследуемых отраслях. В годовом выражении (к 2023 г.) динамика кадровой уязвимости возросла почти вдвое (ИКУ – 5.9) (рис. 11).

**Рис. 10. Индекс кадровой уязвимости по видам экономической деятельности (стандартное отклонение)**



Примечание. ИКУ рассчитывается как средневзвешенное значение отклонений первичных индикаторов ежемесячных обследований деловой активности от их долгосрочных средних уровней за период 2013–2024 гг. (для грузоперевозок – 2017–2024 гг.). В качестве компонентов Индекса выбраны унифицированные для отраслевых обследований первичные индикаторы: «балансы мнений» относительно фактического изменения занятости и «недостаток квалифицированных кадров».

Источник: результаты обследований деловой активности Росстата, расчеты ИСИЭЗ НИУ ВШЭ.

**Рис. 11. Кросс-отраслевая оценка кадровой уязвимости**

		Обрабатывающие производства	Электроэнергетика: газ, пар; кондиционирование воздуха	Строительство	Торговля [оптовая и розничная]	Услуги – всего	Перевозка грузов автотранспортными средствами	Деятельность в области пассажирского транспорта	Прочие персональные услуги	
		I	-1.5	-0.6	0.3	-2.8	-1.7	-4.3	-1.5	0.0
2017	II	-1.9	0.0	-3.1	-2.3	-1.3	-1.1	-2.6	-0.5	
	III	-1.4	1.0	-2.7	-2.3	-1.3	-2.6	-0.7	0.0	
	IV	-0.3	0.4	-0.3	-2.8	-0.9	0.1	-1.2	-0.5	
	I	0.6	-1.8	-5.4	-1.3	0.1	-1.0	-2.0	-0.5	
2018	II	0.0	1.9	-5.0	-1.8	-0.4	-0.9	-1.0	-1.0	
	III	-0.9	0.4	-5.5	-2.9	0.6	-1.1	-0.2	-2.0	
	IV	-0.7	1.5	-4.0	-2.4	-0.4	-1.9	-1.6	-0.5	
	I	0.0	-1.4	-5.4	-1.3	0.1	-1.8	-1.0	-1.8	
2019	II	-0.3	0.4	-2.5	-1.4	0.1	-2.4	-0.2	-1.9	
	III	-1.3	-3.0	-1.0	-0.4	1.1	-2.9	1.4	-1.5	
	IV	0.6	-1.0	-0.1	1.1	0.6	-0.9	1.0	-1.5	
	I	0.0	-1.9	0.3	1.7	1.7	0.9	1.5	-1.9	
2020	II	-3.7	-2.7	-3.9	-0.1	-7.1	-3.0	-5.4	-4.3	
	III	-2.5	-1.8	-2.5	-1.1	-2.7	-1.2	-1.6	-2.4	
	IV	0.0	-1.2	-0.6	1.1	-1.7	0.2	-0.2	-1.4	
	I	1.3	-0.6	1.0	2.6	1.0	2.3	2.1	1.0	
2021	II	1.3	1.1	4.8	3.6	2.6	5.0	3.1	1.1	
	III	1.0	1.4	3.6	2.2	2.2	4.4	4.2	-1.9	
	IV	2.1	1.4	5.5	4.1	3.9	6.8	4.1	-0.1	
	I	3.8	1.4	2.9	2.6	-0.5	7.1	3.4	2.9	
2022	II	1.1	2.9	5.0	0.1	3.6	4.0	6.9	4.3	
	III	1.3	2.0	3.3	0.1	4.1	-2.0	2.6	4.8	
	IV	2.6	2.9	6.4	-0.4	5.2	8.6	8.8	4.2	
	I	3.7	1.0	5.0	-0.4	5.3	6.2	3.1	2.5	
2023	II	4.6	3.8	5.9	1.6	7.0	8.5	8.6	3.6	
	III	5.0	1.4	5.9	1.8	7.4	9.0	8.6	6.5	
	IV	7.5	4.0	7.4	3.6	8.9	9.6	9.8	7.0	
	I	7.0	7.4	11.5	4.1	8.5	9.6	9.4	3.3	
2024	II	8.0	6.6	12.3	5.8	9.6	10.0	9.3	5.5	
	III	7.9	7.5	11.2	6.1	10.7	11.0	10.8	6.5	

**Кадровая уязвимость:**

< -7	крайне низкая	(0; 3)	умеренно-высокая
(-3; -7)	низкая	(3; 7)	высокая
(0; -3)	нейтральная	> 7	критическая

Источник: результаты обследований деловой активности Росстата, расчеты ИСИЭЗ НИУ ВШЭ.

**Второе место по кадровой уязвимости заняла сфера услуг и ее отдельные виды деятельности.** Кадровая уязвимость по отрасли в целом достигла критического уровня, который сформировался в середине 2023 г. и начал быстро возрастать в последующие кварталы; в III кв. ИКУ увеличился по сравнению с II кв. еще на 1.1 п. п. и достиг нового пика – 10.7. (+3.3 п. п. год к году). **Самая сложная ситуация с кадрами сложилась в организациях, занимающихся перевозкой грузов автотранспортными средствами.** В III кв. критическая нехватка специалистов в отрасли вновь усилилась, что выразилось в акцентированном росте индикатора: ИКУ по сравнению с II кв. 2024 г. увеличился еще на 1.0 п. п. – до 11.0, установив новый индивидуальный антирекорд.

Аналогичный масштаб проблемы сформировался в организациях пассажирского транспорта. Возобновившийся рост ИКУ в III кв. отразил резкое ухудшение ситуации с кадровым обеспечением: по сравнению с II кв. значение возросло сразу на 1.5 п. п. – до 10.8. Это самое интенсивное отрицательное изменение кадровой уязвимости среди всех отраслей.

Резкий всплеск кадрового дефицита транслировали руководители собирательной группировки организаций, оказывающие различные виды услуг, которые, в отличие от всех

указанных в отрасли, определялись высоким уровнем кадровой уязвимости: по сравнению с II кв. ИКУ вырос на 1.0 п. п. – до 6.5.

В торговле сложившийся кадровый дефицит соответствовал высокому уровню кадровой уязвимости, который показывает устойчивую тенденцию роста с середины 2022 г. В III кв. 2024 г. значение ИКУ достигло 6.1 против 5.8 в II кв. Общий прирост показателя к началу 2024 г. составил 2 п. п., а в годовом выражении – 4.3 п. п.

Среди предприятий промышленности негативный сценарий развернулся в организациях по обеспечению электрической энергией, газом и паром, кондиционированию воздуха, в которых возникшее в III кв. 2024 г. напряжение на рынке труда приобрело самый значимый характер за весь период исследований. Кадровая уязвимость после паузы в II кв. вновь достигла критического уровня: ИКУ увеличился на 0.9 п. п. – до 7.5. Это самая интенсивная отрицательная динамика индикатора за всю историю наблюдений.

В обрабатывающем сегменте критическое значение ИКУ отражает самую высокую за все годы недоукомплектованность и востребованность кадров на предприятиях. В III кв. ИКУ снизился по сравнению с II кв. на 0.1 п. п. – до 7.9, но ситуация осталась максимально неблагоприятной.

# Ключевые выводы

В III кв. 2024 г. численность работников организаций в России сократилась по сравнению с предыдущим кварталом на 0,7% – до 42956,0 тыс. человек, что связано с сезонными колебаниями. При этом продолжился рост численности требуемых работников для заполнения вакансий: за квартал показатель увеличился на 0,7%, достигнув нового максимума – 2732,5 тыс. человек. В связи с несоответствием структуры спроса структуре предложения работодатели открывают новые вакансии, а работники более охотно меняют работу. По сравнению с предыдущим кварталом движение рабочей силы также стало более интенсивным: валовой оборот рабочей силы увеличился на 3 п. п. до 18% (9% составила доля выбывших работников в общей численности работников и 9% – доля принятых работников в общей численности работников), однако стоит отметить, что рост движения работников в III кв. происходит ежегодно. Таким образом, на рынке труда сложилась ситуация, характеризуемая высокой интенсивностью движения рабочей силы и рекордно высоким числом вакантных мест, способствующим росту заработной платы.

Практически во всех анализируемых отраслях экономики, в которых заняты преимущественно «синие воротнички», по сравнению с предыдущим кварталом численность работников сократилась. Рост показателя зафиксирован только в торговле автотранспортными средствами, железнодорожных пассажирских перевозках, обеспечении безопасности. По сравнению с аналогичным кварталом предыдущего года наблюдались разнонаправленные тенденции изменения численности. Так, показатель увеличился в обрабатывающих производствах, торговле, транспорте, административной деятельности; снизился – в энергетике, ЖКХ, строительстве, прочих услугах.

Число открытых вакансий по сравнению с предыдущим кварталом увеличилось в большинстве изучаемых отраслей. Спад показателя впервые более чем за два года зафиксирован в обрабатывающих производствах, торговле, административной деятельности. При этом

наиболее острый дефицит кадров в относительном выражении наблюдался в административной деятельности и торговле. По сравнению с аналогичным кварталом 2023 г. рост числа вакансий зафиксирован во всех рассматриваемых отраслях.

Согласно данным обследований деловой активности, кадровые планы, обозначенные руководителями в II кв. 2024 г., оказались не достигнутыми. Подобная тенденция приобретает все более устойчивый характер для большинства отраслей экономики и указывает на сохраняющиеся трудности в подборе квалифицированных специалистов и удовлетворении сложившегося спроса. Индекс реализуемости планов занятости показал, что в III кв. 2024 г. в шести из девяти исследуемых видов деятельности наблюдается их нереализуемость. Так, практически везде прогнозные оценки, данные респондентами в II кв. 2024 г. по показателю «Ожидаемая численность занятости», показывали рост и в разы превышали результаты фактической динамики данного показателя в III кв. Это означает, что в анализируемый период штаты по-прежнему остаются недоукомплектованными.

Частично решить проблему недостатка кадров в III кв. удалось только на предприятиях обрабатывающей промышленности, где в течение почти года реализация кадровых планов находится на низком уровне, составляя 20% (ИРПЗ +0,2), а также в организациях оптовой торговли, в которых, учитывая специфику отрасли, реализуемость была чуть выше и составила 40% (+0,4). «Лидером» по нереализуемости ожидаемых оценок занятости стали организации, предоставляющие услуги в сфере пассажирского транспорта (ИРПЗ составил -7,9).

В III кв. 2024 г., как и в предыдущих кварталах, кадровый дефицит оставался одной из ключевых проблем, затрудняющих развитие исследуемых отраслей. Рост Индекса кадровой уязвимости (ИКУ) от квартала к кварталу приобретает все более устойчивый характер

и в анализируемый период продолжился в большинстве рассматриваемых видов деятельности. Максимальная кадровая уязвимость в III кв., как и в предыдущем, зафиксирован в строительных компаниях.

Наибольшее усиление негативной динамики ИКУ к II кв. произошло в секторе услуг, особенно в области пассажирских и грузовых перевозок. Среди предприятий промышленности самый негативный сценарий развернулся в организациях по обеспечению электрической энергией, газом и паром, кондиционированию воздуха, в которых возникшее в III кв. напряжение на рынке труда стало самым значительным за всю историю наблюдений.

Согласно краткосрочным прогнозам руководителей предприятий и организаций реального сектора экономики, окончание 2024 г. и начало 2025 г. будут сопровождаться снижением деловой активности на рынке труда. Ожидания роста занятости, оставаясь завышенными, ослабевают второй квартал подряд. Тем не менее

Индекс ожидаемой занятости (ИОЗ) все еще выше своего среднего долгосрочного уровня и в целом сигнализирует о небольших изменениях в динамике привлечения работников в отраслях.

В III кв., как и кварталом ранее, сжатие оптимизма в планах расширения численности занятых зафиксировано в строительстве и отдельных организациях сферы услуг. Так, наибольшая востребованность в кадрах сохранилась в организациях, оказывающих услуги по перевозке грузов автотранспортными средствами: с 2022 г. здесь сформированы идерживаются самые масштабные планы по расширению занятости. Наиболее резкое преломление в динамике роста ожидаемой занятости произошло на предприятиях по обеспечению электрической энергией, газом и паром, кондиционированию воздуха. В числе отраслей с наиболее оптимистичными прогнозами увеличения кадрового состава остались обрабатывающие предприятия и торговые организации.

# Методологические комментарии

**Среднесписочная численность работников организаций по полному кругу организаций** за месяц исчисляется путем суммирования списочной численности работников за каждый календарный день месяца и деления полученной суммы на число календарных дней месяца. Работники, работавшие неполный рабочий день или неполную рабочую неделю, учитываются в среднесписочной численности работников пропорционально отработанному времени.

**Среднемесячная начисленная заработка плата работающих в экономике** исчисляется на основании сведений, полученных от организаций, делением фонда начисленной заработной платы работников на среднесписочную численность работников и на количество месяцев в периоде. В фонд заработной платы включаются начисленные работникам суммы оплаты труда в денежной и неденежной формах за отработанное и неотработанное время, компенсационные выплаты, премии, единовременные поощрительные выплаты.

Показатели среднесписочной численности работников и среднемесячной начисленной заработной платы сформированы на основе данных федеральных статистических наблюдений по формам № П-4 «Сведения о численности и заработной плате работников», № 1-Т «Сведения о численности и заработной плате работников», № ПМ «Сведения об основных показателях деятельности малого предприятия», № МП (микро) «Сведения об основных показателях деятельности микропредприятия». Наблюдения охватывают все юридические лица – коммерческие и некоммерческие организации всех форм собственности, осуществляющие все виды экономической деятельности.

**Численность требуемых работников списочного состава на вакантные рабочие места** – численность работников списочного состава, которых предполагается принять на вакантные рабочие места, по состоянию на последнее число отчетного квартала. Данные не охватывают потребность в труде

внешних совместителей, лиц, трудоустроенных по договорам гражданско-правового характера, самозанятых. Показатель оценивается на основе формы № П-4(НЗ) «Сведения о неполной занятости и движении работников». Наблюдения охватывают юридические лица (кроме субъектов малого предпринимательства) – коммерческие и некоммерческие организации всех форм собственности, осуществляющие все виды экономической деятельности.

**Индекс ожидаемой занятости (ИОЗ)** – композитный индикатор, транслирующий обобщенные тенденции краткосрочных ожидаемых изменений занятости на предприятиях обрабатывающей промышленности, в организациях розничной торговли, строительства и сферы услуг (преимущественно персональные услуги населению). Компонентами ИОЗ выступают средневзвешенные согласно секторальным весам стандартизованные балансовые оценки прогнозируемой занятости (на ближайшие три-четыре месяца).

Поскольку ИОЗ агрегирует планы руководителей/менеджеров относительно занятости на предприятиях в четырех базовых секторах экономики, вклад которых в ВВП страны составляет более 50%, данный индикатор позволяет экстраполировать эти изменения в масштабе всей экономики.

Методология расчета ИОЗ гармонизирована с методологическим подходом, используемым при определении соответствующего индикатора, разработанного Генеральным директоратом по экономическим и финансовым вопросам (DG ECFIN) Европейской комиссии, – Employment Expectations Indicator (EEI).

**Индекс текущей занятости (ИТЗ)** – композитный индикатор, показывающий обобщенные тенденции текущих (фактических) изменений занятости на предприятиях обрабатывающей промышленности, в организациях розничной торговли, строительства и сферы услуг (преимущественно персональные услуги населению). Компонентами ИТЗ выступают средневзвешенные согласно секторальным весам

стандартизированные балансовые оценки фактической занятости. ИТЗ, как и ИОЗ, позволяет экстраполировать текущие изменения в динамике занятости в масштабе всей экономики.

Методология расчета ИТЗ опирается на методологический подход, используемый при составлении индикатора, разработанного Генеральным директоратом по экономическим и финансовым вопросам (DG ECFIN) Европейской комиссии, – Employment Expectations Indicator (EEI).

**Индекс реализуемости планов занятости (ИРПЗ)** – индикатор, позволяющий проанализировать краткосрочные отраслевые ожидания во временному разрезе с точки зрения их согласованности в условиях адаптационной фазы

экономического развития и интенсивно изменяющейся внешней конъюнктуры. На основе полученных результатов строится отраслевой рейтинг эволюции ожиданий, отражающий соответствие сложившейся (фактической) динамики численности занятых кадровым планам, обозначенным три-четыре месяца назад. В докладе сопоставляются средние совокупные ожидания предприятий и организаций, сформированные в II кв. 2024 г., с оценками, характеризующими динамику занятости в III кв.

**Индекс кадровой уязвимости (ИКУ)** – индикатор, оценивающий масштабы и направленность реагирования отраслей на комплекс кадровых проблем, прежде всего на недостаток квалифицированных кадров.

# Приложения

## Приложение А Перечень анализируемых видов экономической деятельности по ОКВЭД2

Сокращенное наименование	Коды по ОКВЭД2	Вид экономической деятельности по ОКВЭД2
<b>Обрабатывающие производства</b>	<b>C</b>	<b>Обрабатывающие производства</b>
Энергетика	D	Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха
ЖКХ	E	Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений
<b>Строительство</b>	<b>F</b>	<b>Строительство</b>
Строительство жилых и нежилых зданий	41.2	Строительство жилых и нежилых зданий
Строительство инженерных сооружений	42	Строительство инженерных сооружений
Работы строительные специализированные	43	Работы строительные специализированные
<b>Торговля</b>	<b>G</b>	<b>Торговля оптовая и розничная; ремонт автотранспортных средств и мотоциклов</b>
Торговля автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	45	Торговля автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт
Розничная торговля	47	Торговля розничная, кроме торговли автотранспортными средствами и мотоциклами
<b>Транспорт</b>	<b>H</b>	<b>Транспортировка и хранение</b>
Железнодорожные пассажирские перевозки	49.1	Деятельность железнодорожного транспорта: междугородные и международные пассажирские перевозки
Железнодорожные грузовые перевозки	49.2	Деятельность железнодорожного транспорта: грузовые перевозки
Другой сухопутный транспорт*	49.3	Деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта
Автомобильные грузовые перевозки	49.4	Деятельность автомобильного грузового транспорта и услуги по перевозкам
Складское хозяйство	52	Складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность
Почтовая связь и курьерская деятельность	53	Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность
<b>Административная деятельность</b>	<b>N</b>	<b>Деятельность административная и сопутствующие дополнительные услуги</b>
Обеспечение безопасности	80	Деятельность по обеспечению безопасности и проведению расследований
Обслуживание зданий и территорий	81	Деятельность по обслуживанию зданий и территорий
<b>Прочие услуги</b>	<b>S</b>	<b>Предоставление прочих видов услуг</b>
Ремонт техники	95	Ремонт компьютеров, предметов личного потребления и хозяйствственно-бытового назначения
Прочие персональные услуги	96	Деятельность по предоставлению прочих персональных услуг

\* Городской и пригородный пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.; другие перевозки автобусами.

## Приложение Б

### Среднесписочная численность работников по полному кругу организаций (тысячи человек)

	2021				2022				2023				2024		
	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	II	III
<b>Россия</b>															
<b>Всего по обследуемым видам экономической деятельности</b>	42916.6	42899.7	43249.8	43023.9	42618.1	42661.7	43058.1	42995.6	42686.2	42892.1	43281.7	43266.5	42956.0		
<b>C Обрабатывающие производства</b>	6600.6	6591.3	6683.8	6672.5	6609.3	6612.2	6745.0	6793.5	6793.6	6843.4	7006.8	7080.9	7075.7		
<b>D Энергетика</b>	1344.6	1383.9	1383.6	1344.1	1320.6	1364.3	1374.9	1335.7	1311.2	1352.0	1349.7	1308.9	1273.2		
<b>E ЖКХ</b>	555.0	552.2	557.9	557.8	552.0	544.0	555.0	549.7	544.4	541.4	543.8	538.6	533.3		
<b>F Строительство</b>	2333.9	2298.7	2338.4	2357.0	2359.6	2352.5	2392.3	2408.9	2411.1	2381.7	2405.6	2426.1	2407.1		
41.2 Строительство жилых и нежилых зданий	970.1	963.0	984.6	981.1	975.6	981.7	989.2	986.5	972.4	959.2	969.2	979.5	969.1		
42 Строительство инженерных сооружений	604.9	592.4	592.3	618.5	634.5	624.9	634.7	661.3	684.6	671.0	672.9	689.5	686.4		
43 Работы строительные специализированные	755.2	739.7	757.1	751.2	743.0	739.3	760.3	752.4	745.0	742.4	752.4	745.6	739.7		
<b>G Торговля</b>	5570.3	5584.9	5626.8	5465.8	5373.7	5337.3	5412.8	5367.3	5349.4	5388.3	5459.2	5411.4	5391.0		
45 Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	473.4	482.0	492.5	454.5	439.7	432.3	447.9	448.0	452.0	459.7	468.3	473.6	476.6		
47 Торговля розничная	2726.5	2756.8	2770.5	2695.1	2650.5	2646.5	2678.3	2634.9	2622.3	2647.5	2666.6	2634.9	2628.3		
<b>H Транспорт</b>	3243.8	3234.6	3278.0	3275.2	3261.7	3241.0	3273.7	3262.1	3245.4	3235.1	3295.7	3288.9	3277.8		
49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	116.0	108.5	98.5	101.4	108.0	102.3	93.2	98.0	100.7	92.3	89.6	92.9	97.0		
49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	292.1	292.3	298.0	300.4	301.8	303.5	309.1	312.5	313.9	311.3	313.1	313.6	312.5		
49.3 Другой сухопутный транспорт*	506.5	502.6	493.1	490.9	488.4	485.4	486.2	481.5	467.3	462.9	463.9	459.4	455.3		
49.4 Автомобильные грузовые перевозки	506.9	508.3	552.4	566.9	563.0	556.6	574.8	571.9	580.4	587.2	615.3	626.4	624.1		

(продолжение)

	2021				2022				2023				2024				
	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III
52 Складское хозяйство	1154.2	1160.7	1176.0	1150.6	1141.2	1144.3	1168.8	1166.6	1168.1	1171.5	1203.4	1182.6	1180.8				
53 Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	305.8	304.5	305.1	304.4	296.3	292.1	288.9	276.4	258.4	257.5	260.5	258.5	249.3				
<b>N Административная деятельность</b>	1239.3	1216.0	1258.3	1255.8	1251.9	1314.5	1357.1	1359.9	1352.0	1349.6	1391.2	1397.3	1391.7				
80 Обеспечение безопасности	568.2	551.4	559.4	563.8	565.0	628.2	648.2	643.6	646.8	648.0	654.6	648.9	652.6				
81 Обслуживание зданий и территорий	314.9	318.3	325.0	326.6	324.4	325.2	337.2	341.3	339.5	336.8	354.4	360.5	356.6				
<b>S Прочие услуги</b>	247.5	255.0	252.5	252.5	247.8	245.3	246.0	252.1	253.3	251.7	249.7	249.9	246.6				
95 Ремонт техники	55.3	57.3	56.1	55.2	54.0	52.7	51.9	51.2	50.1	50.2	49.1	48.6	47.8				
96 Прочие персональные услуги	114.8	120.7	119.1	118.3	114.6	114.2	115.1	116.7	114.7	113.6	112.4	110.8	108.3				

**Москва**

<b>Всего по обследуемым видам экономической деятельности</b>	5175.5	5126.0	5361.0	5312.0	5253.8	5277.2	5428.5	5468.6	5460.6	5501.3	5631.4	5661.2	5622.1				
<b>C Обрабатывающие производства</b>	378.8	383.3	400.5	385.9	375.9	379.8	404.2	416.0	420.0	422.5	440.9	450.8	465.7				
<b>D Энергетика</b>	62.0	61.9	58.7	57.6	58.3	61.1	62.9	65.3	65.4	64.4	60.7	62.0	61.2				
<b>E ЖКХ</b>	38.4	37.3	36.0	34.9	34.7	34.9	36.2	38.7	39.1	39.3	38.9	39.9	40.0				
<b>F Строительство</b>	353.2	338.8	361.6	364.6	362.4	370.9	388.0	390.6	389.1	386.7	407.1	414.8	403.7				
41.2 Строительство жилых и нежилых зданий	176.2	168.4	178.1	183.3	184.8	188.3	196.4	199.8	197.9	193.3	202.0	206.6	200.9				
42 Строительство инженерных сооружений	75.8	73.5	74.4	74.3	73.9	77.0	78.4	79.6	80.4	80.1	86.8	91.6	88.7				
43 Работы строительные специализированные	100.5	96.5	108.8	106.0	102.7	104.8	112.0	110.2	109.6	112.0	115.6	113.6	111.0				
<b>G Торговля</b>	980.2	959.2	1015.2	992.6	963.6	948.0	972.6	977.9	972.4	979.0	995.4	998.5	990.1				
45 Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	72.4	72.1	79.8	76.5	75.1	75.2	78.3	82.4	82.8	83.8	89.1	93.7	94.0				
47 Торговля розничная	374.1	374.7	384.4	368.6	356.5	349.5	352.6	352.1	348.8	352.7	352.7	355.1	354.3				

	2021				2022				2023				2024		
	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III		
<b>H Транспорт</b>	367.4	368.7	379.4	377.5	373.8	370.2	382.6	388.4	382.9	381.8	393.8	388.5	379.6		
49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	13.4	13.8	12.7	14.1	14.3	13.6	12.6	17.1	14.3	14.3	14.1	14.4	14.7		
49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	15.4	15.9	16.5	16.8	17.2	17.1	17.2	17.7	17.9	17.3	17.9	19.1	19.2		
49.3 Другой сухопутный транспорт*	115.1	115.7	113.2	113.5	113.6	113.1	114.8	115.6	109.8	105.5	105.0	105.3	105.2		
49.4 Автомобильные грузовые перевозки	45.6	43.2	55.7	54.2	53.1	53.0	60.0	59.9	64.4	68.8	78.9	75.2	70.4		
52 Складское хозяйство	113.4	116.0	117.3	114.6	111.1	110.9	115.1	115.6	116.7	117.5	120.8	114.5	112.6		
53 Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	36.9	38.0	37.7	36.2	34.7	33.5	33.6	32.7	31.1	31.2	31.1	31.3	30.0		
<b>N Административная деятельность</b>	235.8	217.0	239.9	243.4	240.7	240.7	247.9	256.2	259.6	267.4	283.4	287.5	281.2		
80 Обеспечение безопасности	97.3	83.2	86.2	89.6	89.2	90.1	94.7	98.9	102.7	106.7	113.9	109.9	106.9		
81 Обслуживание зданий и территорий	50.9	52.1	54.0	55.1	55.4	54.8	58.4	61.4	62.8	65.8	66.3	69.6	68.9		
<b>S Прочие услуги</b>	41.1	50.3	50.9	50.1	47.3	45.9	50.4	53.3	53.4	53.3	52.7	54.0	53.2		
95 Ремонт техники	12.1	14.1	13.9	12.3	11.8	11.2	12.3	12.9	12.9	12.9	11.4	11.7	11.3		
96 Прочие персональные услуги	15.2	22.3	22.8	22.3	19.8	19.3	22.2	23.9	23.3	23.3	24.3	24.8	24.5		
<b>Санкт-Петербург</b>															
<b>Всего по обследуемым видам экономической деятельности</b>	2151.4	2173.2	2239.7	2262.9	2215.7	2222.1	2264.8	2258.7	2245.7	2255.5	2307.7	2326.0	2313.3		
<b>C Обрабатывающие производства</b>	307.9	311.4	328.1	336.8	332.2	338.0	342.7	337.8	339.2	342.9	362.8	369.4	365.4		
<b>D Энергетика</b>	32.6	32.7	32.9	32.7	31.8	31.0	31.1	31.0	30.8	30.7	31.1	31.5	31.2		
<b>E ЖКХ</b>	17.3	17.6	18.1	17.7	17.5	17.8	18.9	18.8	18.4	18.5	19.8	17.2	17.3		
<b>F Строительство</b>	128.9	128.4	140.3	151.2	150.7	151.5	160.0	153.5	152.2	148.7	144.8	150.7	148.3		
41.2 Строительство жилых и нежилых зданий	50.8	50.1	56.9	61.0	60.1	61.7	61.3	58.1	57.0	53.0	51.1	57.1	55.9		

## (окончание)

	2021				2022				2023				2024			
	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III			
42 Строительство инженерных сооружений	29.7	30.7	30.4	31.7	32.3	32.0	33.1	32.2	33.0	33.6	34.6	36.2	35.6			
43 Работы строительные специализированные	48.3	47.5	52.8	57.9	57.7	57.2	64.6	61.9	60.9	60.9	57.2	55.2	54.5			
<b>G Торговля</b>	385.0	390.8	396.3	371.7	360.3	361.6	362.2	354.3	351.5	352.2	366.7	359.7	358.9			
45 Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	34.4	35.5	35.9	29.1	27.2	28.0	31.1	31.4	31.8	32.3	31.2	30.4	30.7			
47 Торговля розничная	160.8	165.5	162.9	146.9	143.4	146.2	147.0	141.0	140.3	141.6	145.6	142.9	140.2			
<b>H Транспорт</b>	188.1	189.4	192.7	198.2	193.9	191.0	194.2	191.6	192.6	193.0	201.7	204.1	204.7			
49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	7.3	6.5	5.0	5.8	5.7	5.0	4.9	5.0	5.7	4.7	4.8	5.0	5.5			
49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	5.1	4.5	6.4	6.0	5.8	6.2	6.9	6.7	6.8	6.8	6.8	7.0	6.9			
49.3 Другой сухопутный транспорт*	54.9	54.7	54.1	54.1	53.4	53.4	54.7	54.4	53.7	53.6	53.9	53.3	52.3			
49.4 Автомобильные грузовые перевозки	22.0	22.9	24.5	27.3	26.0	25.3	26.6	26.0	25.7	25.4	27.0	29.0	29.5			
52 Складское хозяйство	74.8	76.7	77.9	79.0	77.5	76.2	76.3	73.2	73.9	73.4	77.5	77.7	77.8			
53 Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	10.7	10.7	11.3	12.3	11.4	11.1	11.2	12.8	12.7	14.0	15.7	16.0	16.0			
<b>N Административная деятельность</b>	90.2	91.6	94.9	88.7	87.2	87.6	90.5	88.7	88.2	87.3	92.8	101.6	105.6			
80 Обеспечение безопасности	37.3	37.4	35.2	33.4	32.4	34.5	36.4	35.7	36.2	35.3	34.8	37.9	42.3			
81 Обслуживание зданий и территорий	20.1	20.6	22.6	21.5	20.5	20.0	20.7	19.7	19.8	19.3	24.5	30.1	30.0			
<b>S Прочие услуги</b>	14.9	14.5	15.0	18.6	18.7	18.9	18.2	19.0	18.7	18.1	17.7	18.4	18.3			
95 Ремонт техники	2.9	2.9	3.2	4.2	4.2	3.9	2.9	3.1	2.6	2.7	3.5	3.8	3.8			
96 Прочие персональные услуги	6.8	6.6	7.1	9.7	9.7	10.4	10.6	10.1	9.8	9.7	8.7	8.5	8.4			

\* Городской и пригородный пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.; другие перевозки автобусами.

Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (формы № П-4, 1-Т, ПМ, МП (микро) Росстата).

## Приложение В

### Численность требуемых работников списочного состава крупных и средних организаций (тысячи человек)

	2021				2022				2023				2024			
	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II
<b>Россия</b>																
<b>Всего по обследуемым видам экономической деятельности</b>	1763.4	1798.3	1829.2	1932.5	1967.5	1950.8	2076.8	2269.1	2321.7	2337.1	2459.9	2714.3	2732.5			
<b>С Обрабатывающие производства</b>	215.2	219.5	210.7	223.3	239.3	242.9	278.3	321.2	335.3	341.0	368.7	400.8	398.1			
<b>Д Энергетика</b>	64.4	66.8	65.7	71.2	72.3	67.3	71.2	79.3	85.3	84.0	89.8	95.4	102.6			
<b>Е ЖКХ</b>	19.2	20.0	21.9	23.0	25.0	26.5	29.2	31.9	34.1	36.2	36.8	39.1	43.7			
<b>Ф Строительство</b>	79.6	89.2	83.2	99.1	97.0	86.3	107.6	115.0	107.7	109.4	126.8	130.5	137.8			
41.2 Строительство жилых и нежилых зданий	33.9	30.5	36.8	44.3	43.8	43.5	52.6	63.7	55.9	57.7	63.9	64.0	61.8			
42 Строительство инженерных сооружений	27.5	41.0	30.1	34.0	31.0	25.3	27.0	22.8	23.9	22.9	31.7	32.6	38.9			
43 Работы строительные специализированные	17.9	17.2	16.2	20.6	21.9	17.3	27.5	28.3	27.3	28.6	30.8	33.6	36.7			
<b>Г Торговля</b>	172.3	172.8	198.6	185.6	198.1	202.5	223.6	247.7	264.4	286.4	291.8	390.7	362.1			
45 Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	11.8	12.2	10.6	11.2	12.6	15.4	15.8	17.4	18.6	18.6	21.2	24.9	24.8			
47 Торговля розничная	107.1	106.3	133.3	118.5	123.1	127.0	144.4	160.7	173.3	196.7	197.1	286.7	253.1			
<b>Н Транспорт</b>	171.4	168.9	166.0	164.4	167.7	167.2	174.1	187.2	197.7	191.9	204.7	218.1	231.2			
49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	1.6	2.5	1.6	1.0	1.0	1.0	0.8	0.7	0.8	0.7	0.9	1.1	1.2			
49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	2.0	1.9	1.7	1.8	1.7	1.8	1.9	2.2	2.4	2.4	2.8	3.0	3.1			
49.3 Другой сухопутный транспорт*	62.7	63.1	61.9	58.9	60.0	57.8	56.8	61.1	61.0	60.3	63.8	67.7	72.8			
49.4 Автомобильные грузовые перевозки	15.2	15.8	15.8	17.1	16.1	18.1	20.7	22.9	23.1	24.6	28.1	28.3	29.6			

(продолжение)

	2021				2022				2023				2024				
	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III
52 Складское хозяйство	44.3	44.5	45.9	48.7	50.7	48.5	51.7	55.1	58.9	56.5	60.0	67.6	69.5				
53 Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	33.1	29.1	29.6	27.1	29.8	31.2	30.4	34.5	41.9	38.0	37.6	38.8	43.9				
<b>N Административная деятельность</b>	58.2	60.4	59.3	65.1	68.4	77.0	94.6	101.5	103.5	109.7	127.0	134.4	130.7				
80 Обеспечение безопасности	26.1	29.6	29.2	31.9	35.5	41.5	51.5	50.4	56.6	63.9	68.0	67.9	68.4				
81 Обслуживание зданий и территорий	17.6	17.3	18.1	18.8	18.7	18.9	19.8	21.5	24.0	23.8	26.7	30.4	30.4				
<b>S Прочие услуги</b>	4.7	4.5	5.4	6.0	6.3	5.8	6.0	7.3	6.9	7.6	8.1	8.6	8.8				
95 Ремонт техники	0.1	0.2	0.8	0.5	0.9	0.4	0.6	0.7	0.8	1.2	1.4	1.2	1.3				
96 Прочие персональные услуги	2.8	2.7	2.6	2.8	3.4	3.3	3.3	3.8	3.5	3.9	4.1	4.5	4.7				

**Москва**

<b>Всего по обследуемым видам экономической деятельности</b>	300.6	305.6	334.4	357.2	377.8	376.4	398.6	408.3	408.8	416.6	433.2	466.3	473.4				
<b>C Обрабатывающие производства</b>	16.4	17.5	18.0	18.3	19.0	17.7	20.2	22.3	22.0	25.2	27.6	31.6	29.5				
<b>D Энергетика</b>	4.0	3.7	3.8	4.1	3.8	3.2	3.2	3.1	3.4	3.9	3.8	4.2	4.8				
<b>E ЖКХ</b>	0.9	0.8	1.1	0.9	1.1	1.9	1.9	1.4	1.7	1.5	1.5	1.5	2.1				
<b>F Строительство</b>	21.1	19.1	21.5	35.9	37.8	31.8	40.4	37.3	33.7	35.6	44.9	45.8	46.7				
41.2 Строительство жилых и нежилых зданий	11.7	7.7	12.5	22.2	21.8	22.6	24.5	26.2	23.0	24.1	31.6	29.7	29.3				
42 Строительство инженерных сооружений	4.8	5.7	2.8	7.2	8.7	5.4	5.6	3.4	2.7	3.7	4.4	6.0	7.0				
43 Работы строительные специализированные	4.6	5.6	6.1	6.5	7.3	3.9	10.3	7.8	7.6	7.7	8.8	10.0	10.2				
<b>G Торговля</b>	31.0	33.0	46.1	47.0	51.8	49.4	53.6	55.5	58.0	58.0	54.8	68.8	67.7				
45 Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	3.4	3.5	3.5	3.4	3.4	5.6	6.1	6.8	7.1	7.3	7.4	10.1	10.0				
47 Торговля розничная	13.5	14.3	25.6	25.9	26.6	25.4	26.0	25.3	27.0	27.8	24.7	32.1	30.6				

## (продолжение)

	2021				2022				2023				2024			
	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III			
<b>H Транспорт</b>	40.7	33.0	34.5	31.5	33.6	31.9	34.9	36.3	35.0	34.4	35.8	38.9	40.4			
49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	0.3	0.5	0.3	0.2	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0			
49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	0.1	0.1	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.5	0.5	0.4	0.3	0.3	0.3			
49.3 Другой сухопутный транспорт*	23.3	20.7	19.7	15.4	16.4	13.3	14.0	14.6	13.4	13.0	13.0	14.7	15.5			
49.4 Автомобильные грузовые перевозки	1.5	1.0	1.8	2.6	2.3	2.7	2.4	2.8	2.5	2.8	3.0	4.2	3.5			
52 Складское хозяйство	4.8	4.6	5.4	6.2	6.9	7.0	7.7	8.5	8.1	7.6	8.0	9.4	9.5			
53 Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	5.5	1.4	5.8	5.1	6.2	7.1	7.5	7.7	8.6	8.5	8.4	7.9	9.1			
<b>N Административная деятельность</b>	12.1	10.3	13.0	14.8	16.2	22.7	29.6	30.9	25.2	30.5	31.4	35.4	32.9			
80 Обеспечение безопасности	3.9	5.0	6.3	6.4	8.5	12.2	16.1	14.3	16.0	19.4	17.3	16.6	17.6			
81 Обслуживание зданий и территорий	3.6	2.8	3.0	3.4	3.6	3.8	3.2	4.4	4.2	4.4	4.1	4.5	4.6			
<b>S Прочие услуги</b>	1.2	1.1	2.0	1.7	2.6	2.2	2.0	1.8	1.8	2.1	2.0	2.1	2.6			
95 Ремонт техники	0.1	0.1	0.8	0.4	0.8	0.3	0.2	0.2	0.3	0.5	0.5	0.5	0.6			
96 Прочие персональные услуги	0.5	0.4	0.4	0.5	1.0	1.0	1.1	0.8	0.6	0.6	0.7	0.8	1.1			
<b>Санкт-Петербург</b>																
<b>Всего по обследуемым видам экономической деятельности</b>	102.5	102.4	105.2	112.5	109.0	113.2	123.1	138.6	135.8	133.2	138.8	152.7	157.4			
<b>C Обрабатывающие производства</b>	11.9	10.9	11.9	12.4	13.0	13.1	14.9	16.9	18.0	18.3	19.8	23.0	24.2			
<b>D Энергетика</b>	1.3	1.4	1.3	1.3	1.3	1.5	1.4	1.8	1.8	2.0	2.0	2.6	2.3			
<b>E ЖКХ</b>	1.1	1.5	1.2	1.4	1.3	1.1	1.3	1.4	1.7	1.7	2.2	2.6	2.9			
<b>F Строительство</b>	4.5	4.3	6.0	6.7	5.2	6.7	5.7	7.9	7.1	7.0	7.9	7.3	6.8			
41.2 Строительство жилых и нежилых зданий	1.5	1.7	1.8	1.7	1.8	2.0	2.1	2.9	2.8	2.3	2.7	3.3	2.6			

(окончание)

	2021				2022				2023				2024				
	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III
42 Строительство инженерных сооружений	1.4	1.1	2.6	3.0	1.3	2.7	1.2	1.9	1.7	2.1	1.9	1.3	1.7				
43 Работы строительные специализированные	1.5	1.5	1.6	2.0	2.1	2.0	2.4	3.1	2.6	2.6	3.3	2.6	2.5				
<b>G Торговля</b>	15.1	15.2	15.5	13.9	15.0	17.6	19.0	21.6	20.9	21.6	23.1	25.3	27.5				
45 Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	1.3	1.4	1.1	1.0	0.9	1.0	1.4	1.3	1.4	1.3	1.8	2.1	2.2				
47 Торговля розничная	7.8	7.8	9.5	8.1	8.8	11.2	12.3	14.5	12.9	14.5	15.0	16.9	18.7				
<b>H Транспорт</b>	10.3	10.7	10.3	10.0	9.2	10.0	10.1	11.2	11.3	10.8	10.6	11.3	12.2				
49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1				
49.3 Другой сухопутный транспорт*	4.8	4.9	4.8	4.7	4.3	4.9	5.0	6.2	5.7	5.5	5.2	5.5	6.7				
49.4 Автомобильные грузовые перевозки	0.6	0.4	0.7	0.7	0.7	0.8	0.5	0.5	0.6	0.7	0.6	0.6	0.6				
52 Складское хозяйство	2.7	3.1	3.1	3.1	2.7	2.8	3.2	2.8	2.9	2.8	2.8	3.2	2.9				
53 Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	1.8	1.8	1.4	1.1	1.1	1.0	1.1	1.5	1.8	1.4	1.4	1.6	1.7				
<b>N Административная деятельность</b>	2.4	3.6	2.8	2.6	2.7	2.9	4.0	4.2	4.2	4.4	6.2	7.7	7.2				
80 Обеспечение безопасности	1.2	1.9	1.6	1.7	1.4	1.4	2.4	2.0	2.1	2.5	3.8	3.8	3.9				
81 Обслуживание зданий и территорий	0.5	0.6	0.7	0.4	0.4	0.7	0.9	0.9	1.0	1.1	1.1	2.3	2.0				
<b>S Прочие услуги</b>	0.4	0.3	0.3	1.1	0.4	0.3	0.6	1.1	0.5	0.2	0.5	0.6	0.4				
95 Ремонт техники	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
96 Прочие персональные услуги	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2				

\* Городской и пригородный пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.; другие перевозки автобусами.

Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (форма № П-4(Н3) Росстата).

## Приложение Г

### Отношение численности требуемых работников списочного состава к среднесписочной численности работников крупных и средних организаций (%)

	2021				2022				2023				2024			
	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II
<b>Россия</b>																
<b>Всего по обследуемым видам экономической деятельности</b>	5.5	5.6	5.6	6.0	6.1	6.1	6.4	7.0	7.2	7.2	7.5	8.3	8.4			
<b>C Обрабатывающие производства</b>	4.3	4.4	4.1	4.4	4.7	4.8	5.4	6.2	6.4	6.5	6.9	7.4	7.4			
<b>D Энергетика</b>	5.2	5.2	5.1	5.7	5.9	5.3	5.6	6.4	7.0	6.7	7.1	7.8	8.7			
<b>E ЖКХ</b>	4.3	4.6	5.0	5.2	5.7	6.2	6.7	7.3	7.9	8.4	8.4	9.0	10.2			
<b>F Строительство</b>	7.6	8.5	7.7	9.0	8.7	7.8	9.4	9.7	9.1	9.6	10.6	10.6	11.3			
41.2 Строительство жилых и нежилых зданий	8.9	8.0	9.2	10.9	10.9	10.8	12.5	14.8	13.7	14.8	15.0	14.2	13.9			
42 Строительство инженерных сооружений	6.5	9.9	7.3	7.8	6.9	5.7	6.0	4.7	4.8	4.7	6.5	6.5	7.8			
43 Работы строительные специализированные	7.1	6.9	6.1	7.8	8.4	6.7	10.2	10.4	10.2	10.7	11.0	12.2	13.6			
<b>G Торговля</b>	6.3	6.2	6.8	6.5	7.1	7.3	7.8	8.7	9.3	10.0	9.8	13.1	12.1			
45 Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	7.2	7.1	5.6	6.2	7.3	9.1	8.8	9.5	10.1	9.8	10.7	12.4	12.1			
47 Торговля розничная	6.1	6.0	7.2	6.5	6.9	7.1	7.9	8.9	9.6	10.8	10.5	15.3	13.4			
<b>H Транспорт</b>	6.6	6.5	6.3	6.3	6.4	6.5	6.7	7.2	7.7	7.5	7.8	8.4	8.9			
49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	1.4	2.3	1.6	1.0	0.9	1.0	0.9	0.8	0.8	0.7	1.0	1.2	1.2			
49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.8	0.8	0.9	1.0	1.0			
49.3 Другой сухопутный транспорт*	15.2	15.4	15.3	14.6	14.9	14.4	14.1	15.2	15.6	15.6	16.5	17.8	19.4			
49.4 Автомобильные грузовые перевозки	5.5	5.7	5.4	5.8	5.5	6.3	6.9	7.8	7.8	8.2	8.9	8.9	9.3			

(продолжение)

	2021				2022				2023				2024				
	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III
52 Складское хозяйство	5.0	5.0	5.0	5.5	5.7	5.5	5.7	6.1	6.5	6.2	6.4	7.2	7.5				
53 Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	11.4	10.1	10.2	9.4	10.6	11.2	11.1	13.2	17.2	15.6	15.2	15.9	18.7				
<b>N Административная деятельность</b>	9.0	9.3	8.7	9.6	10.1	10.8	12.5	13.3	13.6	14.4	16.1	16.9	16.6				
80 Обеспечение безопасности	9.9	11.2	10.9	11.9	13.3	13.2	15.5	14.9	16.6	18.6	19.6	19.5	19.8				
81 Обслуживание зданий и территорий	8.5	8.2	8.3	8.5	8.5	8.6	8.6	9.3	10.5	10.5	11.2	12.5	12.6				
<b>S Прочие услуги</b>	4.6	4.4	5.4	6.2	6.7	6.4	6.6	7.8	7.5	8.5	8.9	9.4	9.7				
95 Ремонт техники	1.0	1.8	6.5	4.0	7.6	3.7	5.5	6.7	8.1	12.4	13.5	12.1	13.4				
96 Прочие персональные услуги	5.5	5.2	5.4	6.1	7.7	7.7	7.6	8.6	8.5	9.5	10.2	11.3	12.2				
<b>Москва</b>																	
<b>Всего по обследуемым видам экономической деятельности</b>	8.2	8.2	8.6	9.3	9.9	9.9	10.2	10.4	10.5	10.7	10.7	11.5	11.7				
<b>C Обрабатывающие производства</b>	6.8	7.3	7.3	7.4	7.8	7.3	8.0	8.7	8.6	9.7	10.2	11.7	10.9				
<b>D Энергетика</b>	6.8	6.3	6.9	7.4	6.6	5.4	5.2	5.0	5.3	6.4	6.7	7.3	8.7				
<b>E ЖКХ</b>	2.7	2.7	3.6	3.2	3.6	6.2	6.3	4.3	5.4	4.8	4.7	4.6	6.7				
<b>F Строительство</b>	11.2	10.0	10.6	16.8	17.6	14.6	17.4	15.4	14.4	15.9	18.1	17.3	18.2				
41.2 Строительство жилых и нежилых зданий	12.1	7.8	11.8	19.4	18.8	19.1	19.2	19.6	18.3	20.6	23.5	20.0	20.4				
42 Строительство инженерных сооружений	8.2	9.9	4.8	12.1	14.4	8.9	8.9	5.1	4.2	5.9	6.6	8.8	10.5				
43 Работы строительные специализированные	13.6	16.5	15.7	16.6	19.1	10.1	24.4	17.8	17.7	17.6	19.0	21.4	22.4				
<b>G Торговля</b>	5.8	6.0	7.8	8.2	9.4	9.2	9.8	10.3	10.9	10.8	9.8	12.3	11.9				
45 Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	8.7	8.5	7.7	7.5	7.8	12.9	13.9	14.8	15.3	15.5	15.5	21.2	20.6				
47 Торговля розничная	4.9	5.1	8.7	9.1	9.8	9.6	9.7	9.7	10.5	10.7	9.3	12.0	11.2				

	2021			2022			2023			2024			
	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III
<b>Н Транспорт</b>	14.6	11.7	12.2	11.1	11.9	11.5	12.4	12.8	12.6	12.5	12.7	14.0	14.7
49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	2.6	3.7	2.8	1.2	0.2	0.2	0.4	0.4	0.4	0.3	0.2	0.2	0.3
49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	0.8	0.8	1.4	1.7	1.7	1.7	2.0	2.7	3.0	2.7	1.9	1.8	1.9
49.3 Другой сухопутный транспорт*	20.8	18.5	17.9	14.0	14.9	12.2	12.7	13.2	12.8	13.0	13.1	15.2	16.2
49.4 Автомобильные грузовые перевозки	10.7	7.5	10.1	14.7	12.9	15.8	12.5	14.3	12.5	12.7	11.9	16.8	14.8
52 Складское хозяйство	6.9	6.3	7.6	9.1	10.4	10.5	11.0	12.1	11.4	10.6	10.6	12.6	12.8
53 Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	17.5	4.6	18.2	16.1	20.1	23.8	25.9	27.8	33.3	32.4	31.1	30.2	36.8
<b>Н Административная деятельность</b>	9.4	7.9	8.7	9.8	10.8	15.6	19.8	20.5	16.3	19.0	18.7	20.9	19.8
80 Обеспечение безопасности	7.6	9.7	11.8	11.8	15.9	21.8	28.8	25.6	26.5	30.1	26.5	25.7	28.4
81 Обслуживание зданий и территорий	9.7	7.4	7.3	7.8	8.4	9.0	6.7	9.1	8.8	8.8	8.2	8.8	8.8
<b>С Прочие услуги</b>	4.6	4.1	7.9	7.3	12.0	10.6	8.9	7.8	8.2	9.3	8.6	9.1	11.3
95 Ремонт техники	2.0	3.8	19.0	10.9	22.3	10.3	6.0	8.0	9.5	16.9	13.4	13.2	17.1
96 Прочие персональные услуги	4.1	3.3	3.5	5.4	13.2	13.1	12.6	8.5	6.9	7.0	8.7	9.3	13.6
<b>Санкт-Петербург</b>													
<b>Всего по обследуемым видам экономической деятельности</b>	7.1	7.0	7.1	7.6	7.5	7.8	8.3	9.4	9.3	9.0	9.2	10.1	10.6
<b>С Обрабатывающие производства</b>	5.7	5.1	5.4	5.7	6.0	5.9	6.7	7.6	8.1	8.1	8.5	9.7	10.4
<b>Д Энергетика</b>	4.5	4.6	4.2	4.3	4.7	5.4	5.0	6.6	6.5	7.1	7.4	9.4	8.5
<b>Е ЖКХ</b>	8.2	10.6	8.3	9.9	9.3	8.0	9.2	9.9	11.7	11.6	14.6	20.3	22.1
<b>Ф Строительство</b>	8.9	8.4	11.1	12.4	9.6	12.1	9.9	13.8	13.0	13.0	14.2	12.8	12.2
41.2 Строительство жилых и нежилых зданий	7.2	8.3	8.0	8.1	8.8	9.5	9.9	14.0	15.3	13.7	14.7	17.3	13.6
42 Строительство инженерных сооружений	8.2	5.8	13.8	14.6	6.1	12.4	5.4	8.7	7.6	9.0	7.9	5.4	6.9

(окончание)

	2021				2022				2023				2024		
	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III		
43 Работы строительные специализированные	12.8	12.8	12.7	15.9	17.0	15.9	16.9	21.4	18.8	18.6	24.1	20.1	20.5		
<b>G Торговля</b>	8.4	8.3	8.2	7.5	8.3	9.9	10.3	11.9	11.6	11.9	12.2	13.5	14.8		
45 Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	10.5	11.1	7.6	7.5	8.0	8.4	11.2	10.3	11.4	10.2	13.1	15.3	15.6		
47 Торговля розничная	7.4	7.3	8.7	7.6	8.4	10.5	11.5	13.8	12.5	13.8	14.0	16.0	17.9		
<b>H Транспорт</b>	7.4	7.6	7.3	7.1	6.7	7.4	7.3	8.0	8.0	7.6	7.3	7.8	8.4		
49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	2.4	2.3	2.7	1.2	0.8	0.8	0.8	0.4	0.8	0.6	0.6	0.2	0.2		
49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	2.1	2.3	1.0	1.4	1.5	1.2	0.7	1.1	1.2	1.4	1.2	1.8	1.9		
49.3 Другой сухопутный транспорт*	9.3	9.6	9.4	9.4	8.6	9.7	9.8	12.1	11.3	10.9	10.3	11.0	13.6		
49.4 Автомобильные грузовые перевозки	5.3	3.9	6.2	7.2	7.6	8.8	4.8	5.1	6.0	6.9	6.0	6.1	6.0		
52 Складское хозяйство	5.9	6.6	6.5	6.5	5.9	6.2	7.1	6.1	6.4	6.2	6.0	6.9	6.1		
53 Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	18.7	18.8	13.5	10.6	10.7	10.3	11.4	12.4	15.1	10.8	9.9	11.0	11.7		
<b>N Административная деятельность</b>	6.9	10.1	7.4	6.9	7.4	7.7	10.0	10.6	10.8	11.6	15.9	18.0	16.3		
80 Обеспечение безопасности	8.2	13.1	11.9	12.0	10.7	9.3	14.6	12.3	13.5	16.4	23.3	22.2	20.3		
81 Обслуживание зданий и территорий	5.7	6.2	6.3	4.1	4.3	7.2	8.4	8.5	9.7	10.7	10.3	17.4	14.5		
<b>S Прочие услуги</b>	6.7	5.8	6.8	20.7	7.5	5.9	12.0	19.4	9.1	4.1	10.9	11.3	7.7		
95 Ремонт техники	1.7	3.5	1.5	0.7	0.4	0.3	0.5	1.5	0.5	3.6	4.3	3.3	4.2		
96 Прочие персональные услуги	8.6	9.4	11.5	10.5	12.1	11.1	7.8	9.3	9.8	3.7	4.5	11.6	11.3		

\* Городской и пригородный пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.; другие перевозки автобусами.

Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (формы № П-4, П-4(НЗ) Росстата).

**Приложение Д**  
**Удельный вес численности принятых работников**  
**в численности работников списочного состава (%)**

	2021				2022				2023				2024				
	III	IV	I	II	III												
<b>Россия</b>																	
<b>Всего по обследуемым видам экономической деятельности</b>	9	8	7	7	10	8	7	8	9	8	7	7	7	9	7	7	9
<b>C Обрабатывающие производства</b>	7	6	6	6	8	8	7	7	8	7	7	7	7	8	7	7	8
<b>D Энергетика</b>	7	6	4	5	7	7	4	5	6	7	5	5	5	6	5	5	6
<b>E ЖКХ</b>	7	7	7	7	8	8	7	8	8	8	8	8	7	7	7	7	7
<b>F Строительство</b>	17	16	16	16	17	16	16	17	15	13	15	15	15	14	15	15	14
41.2 Строительство жилых и нежилых зданий	22	21	21	18	21	20	20	20	18	17	19	18	17	17	18	18	17
42 Строительство инженерных сооружений	15	13	13	15	15	12	14	17	12	10	12	13	13	13	13	13	13
43 Работы строительные специализированные	15	14	14	14	16	14	15	14	14	12	14	13	13	13	13	13	13
<b>G Торговля</b>	16	15	13	12	15	15	13	14	15	14	13	13	13	17	13	13	17
45 Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	14	12	10	7	11	12	12	12	16	11	11	11	11	13	11	11	13
47 Торговля розничная	18	18	15	14	18	18	15	16	18	17	15	15	15	20	15	15	20
<b>H Транспорт</b>	8	8	7	8	9	8	7	8	8	8	7	8	7	8	7	8	8
49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	7	6	6	13	9	8	6	12	7	6	5	5	10	8	5	10	8
49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	5	4	4	5	5	5	4	5	5	4	4	4	5	5	4	5	5
49.3 Другой сухопутный транспорт*	7	7	7	7	9	8	8	7	8	7	6	7	7	8	6	7	8
49.4 Автомобильные грузовые перевозки	11	10	10	9	10	10	11	11	12	11	11	11	11	12	11	11	12

(продолжение)

	2021				2022				2023				2024			
	III	IV	I	II												
52 Складское хозяйство	9	8	7	8	9	8	7	9	9	8	7	8	8	7	8	8
53 Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	12	12	9	10	11	10	6	7	10	11	9	9	9	7	7	9
<b>N Административная деятельность</b>	12	11	12	12	14	13	14	12	12	11	12	11	12	11	11	12
80 Обеспечение безопасности	9	8	13	10	10	11	14	9	9	9	12	8	9	9	8	9
81 Обслуживание зданий и территорий	15	15	13	18	19	18	16	17	15	14	14	16	14	16	16	17
<b>S Прочие услуги</b>	11	9	12	11	13	11	10	13	11	8	9	9	9	9	10	
95 Ремонт техники	8	7	6	5	7	8	6	6	7	7	8	5	5	6		
96 Прочие персональные услуги	12	10	11	10	13	11	10	12	13	11	9	10	11			
<b>Москва</b>																
<b>Всего по обследуемым видам экономической деятельности</b>	11	10	9	9	10	10	10	9	10	9	9	9	8	10		
<b>C Обрабатывающие производства</b>	8	8	7	6	8	8	7	7	8	7	7	7	7	7	7	8
<b>D Энергетика</b>	5	4	4	5	5	9	5	7	6	5	5	5	4	5		
<b>E ЖКХ</b>	7	7	8	9	7	8	7	9	9	9	9	9	5	5	6	
<b>F Строительство</b>	21	20	22	19	20	19	22	19	17	17	20	18	17			
41.2 Строительство жилых и нежилых зданий	26	26	29	24	25	24	27	24	19	21	25	22	20			
42 Строительство инженерных сооружений	18	15	16	15	14	12	13	13	12	11	14	14	15			
43 Работы строительные специализированные	13	13	14	13	16	15	18	15	15	15	16	14	14			
<b>G Торговля</b>	14	15	12	10	13	13	12	12	13	11	12	10	13			
45 Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	16	14	13	10	12	13	13	12	13	12	11	10	13			
47 Торговля розничная	19	20	16	13	18	18	16	17	16	17	15	16	23			

## (продолжение)

	2021				2022				2023				2024		
	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III		
<b>Н Транспорт</b>	8	9	8	8	10	10	8	9	9	8	7	8	8		
49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	9	11	11	21	13	12	5	11	6	11	5	7	7		
49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	7	8	5	6	6	9	4	6	7	8	7	5	6		
49.3 Другой сухопутный транспорт*	6	7	6	6	9	6	5	6	6	5	3	5	5		
49.4 Автомобильные грузовые перевозки	13	10	14	13	12	14	12	14	15	15	14	11	15		
52 Складское хозяйство	13	12	12	10	12	13	11	13	11	10	10	10	10		
53 Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	9	12	8	8	7	10	5	4	8	11	7	6	7		
<b>Н Административная деятельность</b>	14	15	16	17	19	21	22	17	16	15	15	13	15		
80 Обеспечение безопасности	8	8	13	11	11	11	15	10	9	10	12	8	9		
81 Обслуживание зданий и территорий	15	27	20	32	20	30	25	21	21	20	18	17	19		
<b>С Прочие услуги</b>	8	9	10	6	7	7	7	7	9	7	7	7	8		
95 Ремонт техники	13	10	7	6	8	8	7	7	9	6	9	5	8		
96 Прочие персональные услуги	7	8	13	5	7	9	7	7	12	7	7	7	7		
<b>Санкт-Петербург</b>															
<b>Всего по обследуемым видам экономической деятельности</b>	9	8	7	7	9	8	8	8	9	8	7	7	9		
<b>С Обрабатывающие производства</b>	7	7	7	6	8	8	8	8	8	8	7	7	8		
<b>Д Энергетика</b>	4	4	4	4	4	5	3	4	5	6	6	6	6		
<b>Е ЖКХ</b>	5	6	6	6	6	8	6	6	6	8	6	6	7		
<b>Ф Строительство</b>	18	16	15	13	13	14	12	11	12	13	11	11	11		
41.2 Строительство жилых и нежилых зданий	26	20	18	15	17	19	13	13	18	19	15	14	15		

(окончание)

	2021				2022				2023				2024			
	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II
42 Строительство инженерных сооружений	12	12	14	13	10	10	10	10	9	10	8	8	8			
43 Работы строительные специализированные	14	12	12	11	11	13	11	10	10	10	11	10	11			
<b>G Торговля</b>	16	16	13	11	16	15	13	13	13	13	11	12	14			
45 Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	12	13	9	9	13	12	14	14	14	10	10	13	12			
47 Торговля розничная	20	20	16	14	20	19	16	15	16	17	14	14	18			
<b>H Транспорт</b>	8	8	7	8	9	8	8	8	7	8	8	8	9			
49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	8	7	6	9	6	5	4	5	6	5	6	7	10			
49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	5	3	3	4	4	4	3	5	6	5	5	4	6			
49.3 Другой сухопутный транспорт*	6	7	6	8	9	7	7	6	6	7	6	7	8			
49.4 Автомобильные грузовые перевозки	17	14	14	13	14	15	21	13	13	13	19	13	14			
52 Складское хозяйство	8	8	7	8	8	8	8	10	8	8	6	9	8			
53 Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	11	13	10	9	10	9	5	6	10	14	14	9	13			
<b>N Административная деятельность</b>	15	14	15	14	15	15	15	16	13	12	18	19	19			
80 Обеспечение безопасности	10	9	13	11	11	14	14	14	10	10	12	10	9			
81 Обслуживание зданий и территорий	19	15	19	20	20	18	18	23	16	16	32	33	34			
<b>S Прочие услуги</b>	35	17	15	29	34	31	20	36	8	8	13	10	7			
95 Ремонт техники	7	7	9	12	5	8	5	3	4	8	6	6	5			
96 Прочие персональные услуги	8	8	7	7	7	7	7	6	5	7	6	8	6			

\* Городской и пригородный пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.; другие перевозки автобусами.

Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (форма № П-4(Н3) Росстата).

**Приложение Е**  
**Удельный вес численности выбывших работников**  
**в численности работников списочного состава (%)**

	2021				2022				2023				2024				
	III	IV	I	II	III												
<b>Россия</b>																	
<b>Всего по обследуемым видам экономической деятельности</b>	9	8	7	9	10	8	7	9	9	8	7	8	9	8	7	8	9
<b>C Обрабатывающие производства</b>	7	7	6	7	8	7	6	7	8	7	6	7	8	7	6	7	8
<b>D Энергетика</b>	6	5	4	9	6	5	4	9	6	5	5	5	6	5	9	9	6
<b>E ЖКХ</b>	8	7	6	7	9	9	7	8	8	8	6	8	8	6	8	9	
<b>F Строительство</b>	17	19	16	17	17	18	15	17	16	18	14	15	17				
41.2 Строительство жилых и нежилых зданий	21	23	20	22	21	23	19	21	21	23	16	18	16	18	21		
42 Строительство инженерных сооружений	14	16	12	13	13	16	12	15	13	14	11	13	14				
43 Работы строительные специализированные	14	16	13	15	16	17	13	15	13	15	13	14	13	14	17		
<b>G Торговля</b>	16	14	12	14	18	14	13	15	15	13	12	14	16				
45 Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	10	10	12	15	14	12	11	12	10	10	10	10	10	10	11		
47 Торговля розничная	19	16	14	16	21	15	15	17	18	15	14	17	19				
<b>H Транспорт</b>	9	9	7	9	9	9	7	9	9	8	7	8	9				
49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	11	8	7	5	11	8	5	5	9	9	5	6	10				
49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	6	5	4	4	6	4	4	4	6	5	4	5	6				
49.3 Другой сухопутный транспорт*	9	8	7	9	9	8	7	9	11	7	7	8	9				
49.4 Автомобильные грузовые перевозки	11	12	11	11	12	12	11	11	10	10	10	11	11				

(продолжение)

	2021				2022				2023				2024				
	III	IV	I	II	III												
52 Складское хозяйство	9	9	7	8	9	8	7	8	9	8	7	8	9	8	7	8	9
53 Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	14	12	9	12	13	11	9	13	14	10	9	10	12	10	9	10	12
<b>N Административная деятельность</b>	12	12	11	14	15	14	12	13	12	12	10	12	14	10	12	12	14
80 Обеспечение безопасности	9	13	11	10	11	15	10	10	9	12	9	8	9	8	9	8	9
81 Обслуживание зданий и территорий	17	13	14	18	20	16	14	19	17	13	13	17	19	13	17	17	19
<b>S Прочие услуги</b>	13	10	10	15	15	14	9	13	12	10	7	9	12	7	9	12	12
95 Ремонт техники	12	8	7	9	13	21	9	10	8	9	6	7	10	6	7	10	10
96 Прочие персональные услуги	14	10	10	22	15	11	10	14	14	11	9	12	12	9	12	12	12
<b>Москва</b>																	
<b>Всего по обследуемым видам экономической деятельности</b>	10	9	9	10	11	10	9	9	10	9	8	9	10	8	9	9	10
<b>C Обрабатывающие производства</b>	8	8	7	8	8	8	7	7	7	7	6	8	8	6	8	8	8
<b>D Энергетика</b>	5	4	4	4	4	5	4	4	5	6	5	5	5	5	5	5	5
<b>E ЖКХ</b>	7	7	7	6	7	10	6	8	7	6	5	5	5	5	5	7	7
<b>F Строительство</b>	21	22	24	19	19	19	19	20	22	21	15	18	21	15	18	21	21
41.2 Строительство жилых и нежилых зданий	25	29	33	26	23	23	22	25	28	27	18	20	25	18	20	25	25
42 Строительство инженерных сооружений	16	17	15	12	15	15	14	13	15	14	12	15	16	12	15	16	16
43 Работы строительные специализированные	14	15	16	16	17	16	13	15	14	16	12	15	17	12	15	17	17
<b>G Торговля</b>	15	13	12	14	16	14	13	13	13	12	11	12	13	11	12	13	13
45 Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	10	10	11	15	13	13	11	12	10	13	10	10	10	10	10	10	10
47 Торговля розничная	22	18	15	19	22	17	18	18	17	15	14	18	18	14	18	18	18

	2021				2022				2023				2024		
	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III		
<b>Н Транспорт</b>	9	8	9	10	11	10	9	9	12	7	8	8	9		
49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	15	10	17	6	21	11	3	8	5	11	5	5	5		
49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	11	5	5	5	7	6	8	4	9	6	6	5	7		
49.3 Другой сухопутный транспорт*	7	6	5	8	6	5	5	6	16	5	6	6	7		
49.4 Автомобильные грузовые перевозки	18	16	15	13	13	13	13	15	11	10	13	17	14		
52 Складское хозяйство	12	11	13	12	15	15	12	12	10	9	10	9	11		
53 Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	11	10	9	11	11	11	11	11	14	9	8	9	10		
<b>Н Административная деятельность</b>	15	14	18	20	20	19	20	16	17	16	14	14	25		
80 Обеспечение безопасности	9	14	14	12	11	12	15	10	9	11	10	8	9		
81 Обслуживание зданий и территорий	20	16	25	20	21	25	24	25	21	20	20	21	22		
<b>С Прочие услуги</b>	10	9	8	20	10	11	7	8	7	6	7	7	9		
95 Ремонт техники	22	10	9	10	14	26	10	12	9	11	7	8	14		
96 Прочие персональные услуги	8	6	10	43	12	8	6	7	7	6	7	9	9		
<b>Санкт-Петербург</b>															
<b>Всего по обследуемым видам экономической деятельности</b>	9	8	8	9	10	9	7	9	9	7	7	8	9		
<b>С Обрабатывающие производства</b>	7	6	7	7	8	8	7	8	7	7	6	7	7		
<b>Д Энергетика</b>	5	4	4	4	4	4	3	4	5	4	3	5	5		
<b>Е ЖКХ</b>	6	5	7	5	7	6	4	6	6	4	4	5	4		
<b>Ф Строительство</b>	15	17	17	14	14	15	12	15	14	14	11	11	12		
41.2 Строительство жилых и нежилых зданий	19	18	23	19	17	20	17	24	22	24	14	14	15		

(окончание)

	2021				2022				2023				2024				
	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III
42 Строительство инженерных сооружений	12	17	13	11	10	9	7	9	8	9	7	9	10				
43 Работы строительные специализированные	13	13	11	12	14	14	12	13	12	11	12	11	12				
<b>G Торговля</b>	16	15	13	15	18	15	14	14	14	12	11	13	14				
45 Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	10	12	12	19	16	16	14	12	11	11	12	11	12				
47 Торговля розничная	20	18	15	17	21	16	18	18	17	14	13	17	17				
<b>H Транспорт</b>	8	8	8	9	10	9	7	8	9	7	7	8	9				
49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	8	7	6	6	6	5	4	5	7	6	5	7	8				
49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	4	5	4	4	3	4	4	4	6	6	6	5	5				
49.3 Другой сухопутный транспорт*	7	7	7	9	10	7	6	7	7	6	5	6	6				
49.4 Автомобильные грузовые перевозки	15	13	25	27	20	20	15	13	14	11	12	13	12				
52 Складское хозяйство	8	8	6	8	10	9	8	8	10	7	7	7	11				
53 Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	13	10	8	12	13	10	9	11	14	9	12	12	14				
<b>N Административная деятельность</b>	15	14	18	17	18	20	14	17	15	15	18	17	19				
80 Обеспечение безопасности	10	13	18	12	13	19	14	13	11	15	11	9	11				
81 Обслуживание зданий и территорий	21	13	21	23	23	22	15	24	20	16	31	27	32				
<b>S Прочие услуги</b>	38	19	11	24	37	41	14	35	15	16	6	8	15				
95 Ремонт техники	9	7	5	13	13	13	6	14	4	5	7	5	8				
96 Прочие персональные услуги	9	8	6	8	9	7	7	9	14	8	8	9	9				

\* Городской и пригородный пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.; другие перевозки автобусами.

Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (форма П-4(Н3) Росстата).

## Приложение Ж

### Среднемесячная номинальная начисленная заработка плата работающих в экономике (тысячи рублей)

	2021				2022				2023				2024			
	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II
<b>Россия</b>																
<b>Всего по обследуемым видам экономической деятельности</b>	54.1	62.8	59.9	63.8	61.3	71.3	66.6	73.6	70.6	83.7	80.4	86.5	83.9			
<b>C Обрабатывающие производства</b>	51.6	55.8	56.3	58.3	59.2	65.2	64.6	69.6	71.6	78.8	79.9	84.4	87.0			
<b>D Энергетика</b>	56.6	61.1	60.5	65.7	64.9	69.9	67.1	77.7	73.3	79.2	78.6	88.0	86.0			
<b>E ЖКХ</b>	39.0	41.8	42.5	45.4	44.9	48.2	48.6	53.0	51.6	55.6	57.7	62.5	62.6			
<b>F Строительство</b>	50.8	57.0	53.8	59.9	61.4	64.1	60.4	67.7	70.0	77.2	75.2	82.9	84.7			
41.2 Строительство жилых и нежилых зданий	48.7	54.4	52.6	58.2	59.2	59.7	57.1	64.2	66.5	74.2	73.2	80.0	81.5			
42 Строительство инженерных сооружений	61.2	68.5	63.4	73.6	76.4	79.1	74.0	83.3	86.4	93.7	89.1	98.7	100.7			
43 Работы строительные специализированные	45.2	51.1	48.0	51.1	51.7	57.3	53.4	58.6	59.5	66.2	65.5	72.1	74.3			
<b>G Торговля</b>	47.7	51.0	54.8	55.0	54.4	57.0	59.5	63.3	62.7	67.9	71.3	73.1	74.1			
45 Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	45.9	48.6	50.2	51.0	50.3	54.9	54.4	61.8	63.2	66.7	66.4	73.0	75.9			
47 Торговля розничная	39.9	42.1	44.2	45.3	45.9	46.5	49.0	50.7	51.9	55.1	59.1	60.8	62.6			
<b>H Транспорт</b>	57.6	61.1	60.8	67.2	67.1	69.7	68.6	77.8	76.3	81.0	80.1	90.2	89.1			
49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	62.8	63.4	67.5	72.7	78.2	79.9	79.6	79.2	83.1	90.7	93.6	95.1	99.2			
49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	73.4	76.2	78.3	84.0	86.2	87.4	89.2	96.6	93.2	99.5	102.8	108.6	108.4			
49.3 Другой сухопутный транспорт*	47.1	53.5	50.3	55.4	55.3	62.6	58.9	63.5	65.3	73.3	69.5	74.2	76.3			
49.4 Автомобильные грузовые перевозки	43.2	45.3	46.0	50.3	50.1	52.8	52.9	58.9	60.4	63.5	66.4	72.7	74.4			

(продолжение)

	2021				2022				2023				2024				
	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III
52 Складское хозяйство	56.9	62.0	60.7	63.5	65.2	69.8	67.6	73.4	74.4	81.1	78.5	85.2	86.4				
53 Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	31.4	33.1	35.8	39.9	37.0	37.6	39.3	38.6	41.5	44.1	47.3	46.7	51.3				
<b>N Административная деятельность</b>	37.5	41.3	43.1	42.9	44.2	47.0	46.5	47.9	48.8	54.0	55.3	59.6	58.4				
80 Обеспечение безопасности	33.0	33.0	36.6	36.6	39.7	39.1	41.7	41.7	43.9	46.5	48.7	51.9	51.0				
81 Обслуживание зданий и территорий	32.5	35.0	35.3	38.0	37.6	42.7	41.4	43.2	43.0	48.4	51.8	54.3	55.2				
<b>S Прочие услуги</b>	45.6	50.2	53.7	46.5	48.0	56.3	56.6	52.9	52.5	60.4	70.7	66.0	63.2				
95 Ремонт техники	36.3	40.2	42.6	43.5	43.6	55.5	42.7	43.3	45.3	55.7	65.5	57.9	56.8				
96 Прочие персональные услуги	38.8	40.3	53.5	37.4	39.6	42.6	54.2	43.3	43.1	47.3	67.2	56.1	50.3				

**Москва**

<b>Всего по обследуемым видам экономической деятельности</b>	103.2	126.9	121.3	119.3	112.7	137.5	124.6	134.4	125.4	160.5	152.4	154.5	146.9				
<b>C Обрабатывающие производства</b>	82.5	92.7	95.7	97.9	93.0	109.5	105.2	110.6	108.5	123.1	126.9	130.4	125.4				
<b>D Энергетика</b>	117.8	138.8	141.9	148.4	136.3	153.7	138.1	173.4	146.3	168.1	165.3	182.9	163.6				
<b>E ЖКХ</b>	74.1	85.5	81.6	98.5	93.6	109.8	94.1	111.6	93.8	109.9	108.2	123.9	115.0				
<b>F Строительство</b>	70.5	85.1	75.2	86.2	88.1	80.3	75.9	86.9	91.3	107.4	103.5	107.7	107.9				
41.2 Строительство жилых и нежилых зданий	76.2	85.5	80.6	90.0	92.3	76.2	73.8	84.0	89.6	114.7	109.6	108.2	106.2				
42 Строительство инженерных сооружений	75.6	101.5	85.2	106.3	112.5	101.7	97.9	109.5	117.8	121.0	115.9	118.6	118.3				
43 Работы строительные специализированные	56.1	71.3	59.5	65.7	63.3	71.8	63.5	75.3	74.4	84.1	82.6	98.0	102.5				
<b>G Торговля</b>	86.8	94.2	106.7	101.5	95.2	100.5	110.1	113.5	107.2	120.0	129.0	122.8	120.3				
45 Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	72.4	74.3	78.1	84.5	75.5	83.6	82.2	98.2	94.4	104.2	97.4	102.3	105.1				
47 Торговля розничная	66.3	70.9	79.3	77.4	78.3	77.6	81.7	82.1	80.0	86.2	96.8	94.0	93.9				

	2021			2022			2023			2024			
	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III
<b>H Транспорт</b>	80.4	93.6	90.6	93.1	92.2	101.1	94.9	101.8	101.6	114.0	104.6	117.6	116.7
49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	90.8	88.9	97.7	105.4	108.8	113.8	114.8	110.6	123.2	129.5	131.6	135.8	136.7
49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	184.4	191.5	189.8	206.3	205.6	200.6	196.9	236.2	201.9	240.5	221.9	237.8	223.8
49.3 Другой сухопутный транспорт*	73.7	91.3	79.8	88.5	84.6	102.0	90.9	92.7	97.1	117.3	104.2	106.6	110.4
49.4 Автомобильные грузовые перевозки	34.6	33.4	37.3	48.8	35.8	46.1	43.3	46.3	49.9	53.9	55.8	62.2	64.8
52 Складское хозяйство	72.0	86.8	87.7	83.0	85.7	94.9	89.0	94.5	95.1	108.6	101.9	113.1	111.8
53 Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	58.6	62.7	65.6	82.9	66.8	73.6	71.1	68.9	84.2	86.7	88.7	86.5	111.3
<b>N Административная деятельность</b>	55.0	69.8	69.5	67.5	68.3	78.0	69.1	68.9	69.7	81.3	79.7	87.4	81.7
80 Обеспечение безопасности	42.5	44.0	45.9	49.7	56.2	51.9	55.0	52.2	54.8	64.6	64.1	63.3	61.3
81 Обслуживание зданий и территорий	50.7	48.8	49.2	56.6	54.9	68.6	62.0	64.1	63.4	71.4	82.8	80.8	84.4
<b>S Прочие услуги</b>	105.8	105.7	125.7	79.6	88.5	121.9	118.3	91.0	89.4	112.4	158.5	122.5	107.8
95 Ремонт техники	57.4	66.0	73.7	75.6	77.0	125.0	68.6	66.6	72.0	106.3	151.8	109.3	104.2
96 Прочие персональные услуги	107.8	79.1	151.0	59.0	74.4	84.6	132.3	66.1	65.8	70.8	156.0	99.0	72.3
<b>Санкт-Петербург</b>													
<b>Всего по обследуемым видам экономической деятельности</b>	72.7	83.4	80.9	83.7	79.7	93.6	87.4	95.6	90.2	106.3	100.5	106.8	102.5
<b>C Обрабатывающие производства</b>	74.8	80.4	80.5	81.3	81.5	92.9	90.4	93.7	93.1	102.7	105.6	108.4	111.1
<b>D Энергетика</b>	78.1	92.6	82.4	88.2	88.1	100.5	88.6	107.0	98.7	108.0	105.5	119.6	118.6
<b>E ЖКХ</b>	55.8	64.6	64.4	80.0	69.7	74.5	74.6	87.0	78.7	83.4	85.4	100.5	89.3
<b>F Строительство</b>	65.0	70.1	63.7	72.1	69.4	76.8	69.0	78.3	76.8	80.2	80.0	92.2	92.8
41.2 Строительство жилых и нежилых зданий	58.4	65.6	58.4	67.3	64.1	71.5	66.6	76.8	76.0	77.1	66.7	80.5	89.7
42 Строительство инженерных сооружений	86.2	87.1	85.5	114.5	100.7	103.6	102.1	123.8	111.3	112.0	108.7	137.4	127.1

(окончание)

	2021				2022				2023				2024				
	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III
43 Работы строительные специализированные	58.6	63.5	56.7	54.4	57.5	67.8	55.0	56.8	59.5	66.1	74.5	74.7	73.7				
<b>G Торговля</b>	63.9	67.8	75.6	74.0	75.9	80.9	81.5	91.7	84.6	93.7	93.2	95.8	95.5				
45 Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами и мотоциклами и их ремонт	57.9	60.0	59.5	58.6	58.1	60.1	60.5	69.4	71.1	71.1	73.9	85.7	91.7				
47 Торговля розничная	50.6	53.9	59.4	56.8	55.5	58.8	64.5	63.9	64.0	67.6	71.5	73.7	73.7				
<b>H Транспорт</b>	67.9	75.8	72.3	77.3	76.1	84.9	84.2	95.7	92.1	103.0	96.8	103.9	97.0				
49.1 Железнодорожные пассажирские перевозки	65.8	71.8	75.5	79.8	81.2	89.6	88.4	89.3	88.1	98.3	103.9	102.6	104.3				
49.2 Железнодорожные грузовые перевозки	80.7	85.2	89.9	99.8	78.8	94.0	116.7	164.4	129.1	125.3	134.1	185.0	124.8				
49.3 Другой сухопутный транспорт*	62.7	73.3	64.1	70.2	73.8	89.4	76.7	83.9	85.7	99.8	88.2	94.2	94.6				
49.4 Автомобильные грузовые перевозки	46.0	48.3	46.9	51.3	55.9	58.6	57.4	65.5	63.3	64.7	66.2	68.3	65.8				
52 Складское хозяйство	70.4	79.2	77.5	82.5	76.1	83.4	90.1	104.8	98.4	111.5	104.7	106.9	96.2				
53 Деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	39.0	44.4	47.3	49.9	48.0	48.3	49.3	45.1	46.1	46.3	47.2	48.2	49.6				
<b>N Административная деятельность</b>	47.7	50.1	50.2	44.3	46.8	51.2	51.2	56.7	55.4	64.7	64.2	70.8	66.8				
80 Обеспечение безопасности	35.9	37.3	39.1	32.6	36.3	41.2	38.0	42.4	42.3	48.3	46.6	59.7	53.6				
81 Обслуживание зданий и территорий	35.0	35.5	39.1	41.3	42.1	46.8	47.4	53.5	52.7	62.2	68.0	77.0	77.9				
<b>S Прочие услуги</b>	37.1	42.5	42.9	47.9	47.0	51.1	50.3	52.7	54.2	59.2	61.1	61.7	60.5				
95 Ремонт техники	43.0	48.8	44.1	48.8	49.7	58.1	40.0	39.6	45.7	49.2	49.0	51.4	51.9				
96 Прочие персональные услуги	26.5	30.0	32.6	41.2	39.2	39.7	44.0	49.2	49.9	55.8	57.0	58.2	55.2				

\* Городской и пригородный пассажирский транспорт, включая автобусы, трамваи, троллейбусы, такси и пр.; другие перевозки автобусами.

Источник: НИУ ВШЭ по данным федерального статистического наблюдения (формы № П-4, 1-Т, ПМ, МП (микро) Росстата).

**РЫНОК ТРУДА ОТДЕЛЬНЫХ ОТРАСЛЕЙ ЭКОНОМИКИ РОССИИ:  
ТЕКУЩАЯ СИТУАЦИЯ И ОЖИДАЕМЫЙ ФОКУС ПЕРЕМЕН.  
III КВАРТАЛ 2024 ГОДА**

Редакторы М. Ю. Соколова, Г. Е. Форысенкова

Дизайн: А. Г. Севоднева, И. В. Цыганков

Компьютерный макет: А. Н. Корзун, В. Г. Паршина