



2(94)2013 ■ СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ

АНАЛИТИКА

ТРУБОУКЛАДЧИКИ



ТЕХНИКА

МИНИ-ПОГРУЗЧИКИ



ТЕХНИКА

ГРУЗОПОДЪЕМНАЯ
ТЕХНИКА ВРЕМЕН СССР

ЛИЗИНГ

ЛИЗИНГ В РЕГИОНАХ
РОССИИ В 2012 ГОДУ

ИССЛЕДОВАНИЯ

КИТАЙСКИЕ
ПРОИЗВОДИТЕЛИ ТЕХНИКИ

18+



4-20 NEWS. EVENTS

22-31 PENDING GRANDIOSE PROJECTS

THE ARTICLE IS DEDICATED TO THE RUSSIAN MARKET OF PIPE-LAYERS. IN IT IS ANALYZED THE MARKET CONDITION AT THE PRE-CRISIS AND POST-CRISIS PERIODS. ACTIVITIES RESULTS OF HOME AND FOREIGN COMPANIES ARE CONSIDERED.



32-35 BIG SYSTEMS MANAGEMENT

IN THE ARTICLE ARE STATED PROBLEMS AND MANAGEMENT METHODS FOR CONSTRUCTION DURATION OF LARGE TRANSPORT PROJECTS. REGULATION FUNCTIONS OF MODERN ECONOMIC MECHANISMS FOR RISKS MANAGEMENT ARE CONSIDERED. HERE ARE SHOWN PROVISION FEATURES OF CONSTRUCTION EXECUTION RELIABILITY WITH THE INTENTION OF TIMELY PROJECTS COMMISSIONING UNDER COMPLICATED ENGINEERING CONDITIONS.

36-53 OAKS MAY FALL WHEN REEDS STAND THE STORM

A ROUNDTABLE DISCUSSION ON WHAT IT IS CURRENTLY HAPPENING WITH THE SKID STEER LOADERS AND COMPACT TRACK LOADERS TECHNOLOGY AND APPLICATIONS IN RUSSIA

54-65 CONCRETE PAVEMENT

MODERN CONCRETE PAVERS WITH ADDITIONAL SYSTEMS AND EQUIPMENT FOR CONSTRUCTION OF CEMENT-CONCRETE PAVEMENTS FOR ROADS AND AIRFIELDS.



66-71 I SIT HIGH, I LOOK FAR OFF

MAST-CLIMBERS LONG AGO HAVE BEEN WIDELY ADOPTED IN THE CONSTRUCTION SPHERE. MAIN ADVANTAGES OF THE MUST-CLIMBERS CAN BE A RELATIVE STRUCTURAL SIMPLICITY AND A COMPARATIVELY LOW COST. BESIDES, THEY DON'T REQUIRE MUCH TIME FOR ASSEMBLING AND TAKE LITTLE PLACE WHEN DISMANTLED. THIS ARTICLE IS DEDICATED TO THE STORY ABOUT NEW COMPANIES' DEVELOPMENTS

72-79 OLD HORSE WON'T SPOIL FURROW

AND ALREADY MORE THAN 20 YEARS HAVE PASSED SINCE THAT TIME, WHEN HAS STOPPED EXISTENCE OF THE GREAT COUNTRY NAMED THE UNION OF SOVIET SOCIALIST REPUBLICS. HOWEVER, THE CONSTRUCTION AND ROAD-BUILDING EQUIPMENT, CREATED IN THE USSR, CONTINUES TO WORK UP TO NOW. EXCAVATORS AND CRANES, DOZERS AND OTHER MACHINES PRODUCED AT THAT TIME, CAN BE MET PRACTICALLY IN EVERY CORNER AT ALL POST-SOVIET TERRITORY. OH, WHAT IS THE USE, AT THE 1/6 PART OF LAND! OUR TECHNIQUE IS STILL WORKING IN COUNTRIES OF THE FORMER SOCIALIST CAMP AND OTHER STATES, WHERE HAVE BEEN MADE DELIVERIES FROM THE SOVIET UNION. THE FIRST PART OF THE ARTICLE IS DEDICATED TO THE LIFTING EQUIPMENT.



80-81 WE'LL LIFT EVERYTHING

IN THE ARTICLE IS DESCRIBED A NEW TECHNOLOGY AND A HYDRAULIC EQUIPMENT FOR A SYNCHRONOUS LIFTING OF HEAVY LARGE-DIMENSIONS LOADS. THE HYDRAULIC COMPLEX KGPE4-100 EXECUTES THE LIFTING OF A HEAVY SLEWING PLATFORM OF THE QUARRY EXCAVATOR FOR ITS REPAIR UNDER OPERATIONAL CONDITIONS.

82-83 ESTIMATION AND CERTIFICATION OF SPECIALISTS' QUALIFICATION

84-87 PUMPS REGULATORS WITH VARIABLE WORKING VOLUME

IN THE ARTICLE ARE CONSIDERED ACTION PRINCIPLES OF THE REGULATORS OF HYDRAULIC PUMPS WITH A VARIABLE WORKING VOLUME. HERE ARE EXPOSED CONTROL METHODS OF THE REGULATORS, THEIR GRAPHIC CHARACTERISTICS ARE GIVEN, A POWER DISTRIBUTION DURING PUMPS CONTROL WITH REGULATORS IS SHOWN.

88-93 REGIONAL LEASING OF RUSSIA-2012

IN THE ARTICLE ARE CONSIDERED THE RESULTS OF THE INTERNATIONAL CONFERENCE ON LEASING IN LISBON, QUESTIONS OF DEVELOPMENTS OF THE REGIONAL RUSSIAN LEASING MARKET IN 2012. A STRUCTURE OF SIGNED LEASING CONTRACTS IN 11 COUNTRY REGIONS, AS COMPARED WITH THE PREVIOUS YEAR, AND ACTIVITIES RESULTS OF THE LEASING MARKET OPERATORS, WHO ARE POTENTIAL CLIENTS OF CONSTRUCTION ORGANIZATIONS IN THE SPHERE OF A RENOVATION OF BASIC INDUSTRIAL FUNDS, ARE PRESENTED. AN ALTERATION OF THE LEGISLATION CURRENTLY BEING IN FORCE CONCERNING A TAX REVOCATION ON A PERSONAL PROPERTY IS CONSIDERED, AND IS DETERMINED AN INFLUENCE OF THIS FACTOR ON THE LEASING PRICING.

94-103 SEED-PEARLS

IN 2013 IS EXPECTED AN IMPORTANT EVENT FOR THE WORLD MACHINE-BUILDING MARKET. CHINA IS PLANNING TO PRODUCE MORE CARS AND OTHER TECHNIQUE THAN ALL EUROPEAN COUNTRIES (INCLUDING RUSSIA AND TURKEY). ACCORDING TO THE REPORT, PUBLISHED IN FINANCIAL TIMES, THIS YEAR CHINESE MANUFACTURERS WILL PRODUCE IN SUM 19.6 MILL. UNITS. THE EUROPEAN MANUFACTURERS CAN PRODUCE ABOUT 18.3 MILL. UNITS OF TECHNIQUE.

Издатель

ООО «Издательский дом СТТ»

>>>

Генеральный директор

Алексей СТРИГАНОВ

Главный редактор

Елена ПЕТРОВА (petrova@mediaglobe.ru)

Заместитель главного редактора

Владимир НОВОСЕЛОВ (vladimir@mediaglobe.ru)

Директор проекта

Марина ВАШУРКИНА (ctt@mediaglobe.ru)

Менеджер по международному сотрудничеству

Ольга ГРАБНЕР (olga.grabner@mediaglobe.biz)

Менеджеры по рекламе:

Игорь АФАНАСЬЕВ (afanasiev@mediaglobe.ru)

Екатерина МАРТЫНОВА (martynova@mediaglobe.ru)

Ольга ЧАХОВСКАЯ (chakhovskaya@mediaglobe.ru)

Директор по распространению

Олег БОГОЛЮБОВ (raspr@mediaglobe.ru)

Корректор

Наталья АЛЕКСЕЕВА

Дизайн-макет, верстка

Евгений ТАЛАНОВ

Пре-пресс, верстка

Александр БАРИНОВ

Редакционная коллегия:

Зорин В. А., д.т.н., МАДИ

Корнюшенко С. И., д.т.н., РАЕН

Луцкий С. Я., д.т.н., МИИТ

Силкин В. В., д.т.н., МАДИ

- 4-20 **НОВОСТИ**
- 22-31 **В ОЖИДАНИИ ГРАНДИОЗНЫХ ПРОЕКТОВ**
РОССИЙСКИЙ РЫНОК ТРУБОУКЛАДЧИКОВ
- 32-35 **УПРАВЛЕНИЕ БОЛЬШИМИ СИСТЕМАМИ**
СРОКИ ВВОДА МАГИСТРАЛЕЙ
- 36-53 **МАЛ, ДА УДАЛ**
ОБСУЖДЕНИЕ ТЕКУЩЕГО ПОЛОЖЕНИЯ ДЕЛ В ПРОИЗВОДСТВЕ, ПРОДАЖЕ
И ПРИМЕНЕНИИ КОЛЕСНЫХ И ГУСЕНИЧНЫХ МИНИ-ПОГРУЗЧИКОВ
- 54-65 **ОДЕЖДА ИЗ БЕТОНА**
СОВРЕМЕННЫЕ БЕТОНУКЛАДОЧНЫЕ МАШИНЫ С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ СИСТЕМАМИ
И ОБОРУДОВАНИЕМ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И АЭРОДРОМОВ
- 66-71 **ВЫСОКО СИЖУ, ДАЛЕКО ГЛЯЖУ!**
ОБЗОР РЫНКА МАЧТОВЫХ ПОДЪЕМНИКОВ
- 72-79 **СТАРЫЙ КОНЬ БОРОЗДЫ НЕ ИСПОРТИТ**
СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА ВРЕМЕН СССР ПРОДОЛЖАЕТ РАБОТАТЬ
- 80-81 **ПОДНИМЕМ ВСЕ**
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ДЛЯ СИНХРОННОГО ПОДЪЕМА КАРЬЕРНОГО
ЭКСКАВАТОРА ВО ВРЕМЯ ЕГО МОНТАЖА И РЕМОНТА
- 82-83 **ОЦЕНКА И СЕРТИФИКАЦИЯ КВАЛИФИКАЦИЙ СПЕЦИАЛИСТОВ**
- 84-87 **РЕГУЛЯТОРЫ НАСОСОВ С ПЕРЕМЕННЫМ РАБОЧИМ ОБЪЕМОМ**
БАЗОВЫЕ МЕТОДЫ УПРАВЛЕНИЯ ГИДРОПРИВОДОВ
- 88-93 **РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЛИЗИНГ РОССИИ – 2012**
- 94-103 **МЕЛКИЙ ЖЕМЧУГ**
СТАТЬЯ № 1 О СТЕРЕОТИПАХ В ОТНОШЕНИИ К КИТАЙСКИМ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМ ТЕХНИКИ



petrova@mediaglobe.ru

Мы как раз то, чем
хотим казаться, и потому
должны серьезно относиться
к тому, чем хотим казаться.

Вам это кажется свежим потому,
что вы слишком молоды
и не знаете ничего, помимо того,
как обстоят дела.

И хотя люди глупы и жестоки,
смотрите, какой
прекрасный нынче день.

Курт Воннегут

В мире достаточно света
для тех, кто хочет видеть,
и достаточно тьмы
для тех, кто не хочет.

Блез Паскаль

Полная версия журнала «СТТ» с 2010 года — www.mediaglobe.ru

>>>
Журнал
«Строительная Техника и Технологии»
выходит 8 раз в год.

Перепечатка любых материалов журнала допускается
только после письменного разрешения редакции.

За достоверность фактов
и их оценку ответственность несут авторы и
рекламодатели.
Материалы, отмеченные знаком (*), печатаются на
правах рекламы

>>>
Журнал зарегистрирован Федеральной службой по над-
зору за соблюдением законодательства в сфере массо-
вых коммуникаций
и охране культурного наследия.
Рег. ПИ № ФС77-19556

>>>
Отпечатано в типографии
«ScanWeb» / Финляндия
Тираж 17 000 экз.
Цена свободная

>>>
Весь редакционный материал,
корреспонденцию и материал
для рекламы отсылайте, пожалуйста, по адресу:
Россия, 123242, г. Москва,
переулок Капранова, д. 3, стр. 2

>>>
Тел: (495) 961-2262 (многоканальный)
Факс: (495) 697-4100
E-mail: ctt@mediaglobe.ru

Региональный лизинг России – 2012

Газман В.Д.,

профессор НИУ «Высшая школа экономики»

В статье рассматриваются итоги развития регионального лизингового рынка России в 2012 г. Представлены структура заключаемых договоров лизинга по десяти регионам страны и зарубежью в сравнении с предыдущим годом и результаты деятельности операторов лизингового рынка, являющихся потенциальными клиентами строительных организаций в деле обновления основных производственных фондов. Рассматривается изменение действующего законодательства в части отмены налога на движимое имущество, и определяется влияние этого фактора на ценообразование лизинга.

Проект «Лизинг России – 2012»

Объемы нового лизингового бизнеса в стране в 2012 г. увеличились всего на 1,7% (22 млрд. руб.) по сравнению с предыдущим годом. Почти в такой же пропорции изменился лизинг строительного и дорожно-строительного оборудования и техники. Доля этого сегмента в общем объеме лизинга страны составила 8,3% (2011 г. – 8,2%). В то же время общий портфель договоров российских лизинговых компаний вырос на треть.

В нашем проекте приняли участие 96 лизингодателей-респондентов из 24 городов и 14 лизингодателей, являющихся дочерними подразделениями зарубежных компаний и банков. Причем 78 лизингодателей, т.е. более 81% от всех респондентов, это те компании, которые на протяжении 2012 г. заключали новые договоры лизинга со строительным и дорожно-строительным оборудованием и техникой. Они осуществляли деятельность практически во всех регионах России, и читатели, ознакомившись с табличными материалами статьи, смогут упростить для себя поиск партнеров, которые могут стать полезными в деле технического перевооружения строительных организаций.

Эти лизинговые компании разные по масштабам деятельности, условиям заключаемых ими контрактов с лизингополучателями по объемам договоров, срокам лизинга, видам лизинга (финансовый или оперативный), стоимости привлекаемых денежных ресурсов, требованиям по обеспечению, величине авансовых платежей, используемым лизинговым программам и т.д. Например, в 2012 г. среднегодовое удорожание лизинга варьировалось в основном в пределах от 5 % до 17%. Столь существенные

отклонения в ценообразовании, или волатильность (изменчивость, от англ. volatility – статистический финансовый показатель, характеризующий изменчивость цены), как раз и связаны с условиями заключаемых договоров лизинга. Поэтому у потенциальных лизингополучателей есть право выбора.

Конкуренция в лизинге развивается по нескольким направлениям. Отметим два из них, которые, по нашему мнению, являются важнейшими. В частности, между лизинговыми компаниями, что наиболее понятно для лизингополучателей. Эта конкуренция касается условий предоставляемых лизингодателями услуг. Другая форма конкуренции касается сравнения лизинга с иными формами приобретения активов, например, за счет кредита или за счет собственных средств строительной организации.

Крупнейшим в России лизингодателем строительного оборудования и техники, как и в предыдущем году, стала фирма «Катерпиллар Файненшэл», заключившая новые договоры лизинга на общую сумму в 12257 млн. руб.

После того как были учтены результаты всех лизингодателей по стоимости новых договоров, удалось сформировать региональную структуру лизинга в стране (табл. 2). Наиболее существенные подвижки произошли на востоке страны. Более чем на четверть увеличилась совокупная доля Дальнего Востока и Сибири, и почти на столько же сократился удельный вес Урала, что свидетельствует о перегруппировке мощностей лизингодателей и уровне насыщения того или иного региона в лизинговыми услугами.

Изменения в налоговом законодательстве

В 2013 г. вступили в силу изменения, внесенные в главу 30 Налогового кодекса, в соответствии с которыми в стране заработали новые правовые нормы. Они предусматривают, что теперь движимое имущество, включая строительное и дорожно-строительное оборудование и технику, принятое с 1 января 2013 года на учет в качестве основных средств, налогом на имущество облагаться не будет. Эти изменения коснутся всего новоприобретенного движимого имущества по договорам финансового лизинга, учтенного в качестве основных средств на балансе лизингодателя или лизингополучателя. Такое мнение было закреплено в письме от 24.12.2012 № 03-05-05-01/79 Минфина.

REGIONAL LEASING OF RUSSIA-2012

Gazman V.D., professor at the Highest economy school

In the article are considered the results of the International conference on leasing in Lisbon, questions of developments of the regional Russian leasing market in 2012. A structure of signed leasing contracts in 11 country regions, as compared with the previous year, and activities results of the leasing market operators, who are potential clients of construction organizations in the sphere of a renovation of basic industrial funds, are presented. An alteration of the legislation currently being in force concerning a tax revocation on a personal property is considered, and is determined an influence of this factor on the leasing pricing.

Вместе с тем движимое имущество, принятое на баланс в качестве основных средств до 1 января 2013 г., налогом на имущество по-прежнему облагается. Кроме того, в письме Минфина от 27.12.2012 № 03-05-05-01/80 отмечается, что произведенные арендатором капвложения в арендованный объект основных средств (стоимость улучшений арендованного имущества) учитываются в составе основных средств до их выбытия в рамках договора аренды и облагаются налогом на имущество организаций.

Указанное изменение в налоговом законодательстве несколько сократит преимущества лизинга по сравнению с приобретением активов за счет кредита, но при этом расширит круг потенциальных отечественных инвесторов, что в целом для экономики страны должно оказаться полезным.

Россия «репатрирована» в Европу

Наметившийся процесс некоторого смещения лизинговой активности с запада на восток страны крайне важен, поскольку это свидетельствует о росте технической вооруженности сырьевых отраслей, об увеличении процесса переработки сырья, о расширении перевозок транспортными средствами в ранее труднодоступных и отдаленных районах государства.

Появившиеся шесть лет назад в зарубежных публикациях и статистических материалах факты отнесения российского лизингового рынка к азиатскому континенту по территориальным про-

№	Лизингодатель	Сумма, млн руб.	№	Лизингодатель	Сумма, млн руб.
Дальний Восток, 34 лизингодателя-респондента, в т.ч.:			4 Europlan (Москва)		
1	Универсальная лизинговая компания (Хабаровск)	4322	5	ВТБ-Лизинг и ГК «ТрансКредитЛизинг» (Москва)	6293
2	Сбербанк Лизинг (Москва)	3650	6	Тюменская агропромышленная лизинговая компания	4633
3	ВЭБ-лизинг (Москва)	3557	7	Сбербанк Лизинг (Москва)	3732
4	Росагролизинг (Москва)	3129	8	Лизинговая компания «УРАЛСИБ» (Москва)	3653
5	Катерпиллар Файненшэл (Москва)	2022	9	ЮГРА-Лизинг (Ханты-Мансийск)	3622
6	БОТ Лизинг Евразия (Москва)	1821	10	МТЕ Финанс (Москва)	3063
7	ГТЛК (Москва)	1675	11	Ураллизинг (Екатеринбург)	3007
8	ЭКСПО-лизинг (Москва)	1318	12	ЧелИндЛизинг (Челябинск)	2268
9	ГК «ЛК «КАМАЗ» (Набережные Челны)	558	13	Катерпиллар Файненшэл (Москва)	2040
10	Газпромбанк Лизинг (Москва)	464	14	ДЭНМАР-Лизинг (Нижевартовск)	2005
11	Строительно-дорожные машины. Трейдинг (Хабаровск)	391	15	ГК «Балтийский лизинг» (Санкт-Петербург)	1730
12	Элемент Лизинг (Москва)	247	16	Каркаде Лизинг (Москва)	1685
13	ГК «Балтийский лизинг» (Санкт-Петербург)	362	17	Райффайзен-лизинг (Москва)	1651
14	ГК «ТрансИнвестХолдинг» (Москва)	315	18	Эксперт-Лизинг (Челябинск)	1543
15	Система Лизинг 24 (Москва)	198	19	ГК «ЛК «КАМАЗ»» (Набережные Челны)	1492
16	Лизинговая компания «УРАЛСИБ» (Москва)	181	20	ОЛК «РЕСО-Лизинг» (Москва)	1288
17	ГК «Клиентская лизинговая компания» (Москва)	127	21	Газпромбанк Лизинг (Москва)	1245
18	ВТБ-Лизинг и ГЛК «ТрансКредитЛизинг» (Москва)	111	22	Росагролизинг (Москва)	1208
19	Юникредит Лизинг и Локат Лизинг Россия (Москва)	87	23	Альфа-лизинг (Москва)	1069
20	Arval (Москва)	83	24	Система Лизинг 24 (Москва)	1008
Сибирь, 56 лизингодателей-респондентов, в т.ч.:			25	Уралпромлизинг (Челябинск)	921
1	ГК «БИЗНЕС АЛЬЯНС» (Москва)	25946	26	Лизинг-М (Магнитогорск)	837
2	ВТБ-Лизинг и ГЛК «ТрансКредитЛизинг» (Москва)	13404	27	Элемент Лизинг (Москва)	757
3	Альфа-лизинг (Москва)	10584	28	Юникредит Лизинг и Локат Лизинг Россия (Москва)	719
4	Газпромбанк Лизинг (Москва)	9483	29	ГТЛК (Москва)	701
5	ВЭБ-лизинг (Москва)	4508	30	ГК «Интерлизинг» (Санкт-Петербург)	690
6	Ильюшин Финанс Ко (Воронеж)	4508	31	Фольксваген Груп Финанс (Москва)	559
7	ГТЛК (Москва)	3800	32	Абсолют Лизинг (Москва)	463
8	Сбербанк Лизинг (Москва)	3334	33	Сибирская лизинговая компания (Москва)	359
9	ТрансФин-М (Москва)	3011	34	ГК «Клиентская лизинговая компания» (Москва)	285
10	ГК «Балтийский лизинг» (Санкт-Петербург)	2973	35	Соллерс-Финанс (Москва)	269
11	Росагролизинг (Москва)	2947	36	МСП Лизинг (Москва)	210
12	Europlan (Москва)	2584	37	Лизинговая компания «СТОУН-XXI» (Москва)	205
13	Лизинговая компания «Дельта» (Красноярск)	2561	38	Национальная Лизинговая Компания (Москва)	203
14	Каркаде Лизинг (Москва)	2364	39	Arval (Москва)	165
15	Катерпиллар Файненшэл (Москва)	1912	40	Столичный лизинг (Москва)	154
16	Лизинговая компания «УРАЛСИБ» (Москва)	1869	41	Металлинвестлизинг (Москва)	153
17	Элемент Лизинг (Москва)	1638	42	Техноспецсталь-лизинг (Санкт-Петербург)	94
18	ОЛК «РЕСО-Лизинг» (Москва)	1482	43	Хьюллет Паккард (Москва)	92
19	Система Лизинг 24 (Москва)	1237	44	Дойче Лизинг Восток (Москва)	76
20	Райффайзен-лизинг (Москва)	1092	45	БОТ Лизинг Евразия (Москва)	69
21	ЭКСПО-лизинг (Москва)	771	46	Лизинговая компания «Свое дело» (Москва)	65
22	ГФТ-Инжиниринг (Москва)	770	47	Альянс-Лизинг (Санкт-Петербург)	60
23	МТЕ Финанс (Москва)	731	Приволжский ФО, 62 лизингодателя-респондента, в т.ч.:		
24	ГК «ЛК «КАМАЗ» (Набережные Челны)	666	1	Сбербанк Лизинг (Москва)	10572
25	Юникредит Лизинг и Локат Лизинг Россия (Москва)	636	2	ВЭБ-лизинг (Москва)	10446
26	Универсальная лизинговая компания (Хабаровск)	536	3	Europlan (Москва)	10327
27	ГК «Интерлизинг» (Санкт-Петербург)	466	4	Росагролизинг (Москва)	9310
28	Газтехлизинг (Москва)	394	5	ГК «ЛК «КАМАЗ» (Набережные Челны)	8922
29	ГК «Проминвест» (Кемерово)	375	6	ГК «Балтийский лизинг» (Санкт-Петербург)	6190
30	Абсолют Лизинг (Москва)	334	7	ГТЛК (Москва)	5084
31	Титан-лизинг (Иркутск)	314	8	ВТБ-Лизинг и ГЛК «ТрансКредитЛизинг» (Москва)	4834
32	Первая лизинговая компания (Новосибирск)	245	9	Каркаде Лизинг (Москва)	3913
33	Фольксваген Груп Финанс (Москва)	218	10	Лизинговая компания «УРАЛСИБ» (Москва)	2667
34	Петролизинг Менеджмент (Москва)	217	11	Приволжская лизинговая компания (Саров)	2257
35	БОТ Лизинг Евразия (Москва)	211	12	Система Лизинг 24 (Москва)	2062
36	РЕНАЙС (Новосибирск)	123	13	Элемент Лизинг (Москва)	1981
37	МСП Лизинг (Москва)	110	14	Газпромбанк Лизинг (Москва)	1913
38	Arval (Москва)	103	15	УралБизнесЛизинг (Ижевск)	1775
39	Лизинговая компания «СТОУН-XXI» (Москва)	95	16	Газтехлизинг (Москва)	1755
40	Транслизинг-сервис (Москва)	92	17	Альфа-лизинг (Москва)	1655
41	Лизинговая компания «Свое дело» (Москва)	88	18	ОЛК «РЕСО-Лизинг» (Москва)	1602
Урал, 58 лизингодателей-респондентов, в т.ч.:			19	ЭкономЛизинг (Саратов)	1567
1	ВЭБ-лизинг (Москва)	48993	20	Лизинговая компания «СТОУН-XXI» (Москва)	1057
2	Газтехлизинг (Москва)	26266	21	Катерпиллар Файненшэл (Москва)	889
3	ТрансФин-М (Москва)	22286	22	Ураллизинг (Екатеринбург)	887

№	Лизингодатель	Сумма, млн руб.
23	Райффайзен-лизинг (Москва)	879
24	Объединенная лизинговая компания (Москва)	869
25	ЛК «Версус» (Тольятти)	800
26	Дойче Лизинг Восток (Москва)	773
27	МСП Лизинг (Москва)	720
28	ЛК малого бизнеса Республики Татарстан (Казань)	611
29	Национальная Лизинговая Компания (Москва)	528
30	Юникредит Лизинг и Локат Лизинг Россия (Москва)	392
31	Аквилон-Лизинг (Пенза)	352
32	Фольксваген Груп Финанц (Москва)	338
33	ЛК «ЛИАКОН» (Москва)	316
34	ГК «Интерлизинг» (Санкт-Петербург)	314
35	МТЕ Финанс (Москва)	286
36	Соллерс-Финанс (Москва)	223
37	БОТ Лизинг Евразия	208
38	Arval (Москва)	207
39	ГК «Лизинг Стандарт» (Москва)	184
40	Петербургская лизинговая компания	174
41	Сибирская лизинговая компания (Москва)	148
42	Эксперт-Лизинг (Челябинск)	133
43	Лизинговая компания «Свое дело» (Москва)	131
44	Абсолют Лизинг (Москва)	119
45	Хьюллет Паккард (Москва)	101
46	Столичный лизинг (Москва)	93
47	Уралпромлизинг (Челябинск)	91
48	ГК «Клиентская лизинговая компания» (Москва)	63
49	Альянс-Лизинг (Санкт-Петербург)	60
50	ЛиКо (Самара)	59
51	Лизинг Медицина (Москва)	56
Южный ФО, 49 лизингодателей-респондентов, в т.ч.:		
1	Росагролизинг (Москва)	4893
2	Europlan (Москва)	4656
3	ВЭБ-лизинг (Москва)	3718
4	Каркаде Лизинг (Москва)	2179
5	ОЛК «РЕСО-Лизинг» (Москва)	1744
6	ГК «Балтийский лизинг» (Санкт-Петербург)	1706
7	ГК «МИК», «Инко-АМД», «Юг Лизинг» (Краснодар)	1459
8	Лизинговая компания «УРАЛСИБ» (Москва)	1416
9	ГК «ЛК «КАМАЗ» (Набережные Челны)	1300
10	Элемент Лизинг (Москва)	1266
11	МТЕ Финанс (Москва)	1253
12	Катерпиллар Файненшэл (Москва)	1043
13	Система Лизинг 24 (Москва)	999
14	ГТЛК (Москва)	971
15	ГК «Интерлизинг» (Санкт-Петербург)	891
16	Юникредит Лизинг и Локат Лизинг Россия (Москва)	771
17	Лизинговая компания «СТОУН-XXI» (Москва)	579
18	Альфа-лизинг (Москва)	455
19	Сбербанк Лизинг (Москва)	455
20	ШРЕИ Лизинг (Москва)	371
21	Фольксваген Груп Финанц (Москва)	354
22	Дойче Лизинг Восток (Москва)	348
23	Национальная Лизинговая Компания (Москва)	341
24	Соллерс-Финанс (Москва)	274
25	Альянс-Лизинг (Санкт-Петербург)	242
26	Абсолют Лизинг (Москва)	231
27	Лизинговая компания «Свое дело» (Москва)	173
28	Arval (Москва)	165
29	Хьюллет Паккард (Москва)	133
30	ГК «Северная Венеция» (Санкт-Петербург)	110
31	ЭкономЛизинг (Саратов)	99,1
32	БОТ Лизинг Евразия (Москва)	99,0
33	ЛК «ЛИАКОН» (Москва)	84
34	ПК-Лизинг (Санкт-Петербург)	67
Северо-Кавказский ФО, 23 лизингодателя-респондента, в т.ч.:		
1	Росагролизинг (Москва)	5343
2	ГТЛК (Москва)	2522

№	Лизингодатель	Сумма, млн руб.
3	МСП Лизинг (Москва)	1140
4	Газтехлизинг (Москва)	941
5	Europlan (Москва)	723
6	ОЛК «РЕСО-Лизинг» (Москва)	598
7	Сбербанк Лизинг (Москва)	577
8	ВЭБ-лизинг (Москва)	541
9	Система Лизинг 24 (Москва)	379
10	Каркаде Лизинг (Москва)	327
11	ГК «ЛК «КАМАЗ» (Набережные Челны)	272,9
12	ГК «Лизинг Стандарт» (Москва)	272,8
13	Элемент Лизинг (Москва)	260
14	Дойче Лизинг Восток (Москва)	180
15	Юникредит Лизинг и Локат Лизинг Россия (Москва)	115
Северо-Западный (кроме СПб и Ленобласти), 44 лизингодателя, в т.ч.:		
1	ГК «Балтийский лизинг» (Санкт-Петербург)	2442
2	ВЭБ-лизинг (Москва)	1301
3	Катерпиллар Файненшэл (Москва)	1175
4	Юникредит Лизинг и Локат Лизинг Россия (Москва)	1174
5	Europlan (Москва)	1156
6	Альянс-Лизинг (Санкт-Петербург)	983
7	Дойче Лизинг Восток (Москва)	948
8	Межрегиональная инвестиционная компания (Вологда)	901
9	Альфа-лизинг (Москва)	639
10	ГК «ЛК «КАМАЗ» (Набережные Челны)	595
11	Сбербанк Лизинг (Москва)	590
12	Лизинговая компания «УРАЛСИБ» (Москва)	492
13	ПК-Лизинг (Санкт-Петербург)	422
14	ГК «ЗЕСТ» (Санкт-Петербург)	394
15	Каркаде Лизинг (Москва)	394
16	Газтехлизинг (Москва)	384
17	ОЛК «РЕСО-Лизинг» (Москва)	335
18	Росагролизинг (Москва)	320
19	Райффайзен-лизинг (Москва)	311
20	Транслизинг-сервис (Москва)	265
21	Объединенная лизинговая компания (Москва)	257
22	ГК «Северная Венеция» (Санкт-Петербург)	248
23	ГТЛК (Москва)	245
24	БОТ Лизинг Евразия (Москва)	218
25	Элемент Лизинг (Москва)	207,4
26	Лизинговая компания «СТОУН-XXI» (Москва)	207,3
27	ЛИКОНС (Москва)	202
28	Соллерс-Финанс (Москва)	123
29	Лизинговая компания «Роделен» (Санкт-Петербург)	103
30	ГК «ТрансИнвестХолдинг» (Москва)	76
31	Лизинговая компания «ЦФМ» (Вологда)	68
Санкт-Петербург и Ленобласть, 54 лизингодателя-респондента, в т.ч.:		
1	ВТБ-Лизинг совместно с ГЛК «ТрансКредитЛизинг» (Москва)	21794
2	Сбербанк Лизинг (Москва)	9105
3	ВЭБ-лизинг (Москва)	8470
4	ГК «Балтийский лизинг» (Санкт-Петербург)	4755
5	Райффайзен-лизинг (Москва)	3313
6	ГТЛК (Москва)	3234
7	Газпромбанк Лизинг (Москва)	3138
8	Europlan (Москва)	2925
9	ГК «Интерлизинг» (Санкт-Петербург)	2819
10	Альфа-лизинг (Москва)	2693
11	ГК «Северная Венеция» (Санкт-Петербург)	2637
12	Каркаде Лизинг (Москва)	2310
13	ГК «ЗЕСТ» (Санкт-Петербург)	2091
14	Юникредит Лизинг и Локат Лизинг Россия (Москва)	1900
15	Ильющин Финанс Ко (Москва)	1537
16	Петербургская лизинговая компания	1306
17	Альянс-Лизинг (Санкт-Петербург)	1259
18	Газтехлизинг (Москва)	1030
19	Фольксваген Груп Финанц (Москва)	1014
20	ФБ-лизинг (Москва)	986

№	Лизингодатель	Сумма, млн руб.	№	Лизингодатель	Сумма, млн руб.
21	Элемент Лизинг (Москва)	880	41	ГФТ-Инжиниринг (Москва)	219
22	ОЛК «РЕСО-Лизинг» (Москва)	839	42	БЭЛТИ-ГРАНД (Москва)	217
23	МСП Лизинг (Москва)	730	43	Вестлизинг-М (Москва)	215
24	Система Лизинг 24 (Москва)	698	44	ГК «БИЗНЕС АЛЬЯНС» (Москва)	207
25	Хьюлетт Паккард (Москва)	567	45	Горлизинг (Москва)	204
26	Лизинговая компания «УРАЛСИБ» (Москва)	472	46	Хьюлетт Паккард (Москва)	196
27	Техноспецсталь-лизинг (Санкт-Петербург)	468	47	Сибирская лизинговая компания (Москва)	168
28	ПК-Лизинг (Санкт-Петербург)	357	48	ВТБ-Лизинг и ГЛК «ТрансКредитЛизинг» (Москва)	159
29	Петербургнаб (Санкт-Петербург)	319	49	ЛИКОНС (Москва)	144,3
30	Объединенная лизинговая компания (Москва)	311	50	Петербургская лизинговая компания	143,6
31	ТрансФин-М (Москва)	307	51	Межрегиональная инвестиционная компания (Вологда)	127
32	Соллерс-Финанс (Москва)	242	52	Arval (Москва)	103
33	Лизинговая компания «Роделен» (Санкт-Петербург)	220	53	ТрансФин-М (Москва)	87
34	Arval (Москва)	207	54	ГК «Клиентская лизинговая компания» (Москва)	86
35	ГК «ЛК «КАМАЗ» (Набережные Челны)	181	55	ГК «ЗЕСТ» (Санкт-Петербург)	85
36	Росагролизинг (Москва)	140	Москва, 69 лизингодателей-респондентов, в т.ч.:		
Центр (кроме Москвы), 65 лизингодателей-респондентов, в т.ч.:			1	ВЭБ-лизинг (Москва)	191341
1	ВЭБ-лизинг (Москва)	18070	2	ТрансФин-М (Москва)	50117
2	Газпромбанк Лизинг (Москва)	14556	3	ВТБ-Лизинг и ГЛК «ТрансКредитЛизинг» (Москва)	49633
3	Europlan (Москва)	12327	4	Сбербанк Лизинг (Москва)	41416
4	Росагролизинг (Москва)	10479	5	ГТЛК (Москва)	25386
5	Сбербанк Лизинг (Москва)	8034	6	Газпромбанк Лизинг (Москва)	21871
6	ГТЛК (Москва)	5430	7	Альфа-лизинг (Москва)	18198
7	ГК «ТрансИнвестХолдинг» (Москва)	4451	8	Лизинговая Компания «УРАЛСИБ» (Москва)	16953
8	Ильюшин Финанс Ко (Москва)	4292	9	Europlan (Москва)	11231
9	Металлинвестлизинг (Москва)	3151	10	Сибирская лизинговая компания (Москва)	8133
10	Лизинговая компания «СТОУН-XXI» (Москва)	3130	11	Каркаде Лизинг (Москва)	6928
11	Дойче Лизинг Восток (Москва)	3047	12	Газтехлизинг (Москва)	6779
12	Катерпиллар Файненшэл (Москва)	2613	13	Лизинком (Москва)	5550
13	ГК «Балтийский лизинг» (Санкт-Петербург)	2310	14	Лизинговая компания «СТОУН-XXI» (Москва)	4931
14	Каркаде Лизинг (Москва)	1737	15	ГК «Интерлизинг» (Санкт-Петербург)	4710
15	Лизинговая компания «УРАЛСИБ» (Москва)	1705	16	ФБ-Лизинг (Москва)	3302
16	Альфа-лизинг (Москва)	1395	17	Хьюлетт Паккард (Москва)	2606
17	ОЛК «РЕСО-Лизинг» (Москва)	1386	18	ОЛК «РЕСО-Лизинг» (Москва)	2446
18	Лизинговая компания «Свое дело» (Москва)	1213	19	Фольксваген Груп Финанц (Москва)	2359
19	Элемент Лизинг (Москва)	1175	20	Элемент Лизинг (Москва)	2129
20	МСП Лизинг (Москва)	1070	21	ЮГРА-Лизинг (Ханты-Мансийск)	1867
21	ГК «ЛК «КАМАЗ» (Набережные Челны)	916	22	Райффайзен-лизинг (Москва)	1744
22	Соллерс-Финанс (Москва)	877	23	Петролизинг Менеджмент (Москва)	1717
23	Система Лизинг 24 (Москва)	871	24	ЛИКОНС (Москва)	1527
24	Райффайзен-лизинг (Москва)	845	25	ГК «ЛК «КАМАЗ» (Набережные Челны)	1513
25	БелФин (Белгород)	836	26	Соллерс-Финанс (Москва)	1444
26	Первая лизинговая компания (Тверь)	794	27	Лизинговая компания «Свое дело» (Москва)	1402
27	Юникредит Лизинг и Локат Лизинг Россия (Москва)	709	28	Система Лизинг 24 (Москва)	1083
28	ЛК «ЛИАКОН» (Москва)	672	29	Arval (Москва)	972
29	Столичный лизинг (Москва)	575	30	ГК «ТрансИнвестХолдинг» (Москва)	918
30	ЭКСПО-лизинг (Москва)	564	31	БЭЛТИ-ГРАНД (Москва)	904
31	Транслизинг-сервис (Москва)	551	32	ШРЕИ Лизинг (Москва)	838
32	ФБ-Лизинг (Москва)	454	33	ГК «Северная Венеция» (Санкт-Петербург)	819
33	АСПЕКТ (Москва)	399	34	ЮникредитЛизинг и Локат Лизинг Россия (Москва)	711
34	ГК «Лизинг Стандарт» (Москва)	335	35	ГК «ЗЕСТ» (Санкт-Петербург)	700
41	МТЕ Финанс (Москва)	329	36	ГК «Балтийский лизинг» (Санкт-Петербург)	666
35	Объединенная лизинговая компания (Москва)	328	37	Альянс-Лизинг (Санкт-Петербург)	625
36	Приволжская лизинговая компания (Саров)	297	38	Дойче Лизинг Восток (Москва)	617
37	БОТ Лизинг Евразия (Москва)	292	39	ГК «Лизинг Стандарт» (Москва)	556
38	ШРЕИ Лизинг (Москва)	279	40	Столичный лизинг (Москва)	513
39	Лизинговая компания «Роделен» (Санкт-Петербург)	251	41	МСП Лизинг (Москва)	440
40	Национальная Лизинговая Компания (Москва)	237	42	ГФТ-Инжиниринг (Москва)	375

Региональная структура лизинга России в 2011-2012 гг. Таблица 2

Регион (федеральный округ)	%	
	2011	2012
Дальний Восток	3,3	2,1
Сибирь	5,6	9,2
Урал	19,1	13,8
Приволжский	8,2	8,5
Южный	2,5	3,0
Северо-Кавказский	0,4	1,2
Северо-Запад (кроме Санкт-Петербурга и Ленинградской области)	1,7	1,5
Санкт-Петербург и Ленинградская область	6,7	7,2
Центр (кроме Москвы)	9,6	9,7
Москва	41,0	42,2
Международный лизинг, экспорт	1,9	1,6

рода операции на отечественном рынке проводятся, однако в небольшом объеме.

Ранее в российском законодательстве существовали ограничения, связанные с тем, какое имущество может быть предметом лизинга. Однако с 2011 г. субъектом лизинговых правоотношений может стать физическое лицо и использовать взятое в лизинг имущество для личного, семейного и домашнего пользования, включая строительное оборудование и технику. Следовательно, в России возможны сделки, существенные характеристики которых схожи со сделками НР. Причем они не только возможны, но и экономически целесообразны.

Основные преимущества аренды-продажи: гибкость в погашении задолженности посредством выбора варианта фиксированной или переменной процентной ставки; предоставление опциона арендатору на приобретение имущества по выкупной стоимости; использование в качестве обеспечения по договору самого имущества – предмета сделки; льготы по налогу на прибыль; меньшее удорожание по сравнению с кредитом; широкий спектр услуг со стороны лизингодателя.

В модели НР возможно использовать несколько методов ценообразования: на основе заданного уровня доходности (затратный метод – «издержки плюс прибыль»); на основе ценности лизингового продукта (в зависимости от восприятия покупателя); при целевом ценообразовании (достижении целевой нормы прибыльности лизинговой компании); при ценообразовании с учетом «услугоемкости» или «услугобильности».

Так, потребитель (арендатор) определяет, обладает ли предлагаемая ему услуга свойствами, которые выгодно отличают ее от других альтернативных услуг, например, от получения кредита в банке под покупку необходимого оборудования или покупки имущества за счет собственных средств. Если потенциально услуга имеет такие выгодные свойства, то она аналитическим путем

оценивается потребителем. В результате анализ может подтвердить или, наоборот, опровергнуть ценность услуги. При этом возможны два сценария. При первом цена лизинга может возрасти, и даже значительно. При втором услуга останется невостребованной потребителем, исходя из ее отрицательной ценности. Следовательно, в таком случае лизинговая сделка не состоится, а предприятие пойдет по пути использования иного метода финансирования инвестиционного проекта.

Несмотря на то что стратегия ценообразования на основе ценности продукта востребована и популярна, тем не менее она не всегда эффективна. Дело в том, что данный метод позволяет достичь хороших результатов на рынке при отсутствии острой конкуренции. Чем большую экономию предоставляет финансовый инструмент, тем больше предприятий захотят им воспользоваться. Это подтверждается статистикой сделок. Если услуга принесет значительную выгоду по сравнению с покупкой оборудования за счет кредита, то, соответственно, лизингодатель может получить дополнительное вознаграждение. Обострение конкуренции сократит маржу.

Однако определение преимуществ НР по сравнению с альтернативными способами инвестирования в основные фонды – это начало анализа. Далее арендатор постарается убедиться, что при получении услуги именно у этого лизингодателя он достигнет наибольшего эффекта. Если же клиент лизинговой компании определит, что эффект от сделки НР мизерный, то он займется поиском иного оператора, предлагающего более привлекательную цену. Таким образом, эта стратегия предполагает, что в ходе ее реализации лизинговые компании корректируют цену, установленную другими методами, с учетом воспринимаемой покупателем ценности услуги.

Расчет экономической ценности сделки НР может обеспечить достаточно

точное определение цены услуги. Однако это возможно в том случае, если: потребители осведомлены об этой экономической ценности; данная информация мотивирует их к использованию лизинга; потребители могут и готовы заплатить запрашиваемую у них цену. Следовательно, рыночная ценность лизинговой услуги определяется не только ее экономической ценностью, но также и тем, насколько точно и адекватно воспринимают ее клиенты. Для практических целей можно было бы устанавливать пропорцию увеличения цены в прямой зависимости от роста эффекта, возникающего от применения модели НР. Например, за каждый 1% доказанного (подтвержденного) роста эффекта для конечного пользователя цена услуги увеличивается на 0,5% или составляется определенная гибкая шкала формирования дополнительного вознаграждения лизингодателя.

Таким образом, для модернизации отечественной экономики могут быть полезны различные финансовые технологии, в том числе и ранее почти не применяемые в России, но позволяющие существенно повысить лизингоемкость инвестиций и привлечь отечественный и зарубежный капитал в новые проекты. **СТТ**

Использованные источники:

Федеральный закон от 29 ноября 2012 года № 202-ФЗ «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации».

Gazman Victor, Russia. Market Review // World Leasing Yearbook - 2013 / ed. by L. Paul - London: Euromoney Institutional Investor Publication.

Leaseurope. The Voice of Leasing and Automotive Rental in Europe. Annual Survey, 2011. www.leaseurope.org

White Ed, Leasing industry bounces back with more than 20% growth // World Leasing Yearbook - 2013 / ed. by L. Paul - London: Euromoney Institutional Investor Publication.