

ИННОВАЦИИ И ИНВЕСТИЦИИ

УДК 338.45

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА В КОНТЕКСТЕ ТРАНСФОРМАЦИИ ЕЕ СТРУКТУРЫ

Л. В. ЛАРЧЕНКО,
доктор экономических наук,
профессор кафедры прикладной экономики
E-mail: lubalar@mail. ru

Н. С. БУРЯКОВ,
аспирант кафедры
прикладной экономики
E-mail: neckich@yandex. ru
Российский государственный
педагогический университет им. А. И. Герцена

В статье показаны проблемы и перспективы структурных изменений промышленного комплекса Санкт-Петербурга, рассмотренные в контексте рыночных преобразований в экономике страны. Раскрыты основные причины, сдерживающие развитие промышленности в Санкт-Петербурге. Намечены направления долгосрочной стратегии развития промышленности города и задачи на среднесрочную перспективу.

Ключевые слова: промышленный комплекс Санкт-Петербурга, трансформация структуры промышленности, кластеры, промышленная политика, инновационный рост, устойчивое развитие.

Промышленность Санкт-Петербурга в 1990-е гг. претерпела серьезные структурные изменения. Это привело к возникновению ряда крупных проблем, препятствующих устойчивому развитию не только промышленного сектора, но и экономики города в целом как крупнейшего индустриального центра Северо-Запада. В настоящее время наблюдается консервация технологического отставания инновационных секторов промышленности. Особенно за-

метно эта тенденция проявилась на фоне мирового экономического кризиса 2008–2009 гг. Отсутствие инвестиций в модернизацию производства, в современные направления развития промышленности сказывается на конкурентоспособности производимых товаров. В условиях наметившейся деградации высокотехнологичного сектора отсутствуют предпосылки перехода к инновационному росту и устойчивому развитию промышленного сектора экономики Санкт-Петербурга.

Следствием проводимых реформ 1990-х гг. и перехода страны к рыночной экономике стала утрата целых секторов и производств городской промышленности, значительно пострадал кадровый и научно-исследовательский потенциал предприятий. К наиболее значимым и серьезным последствиям могут быть отнесены:

- полное отсутствие финансирования научно-исследовательских разработок, приведшее к значительному отставанию в технологической сфере от зарубежных аналогов;
- старение кадрового состава – как научного, так и непосредственно занятого в производстве;

- отсутствие государственного заказа на предприятиях оборонно-промышленного комплекса (ОПК) и значительное сокращение финансирования указанного сектора;
- падение объемов производства в легкой промышленности более чем в 10 раз, вызванное неконкурентоспособностью продукции и отсутствием платежеспособного спроса со стороны населения [11, с. 147];
- существенный износ и устаревание основных фондов в производящих секторах промышленности;
- отсутствие инвестиций в развитие мощностей инженерно-энергетической и транспортной инфраструктуры.

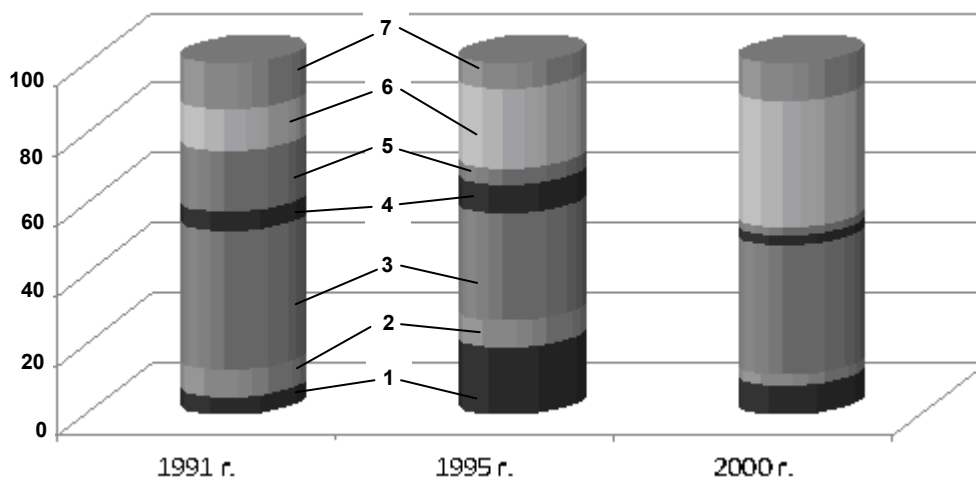
В этот период резко меняется структура секторов промышленности города (см. рисунок).

Почти в четыре раза увеличилась доля энергетики, преимущественно за счет роста цен и тарифов. Одновременно происходит снижение доли предприятий машиностроения и металлообработки с 64,4 до 23,5% [11, с. 81]. Легкая промышленность не смогла вписаться в ритм рыночной экономики: лишь небольшое количество предприятий адаптировалось к новым условиям. Пищевая же промышленность, наоборот, увеличила свой удельный вес с 5,3 до 20,9%, что произошло в основном за счет увеличения объемов производства табачной и пивной продукции.

Спад промышленного производства с 1991 по 1997 г. составлял от 16 до 25% ежегодно. Небольшой рост в промышленности наметился лишь в 2000–2005 гг. Однако необходимо отметить, что в структуре отгруженных товаров обрабатывающих производств в 2006 г. лидировали пищевые продукты, напитки и табак – 37,9%. Электронное, электротехническое и оптическое оборудование в том же году составило всего 13,8%, транспортные средства и оборудование – 8,6%, машины и оборудование – 6,7% [2, с. 34–36]. В целом по промышленности доля обрабатывающих производств в обороте организаций в 2006 г. составила всего 18,4%, при этом лишь треть из них приходилась на машиностроение.

Наметившиеся тенденции роста и развития городской промышленности существенно подорвал экономический кризис, начавшийся в 2008 г. Спад в производящих секторах четко прослеживается на основе индекса промышленного производства. Затем с 2010 г. наметилась положительная динамика, промышленное производство вслед за другими направлениями экономической деятельности стало расти (табл. 1).

Несмотря на серьезные проблемы, в настоящее время промышленность по-прежнему остается одним из основных секторов экономики Санкт-Петербурга, а именно: дает до 27% валовой до-



Источник: составлено и рассчитано по: Город Санкт-Петербург. 1994–1995. СПб, 1996. С. 17.; Итоги социально-экономического развития Санкт-Петербурга в 2006 году. СПб, 2007. С. 23.

Структура секторов промышленности Санкт-Петербурга в 1991–2000 гг., %:

- 1 – электроэнергетика; 2 – химическая и нефтехимическая промышленность, металлургия;
 3 – машиностроение и металлообработка; 4 – промышленность строительных материалов, лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность;
 5 – легкая промышленность; 6 – пищевая промышленность;
 7 – другие секторы промышленности

бавленной стоимости, обеспечивает 25% всех поступлений в бюджет города, каждый пятый житель города занят в промышленном производстве. В городе работают 650 крупных и средних промышленных компаний, 11 тыс. малых предприятий заняты в промышленном производстве [14]. В совокупной прибыли городской экономики доля промышленности достигла 67%.

В условиях кризисных явлений и общего спада в экономике города доля обрабатывающих производств в

Таблица 1

Индекс промышленного производства Санкт-Петербурга в 2009–2011 гг.

Промышленное производство	В % к соответствующему периоду прошлого года		
	2009	2010	2011 (январь–ноябрь)
Виды экономической деятельности, всего	73,9	118,3	114,5
Добыча полезных ископаемых	34,9	144,0	114,9
Обрабатывающие производства, всего	76,1	110,1	114,3
Производство пищевых продуктов, включая напитки и табак	89,2	98,6	97,5
Текстильное и швейное производство	79,3	106,6	в 1,5 раза
Производство кожи, изделий из кожи и производство обуви	79,5	132,1	в 2,4 раза
Обработка древесины и производство изделий из дерева	72,0	115,7	115,7
Целлюлозно-бумажное производство; издательская и полиграфическая деятельность	96,9	89,1	102,8
Производство кокса, нефтепродуктов	44,9	54,3	95,1
Химическое производство	68,2	124,0	88,7
Производство резиновых и пластмассовых изделий	72,1	105,8	103,1
Производство прочих неметаллических минеральных продуктов	45,0	120,1	96,6
Металлургическое производство и производство готовых металлических изделий	75,9	126,3	118,4
Производство машин и оборудования	80,0	102,8	107,2
Производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования	76,7	111,8	145,0
Производство транспортных средств и оборудования	43,4	242,9	124,3
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	110,7	100,9	116,4

Источник: составлено и рассчитано по: Санкт-Петербург в 2010 году: стат. ежегодник. СПб, 2011. С. 59–61; официальный сайт Петростата. URL: <http://petrostat.gks.ru/public>.

структуре валового регионального продукта выросла до 22,4%. В 2010 г. объем произведенной продукции обрабатывающей промышленности города на 24,1% превысил показатель предыдущего года [12, с. 65]. В структуре произведенной продукции 23,3% занимает продукция машиностроения, 15,8% – пищевые продукты, напитки и табак, 8% – продукция металлургии и готовые металлические изделия.

В Санкт-Петербурге наметился существенный рост производства транспортных средств и оборудования, только в 2010 г. он составил 242,9% к предыдущему году [12, с. 60]. Однако необходимо отметить, что это происходит главным образом за счет легковых автомобилей, производство которых в большинстве случаев сводится к сборке из импортных машинокомплектов.

Основой промышленности города остается тяжелая промышленность. Главенствующая доля в объеме производимой продукции приходится на судостроение («Адмиралтейские верфи», «Балтийский завод», «Северная верфь»), машиностроение («Ленинградский металлический завод», «Электросила», «Электропульт», «Севкабель», «Кировский

завод», «Арсенал», «Ижорские заводы»), в том числе автомобилестроение (автомобильные заводы компаний Toyota, GM, Nissan, Hyundai, а также Scania). Значительный объем промышленного производства формируется предприятиями оборонной промышленности.

Наиболее серьезная проблема современной структуры промышленности города состоит в том, что основная доля выпускаемой продукции приходится на производства, обслуживающие ресурсодобывающие и энергетические секторы. Это лишь подчеркивает рост сырьевой зависимости в масштабах страны, поскольку данные предприятия обеспечены заказами до тех пор, пока идет активная разработка и добыча сырья, главным образом углеводородного. Однако в сырьевых секторах существуют серьезные проблемы, в результате которых темпы роста добычи природных ресурсов в среднесрочной перспективе будут снижаться. Более того, начиная с 2010 г. в основных нефтедобывающих регионах (Ненецкий АО, Ханты-Мансийский АО и др.) происходит падение добычи в результате отсутствия расширенного воспроизводства мине-

рально-сырьевой базы. По оценке экспертов, это падение может продолжиться и дальше.

К сожалению, в настоящее время доля предприятий, производящих современную высокотехнологичную продукцию, крайне незначительна (табл. 2).

Можно выделить ряд основных проблем, стоящих перед городом на современном этапе, решение которых позволит вновь вернуть Санкт-Петербургу статус крупнейшего промышленного центра страны. Остановимся на некоторых из них, наиболее важных с точки зрения авторов.

Одной из проблем, сдерживающих развитие промышленности в Санкт-Петербурге, является предельный износ основных фондов промышленности, что, *во-первых*, не позволяет выпускать современную конкурентоспособную продукцию. *Во-вторых*, это представляет определенную перманентную угрозу из-за неоднократных аварий на предприятиях. В дальнейшем влияние этого процесса будет только усиливаться ввиду диспропорции (направляется менее 1 % средств от объема реализации) обновления мощностей предприятий. К этому следует добавить неравномерную загруженность оборудования, а на отдельных предприятиях и недопустимо низкую.

Другой серьезной проблемой стало крайне недостаточное количество инвестиций в высокотехнологичные производства, что сдерживает развитие наукоемких, инновационных направлений промышленности. Иностранные инвестиции направляются преимущественно в сырьевые компании, а также в пивоварение (91,4%). Необходимо отметить, что постоянно наращиваются иностранные инвестиции в автомобилестроение, однако это прежде всего сборочные предприятия. Вместе с тем Санкт-Петербургу необходимы инвестиции в стратегические проекты (например, создание с нуля автомобилестроительного кластера).

На большинстве промышленных предприятий города резко ощущается нехватка квалифицированных кадров, особенно рабочих специальностей, вызванная демографическим спадом, отсутствием стимулов для притока молодых специалистов и деградацией профессионально-технического образования. Низкая заработная плата становится причиной того, что только 20 % выпускников профтехучилищ остаются на предприятиях. Средний возраст рабочих в промышленности достиг 48–49 лет [5, с. 3].

Для решения указанных проблем необходима разработка **долгосрочной стратегии развития**

Таблица 2

Структура промышленности Санкт-Петербурга по объемам промышленного производства по видам деятельности в 2009–2011 гг., %

Структура промышленного производства	Год		
	2009	2010	2011 (январь – февраль)
Добыча полезных ископаемых	0,07	0,14	0,43
Обрабатывающие производства, всего	88,41	90,49	91,99
Производство пищевых продуктов, включая напитки и табак	16,99	15,92	11,77
Текстильное и швейное производство	0,87	0,82	0,61
Производство кожи, изделий из кожи и производство обуви	0,11	0,21	0,13
Обработка древесины и производство изделий из дерева	0,81	0,67	0,47
Целлюлозно-бумажное производство; издательская и полиграфическая деятельность	1,98	1,89	1,61
Производство кокса и нефтепродуктов	32,56	33,34	46,11
Химическое производство	2,98	2,969	2,45
Производство резиновых и пластмассовых изделий	1,55	1,16	1,32
Производство прочих неметаллических минеральных продуктов	2,23	2,58	2,03
Металлургическое производство и производство готовых металлических изделий	7,28	8,21	5,86
Производство машин и оборудования	5,43	6,11	3,41
Производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования	9,51	7,83	6,25
Производство транспортных средств и оборудования	6,11	8,79	9,97
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	11,52	9,37	7,58

Источник: составлено и рассчитано по: Санкт-Петербург в 2010 году: стат. ежегодник. СПб, 2011. С. 63–65; официальный сайт Петростата. URL: <http://petrostat.gks.ru/public>.

промышленности города, в рамках которой следует решить следующие задачи:

- 1) **повышение конкурентоспособности промышленности Санкт-Петербурга.** Данное направление требует сосредоточения промышленной политики администрации города на тех промышленных производствах и предприятиях, где сохранился высокий наукоемкий потенциал: энергомашиностроение, оборонная промышленность, приборостроение, судостроение, автомобильная промышленность;
- 2) **привлечение инвестиций в наукоемкие секторы.** Для восстановления научно-технического потенциала предприятий целесообразно более активное создание бизнес-инкубаторов и технопарков, включая инвестиции в их развитие, а также формирование кластеров с развитой инфраструктурой для привлечения иностранных товаропроизводителей и технологий. Необходима организация взаимодействия научно-технической сферы с промышленным комплексом с привлечением квалифицированных специалистов, в том числе из-за рубежа. Чрезвычайную важность приобретает политика государства в области подготовки кадров и системы образования, требующей значительного реформирования;
- 3) **увеличение производительности труда.** Интенсификация производства возможна за счет привлечения квалифицированных кадров и обновления основных фондов. Для решения данной проблемы необходимы: популяризация промышленных специальностей, сотрудничество профильных комитетов с миграционными службами для налаживания притока в город обученной, квалифицированной рабочей силы, закупка нового оборудования, развитие компьютерных систем, роботизация и механизация производства;
- 4) **дальнейшее развитие кластерной стратегии.** В условиях, когда традиционные пути диверсификации исчерпаны, при осуществлении промышленной стратегии необходимо развивать кластерную политику, активно апробирующуюся в области машино- и судостроения в Санкт-Петербурге. Помимо развития традиционных промышленных кластеров необходимо создание кластеров нового поколения, занимающихся информационными технологиями, логистикой, экологией и биоинженерией, а в

их рамках – производство экспортно ориентированной продукции и технологий.

Следует особо отметить, что промышленность Санкт-Петербурга еще сохранила задел, необходимый для диверсификации производства. Решение кадровых проблем, обновление основных фондов и уход от энергосырьевой зависимости обслуживающих данный сектор производств – важнейшие задачи на среднесрочную перспективу. Накопленные проблемы необходимо решать быстро и своевременно, не доводя до необходимости перераспределения финансовых потоков в ущерб стратегическим планам по совершенствованию и развитию промышленного сектора. Одним из важнейших условий успешных структурных изменений в промышленности и дальнейшего экономического роста в Санкт-Петербурге становится ориентация на инновационный путь развития.

Список литературы

1. *Винокуров С. С.* Совершенствование промышленной политики России на принципах устойчивого развития. СПб, 2009.
2. *Итоги социально-экономического развития Санкт-Петербурга в 2006 году.* СПб, 2007.
3. *Каленская Н. В.* Условия формирования инфраструктурных связей в рамках стратегий развития промышленного комплекса // Вестник Казанского государственного финансово-экономического института. 2008. № 4 (13).
4. *Комплексная программа: Наука. Промышленность. Инновации в Санкт-Петербурге на 2012–2015 годы /* Официальный сайт Комитета экономического развития, промышленной политики и торговли Санкт-Петербурга. URL: www.cedipt.spb.ru/industry/materials/23951.
5. *Круглый стол: как сохранить кадровый фонд петербургской промышленности?* СПб, 2007.
6. *Морковкин Д. Е.* Инновационные аспекты развития промышленного комплекса региона (на примере г. Санкт-Петербурга) // Современная наука: актуальные проблемы теории и практики. 2011. № 1.
7. *Об итогах реализации Программы инновационно-технологического развития промышленности Санкт-Петербурга на 2009–2011 годы /* Официальный портал администрации Санкт-Петербурга. URL: http://www.gov.spb.ru/gov/admin/otrasl/c_economy/promyshlen.
8. *Основные итоги работы администрации города за 1996–1999 годы.* СПб, 1999.

9. Перечень крупнейших промышленных предприятий Санкт-Петербурга / Официальный портал Комитета по внешним связям правительства Санкт-Петербурга. URL: http://www.kvs.spb.ru/?p=perechen_kрупnejshih_promishlennih_predpriyatij_sankt-peterburga_priveden_v_prilozhenii_3278.
10. Рыбаков Ф. Ф. Генезис и эволюция промышленности Санкт-Петербурга. СПб: Изд-во СПбГУ, 2008.
11. Рыбаков Ф. Ф. Санкт-Петербург в макро- и мезоэкономическом измерении. СПб: ИИЦ Балтика, 2006.
12. Санкт-Петербург в 2010 году: стат. ежегодник. СПб, 2011.
13. Санкт-Петербург в цифрах – оборот организаций. Официальный сайт Петростата. URL: <http://petrostat.gks.ru/default.aspx>.
14. Санкт-Петербург: основные итоги социально-экономического развития за 2010 год / Официальный портал администрации Санкт-Петербурга. URL: <http://www.gov.spb.ru/Files/file/itogi%20ser%202010-spravka.doc>.
15. Стратегия и тактика развития экономики России до 2020 года на федеральном и региональном уровнях: монография / под общ. ред. д. э. н., проф. И. С. Цыпина, к. э. н., доц. Ю. Н. Шедько. М.: ВГНА Минфина России, 2011.
16. Чижков Ю. В. Перспективы инновационного развития экономики Северо-Запада России // Экономика и управление. 2009. № 12.