

Саммит АТЭС 2012: первые итоги



С.Г. Лузянин

Заместитель директора ИДВ РАН

В качестве приоритетов председательства России в АТЭС в 2012 г. были заявлены либерализация торговли и инвестиций, региональная экономическая интеграция, укрепление продовольственной безопасности, формирование надежных транспортно-логистических цепочек, интенсивное взаимодействие для обеспечения инновационного роста¹. Принятая по итогам саммита Владивостокская декларация отражает заявленные приоритеты периода председательства РФ в АТЭС². Страны АТЭС договорились воздерживаться до конца 2015 г. от введения новых экспортных ограничений, создания барьеров для инвестиционной деятельности и торговли, а также взяли на себя обязательства по отказу от протекционизма. Кроме того, участники Форума подтвердили свою приверженность борьбе с коррупцией, укреплению государственных и мировых финансовых систем, а также снижению резкого колебания цен и повышению уровня продовольственной безопасности. Для России саммит, похоже, сложился удачно. Авторы этих строк еще до



Е.С. Мартынова

Аспирант кафедры мировой политики НИУ ВШЭ

открытия Делового форума АТЭС-2012 высказали предположение о том, что Россия иницирует новые идеи относительно азиатской региональной интеграции. Смысл выступлений В.В. Путина на Форуме совпал с предположениями.

ГЕОПОЛИТИЧЕСКИЕ РЕАЛИИ И СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ИНИЦИАТИВЫ

В настоящее время многие происходящие в мире процессы играют на руку России. Расстановка сил складывается таким образом, что для РФ сейчас вполне благоприятный момент для политического прорыва в азиатской политике и диверсификации рынков сбыта. «Арабские революции» и обострение иранского вопроса усиливают востребованность в географически близких и безопасных в плане транспортировок российских углеводородов. Происходит переориентация крупнейших потребителей энергоносителей. Как отмечают российские эксперты, «на сегодняшний день не существует дефицита углеводоро-

дов, и в частности нефти. И на этом фоне имеет место усиление конкуренции экспортеров за рынки сбыта. Вопрос только в обеспечении логистики ее поставок и снижении политических рисков»³. Что касается торговой либерализации, то вступление РФ в ВТО в декабре 2011 г.⁴ должно ускорить правовую и тарифную совместимость с ведущими торговыми партнерами, в том числе и в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Российский президент, отметив важность диалога между крупными интеграционными структурами, особо подчеркнул необходимость развития евразийского вектора интеграции, а именно – сближение экономик АТЭС через Единое экономическое пространство (ЕЭП) и Таможенный союз (ТС) России, Казахстана и Белоруссии с Европейским союзом. Декларация о создании ЕЭП вступила в силу с 1 января 2012 г.⁵ Таможенный союз фактически начал функционировать с 2007 г.⁶ «На форуме АТЭС мы будем продвигать общие позиции России, Белоруссии и Казахстана – участников интеграционной «тройки»⁷. Таможенный союз, ЕЭП, а в перспективе и Евразийский экономический союз призваны не только эффективно вписаться в глобальные экономические процессы, но и играть активную роль в формировании региональной и международной повестки дня. И Таможенный союз, и Единое экономическое пространство построены полностью на принципах ВТО»⁸.

Таким образом, российский лидер сумел переключить внимание участников Форума с идеи США о создании Транс-Тихоокеанского партнерства (ТТП) на преимущества евразийского

APEC

RUSSIA 2012



APEC

RUSSIA 2012



маршрута интеграции. Образованное в 2006 г. с целью постепенного (приблизительно до 2015 г.) снятия всех тарифных барьеров в межгосударственной торговле стран-участниц, ТТП первоначально включало тогда в себя Чили, Новую Зеландию,

долгосрочной перспективе¹⁰. Владимир Путин озвучил следующие преимущества евразийского интеграционного вектора – более короткие торговые и транспортные пути, единое таможенное пространство трех стран (России, Казахстана и Бе-

ности, Россия и США подписали меморандум о взаимопонимании между Правительством Российской Федерации и Правительством Соединенных Штатов Америки о сотрудничестве в Антарктике¹². По словам С. Лаврова, документ закладывает правовую основу для перевода взаимодействия России и США на полярном континенте на качественно новый уровень и является наглядным примером конструктивного сотрудничества стран в этой сфере. Россия и Япония на полях саммита АТЭС также подписали ряд важных документов. В частности, были подписаны соглашения по борьбе с браконьерским промыслом морских живых ресурсов в приграничных районах, меморандум о взаимопонимании между ОАО «Газпром» и японским Агентством по природным ресурсам и энергетике по проекту «Владивосток СПГ»¹³. Экспорт энергоносителей и отлаженные транспортные коридоры неразрывно взаимосвязаны. Геополитический статус евразийской державы и богатейшие запасы природных ресурсов во многом являются основополагающими для российской политики в АТР. Поэтому рассмотрим их подробнее.

Вопрос реформирования международной валютной системы входит в повестку дня большинства авторитетных политических форумов на протяжении последних лет.

Обсуждался он и во Владивостоке.

По мнению Владимира Путина, российский рубль вполне может претендовать на статус региональной резервной валюты

Сингапур и Бруней. В 2008 г. США начали переговоры с четверкой стран – участниц ТТП на предмет вступления в эту организацию. Далее к переговорам подключились Австралия, Перу, Вьетнам и Малайзия⁹. Напомним, что американцы предложили подписать соглашение о свободной торговле между девятью экономиками (Австралия, Бруней, Малайзия, Новая Зеландия, Перу, Сингапур, Вьетнам, Япония и США). Таким образом, в случае реализации ТТП в АТЭС наметился бы четкий раскол на проамериканский и прокитайский блоки. ТТП способен подорвать существующие инструменты экономической кооперации, такие как АТЭС и АСЕАН+3, а также понизить уровень экономического влияния КНР в регионе. Эту концепцию можно рассматривать как экономическую составляющую вашингтонской стратегии «возвращения в Азию». Напомним, что в 2011 г. администрация Барака Обамы анонсировала, что США планируют наращивать свое присутствие в Азиатско-Тихоокеанском регионе, в том числе и в

лоруссии), возможности использования стратегически важных транспортных коридоров – Транссиба, БАМа и Северного морского пути. Кроме того, позиционируя себя в АТЭС представителем еще двух государств (Казахстана и Белоруссии), не входящих в Форум, Россия автоматически укрепляет свое политическое влияние на пространстве СНГ.

Вопрос реформирования международной валютной системы входит в повестку дня большинства авторитетных политических форумов на протяжении последних лет. Обсуждался он и на Форуме во Владивостоке. По мнению Владимира Путина, российский рубль вполне может претендовать на статус региональной резервной валюты¹¹. Это не только упростит финансовые расчеты во внешнеэкономических операциях, но и будет способствовать стабильности мировой финансовой системы в целом.

Вопреки пессимистическим прогнозам, в ходе саммита не было серьезных разногласий между традиционными геополитическими соперниками. В част-

АЗИАТСКИЙ ВЕКТОР РОССИЙСКОЙ ВНЕШНЕЙ ПОЛИТИКИ: КРАТКОВРЕМЕННЫЙ ИМПУЛЬС ИЛИ ДОЛГОСРОЧНАЯ СТРАТЕГИЯ?

В последнее десятилетие Россия много сделала для интеграции в политические и экономические процессы, бурно развивающиеся в АТР. Россия последовательно укрепляет не только двусторонние отношения с ключевыми партнерами в регионе, но и стремится



играть более активную роль в международных организациях. В 2010 г. был проведен второй саммит Россия – АСЕАН, а с 2011 г. Россия стала полноправным участником Восточноазиатского сообщества¹⁴. В этом году в рамках председательства в АТЭС основное внимание было уделено транстихоокеанскому вектору сотрудничества. Масштабы инфраструктурного строительства, развернувшегося во Владивостоке в преддверии саммита, можно рассматривать как сигнал мировому сообществу, что АТР в ближайшие десятилетия будет одним из приоритетных направлений российской внешней политики. Общий объем финансирования строительства объектов саммита в рамках форума АТЭС во Владивостоке за 2008–2012 гг. составил 679,3 млрд руб., что в 4,6 раза больше, чем планировали изначально, говорится в сообщении Счетной палаты¹⁵.

Уже были сделаны конкретные шаги в области институционального обеспечения новой восточной политики. Указом Президента от 21 мая 2012 г. № 612 было образовано Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока¹⁶. В целях продвижения интересов российских деловых кругов в АТР в 2011 г. был учрежден Национальный деловой центр АТЭС (НДЦ АТЭС)¹⁷. Основная задача НДЦ АТЭС – поддержка участия отечественных бизнес-структур в проектах Делового консультационного совета АТЭС¹⁸. Создание Национального делового центра АТЭС в случае успешного функционирования может способствовать расширению российского экономического присутствия в регионе. Отечественные исследователи неоднократно отмечали, что, несмотря на рост за последние годы числа совместных предприятий, эта форма сотрудничества пока оказывает

слабое воздействие на развитие товарооборота России со странами АТР¹⁹. Кроме того, по мнению А. Федоровского, стратегическая слабость российской политики в отношении АТЭС состоит в чрезмерной ставке на государственные институты, в то время как именно бизнес играет определяющую роль в формировании интеграционных процессов в АТР²⁰. Однако отечественные бизнес-структуры также активизировали работу на дальневосточном направлении. Дочерняя компания Внешэкономбанка (ВЭБ) – ОАО «Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона» (ФРДВ) – в ближайшее время направит в правительство разработки относительно повышения инвестиционной привлекательности Дальнего Востока через создание специального института развития. ФРДВ не употребляет термин «госкорпорация», уже отвергнутый правительством, и не упоминает в документе Министерство по развитию Дальнего Востока, но смысл инициативы тот же – предусмотрено создание специального закона для инвестирования в проекты в регионе²¹.

Многие исследователи справедливо полагают, что главной проблемой на пути активизации деятельности России в АТЭС остается низкий уровень российской вовлеченности в международную экономическую жизнь региона, асимметрия в экономических отношениях России со странами – членами АТЭС. Сейчас на этом направлении происходят знаковые изменения. В настоящее время Россия ведет переговоры о создании зоны свободной торговли с Вьетнамом и Новой Зеландией, что в перспективе может привести к кардинальной перестройке торговых отношений России со странами

АТЭС. Соглашение с Новой Зеландией будет первым внешнеэкономическим документом Таможенного союза России, Белоруссии и Казахстана с дальним зарубежьем²². Это имеет не только экономическое, но и политическое значение. На саммите АТЭС, как и предполагалось, эти инициативы получили дальнейшее развитие. «Россия на настоящий момент получила 35 предложений от различных стран по формированию зон свободной торговли, в том числе с Китаем и Индией», – сообщил министр экономического развития РФ Андрей Белоусов на брифинге по итогам встречи министров иностранных дел и министров торговли стран АТЭС во Владивостоке 6 сентября²³.

РОССИЙСКАЯ ЭНЕРГЕТИКА: ЖЕЛАЕМОЕ И ДЕЙСТВИТЕЛЬНОЕ

В Восточной Сибири и на Дальнем Востоке России открыто 140 крупных месторождений нефти и газа и планируется открытие еще 220 месторождений. Среди стран АТЭС не очень много государств – производителей, поставщиков углеводородов. В основном это Россия, Вьетнам и Индонезия. По официальным данным, на Россию приходится 5,3% мировых запасов нефти, на Китай – 0,9%, на Австралию, Вьетнам, Малайзию и Индонезию – приблизительно по 0,3%²⁴. За РФ в регионе безусловное лидерство. Круг стран, остро нуждающихся в энергоносителях, значительно шире. Это и огромный Китай, и две Кореи, и Япония, и страны латиноамериканского континента, а также большая часть государств Юго-Восточной Азии.

Основу российского экспорта в 2011 г. в страны дальнего зарубежья составили топливно-энергетические товары, удельный вес которых в товарной

структуре экспорта в эти страны составил 72,6%. В товарной структуре экспорта в страны СНГ в 2011 г. доля топливно-энергетических товаров составила 56,6%²⁵ от всего экспорта. Для России, в экспорте которой в течение последних лет преобладают энергоресурсы, новые азиатские энергетические «коридоры» – с одной стороны, просто

Японию, а также в США, составляет порядка 15% от российских поставок на международные рынки. Поставки СПГ в перечисленные выше страны не превышают 7% от суммарного экспорта газа²⁷. Однако проблема в том, что восточноазиатское направление де-факто появилось в России только в 2008 г. с пуском нефтепровода Восточная Сибирь

газ. Предлагаемые китайские варианты делают российские варианты нерентабельными. Китайские переговорщики пока не уступают, ссылаясь на возможность покупать относительно дешевый туркменский газ²⁹.

Согласно официальной риторике, дальневосточные регионы России должны быть интегрированы в АТР. Некоторые исследователи скептически относятся к подобным заявлениям и полагают, что на деле большинство заявленных проектов служат внутренним потребностям России, а не региональной интеграции, за исключением трубопровода «Восточная Сибирь – Тихий океан»³⁰. Чтобы увеличить российский сегмент в структуре импорта энергоносителей стран АТР, необходимо создать единую и надежную систему добычи, переработки и транспортировки нефти и газа. Важно, чтобы страны АТР были также заинтересованы в развитии этих проектов.

Последние три года между Москвой и Пекином шли безуспешные переговоры о российских газовых проектах в в Сибири, ориентированных исключительно на китайского потребителя. Основная проблема – неуступчивость Китая по вопросам цены на газ. Предлагаемые китайцами варианты делают проекты нерентабельными

спасение. Поскольку традиционные европейские рынки сжимаются, испытывая финансовые затруднения, Россия каждый год теряет большие деньги на сбыте энергоресурсов. И перевод части углеводородного экспорта на Восток, в Азиатско-Тихоокеанский регион, – хорошая компенсация. На протяжении последних лет Китай является самой быстрорастущей экономикой в мире, соответственно, и потребление энергоресурсов в Китае стремительно растет. В настоящее время Китай по объемам потребляемой нефти является вторым в мире экспортером после США²⁶. Тем не менее, несмотря на относительную территориальную близость Восточной Сибири и Дальнего Востока к АТР, поставки энергоносителей на крупнейший в мире тихоокеанский рынок пока не играют значительной роли в российском экспорте. Доля экспорта нефти на тихоокеанском направлении, прежде всего в Китай, Корею,

– Тихий Океан (ВСТО)²⁸. Точнее, его первой очереди «Тайшет – Сковородино» с веткой на Китай и годовой мощностью в 30 млн т. Основная инфраструктура для полноценного российского углеводородного бизнеса со странами Азиатско-Тихоокеанского региона только начинает создаваться. При этом в российских политической и бизнес-элитам почему-то сохраняются некие иллюзии относительно того, что нашу нефть и газ «ждут не дождутся» в Азии. Многие эксперты утверждают, что основным потребителем российских энергоресурсов будет Китай. Так ли это на самом деле?

Последние три года между Москвой и Пекином шли безуспешные переговоры о возможности реализации российских газовых проектов в Сибири, ориентированных исключительно на китайского потребителя. Основная проблема – неуступчивость КНР по вопросам закупочных цен на сибирский

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА: «СЛАБОЕ ЗВЕНО» ИЛИ ГЕОПОЛИТИЧЕСКИЙ КОЗЫРЬ?

Наиболее содержательным пунктом повестки саммита во Владивостоке стали инфраструктурные проекты. На рассмотрение участникам российская сторона предложила обширный пакет транспортно-инфраструктурных проектов, предполагающих привлечение зарубежных инвестиций. Еще на заседании Делового консультативного совета (ДКС) АТЭС в городе Хошимине (Вьетнам) 19 июля 2012 г. были представлены рекомендации по развитию транспортно-логистической системы Азиатско-Тихоокеанского региона. По данным исследования, ключевым направлением повышения эффективности транспортной си-

стемы региона является развитие альтернативных маршрутов между Европой и Азией, в первую очередь сухопутного через Россию и морского – через Северный морской путь. «Северный морской путь в 1,5 раза быстрее, чем традиционный маршрут через перегруженный Суэцкий канал, а транзит по российским железным дорогам может сократить время доставки грузов почти в 3 раза, – отмечают специалисты. – Оптимизация маршрутов позволит экономистам АТЭС сэкономить до 2020 г. около 300 млрд долл. в двусторонней торговле и около 370 млрд – на транзите между Азией и Европой»³¹.

Раньше через РФ проходили транзитом значительные грузопотоки, но с середины 1990-х гг. ситуация начала меняться. В настоящее время только 1,5% всех грузов Азиатско-Тихоокеанского региона перевозится через территорию России из-за проблем с таможней и недостатков транспортной инфраструктуры, заявил руководитель проектов Национального делового центра АТЭС Максим Головинов. По словам председателя правления НП «Национальный деловой центр АТЭС» Владимира Андросика, простое сокращение срока прохождения таможни увеличит поток грузов Азиатско-Тихоокеанского региона через Россию примерно на 30%³².

Одна из острых проблем, с которой может столкнуться Россия на этом направлении, – растущая транспортная конкуренция Китая. Китай активно

развивает альтернативные проекты формирования транспортных коридоров в обход РФ. Создание КНР трансконтинентальной железнодорожной магистрали Азия – Европа через свою территорию южнее Транссиба – это фактически «Новый Шелковый путь». В ряде документов его называют «Вторым евразийским сухопутным мостом»³³. Первая транспортная версия современного трансасиатского коридора была сдана в эксплуатацию еще в 1992 г. Новая евроазиатская трансконтинентальная железнодорожная магистраль протяженностью в 10 900 километров (4131 км на территории Китая), которая берет начало в восточно-китайском городе Ляньюньган, проходит через Казахстан, Россию, Белоруссию, Польшу, Германию и завершается в нидерландском Роттердаме. Этот самый короткий и наиболее экономичный транспортный коридор между Азией и Европой³⁴. Новый континентальный мост имеет и ряд других уникальных характеристик – он соединяет крупнейшие экономические центры Европы и Азии, которые постоянно нуждаются в значительных природных ресурсах. Протяженность транспортных маршрутов от тихоокеанских портов Китая через Центральную Азию в Европу намного короче по сравнению с Транссибирской магистралью, что в совокупности с конкурентным тарифом на перевозки

может способствовать переориентации грузопотоков с традиционного транссибирского маршрута через Россию на новый трансасиатский маршрут через Казахстан³⁵. В случае успешной реализации подобного сценария российский бюджет потеряет немалые деньги. Очевидно, что Китай превращается в транспортную супердержаву АТР. Этот факт уже нельзя ни отрицать, ни игнорировать. В этой связи Россия может на китайском участке частично компенсировать свое общее отставание, развивая транспортную кооперацию районов Сибири, Дальнего Востока и Северо-Востока Китая. В контексте общей транспортной проблематики АТЭС развитие российско-китайской региональной кооперации объективно усилит позиции России (в том числе за счет китайского ресурса), выводя ее через Китай в активную транспортно-интеграционную зону проекта. Но пока все это лишь в перспективе.

В 2012 г. во многом благодаря проведению саммита АТЭС во Владивостоке был дан мощный импульс для развития и укрепления азиатской внешней политики России. Многие идеи, озвученные на саммите, получили практическое развитие в рамках Байкальского международного экономического форума в Улан-Удэ, который проходил 14–15 сентября³⁶. Важно последовательно развивать это направление.

Примечания

¹ Бердяев Н.А. Истоки и смысл русского коммунизма. М.: Приоритеты председательства России в АТЭС в 2012 году // Российский центр исследований АТЭС. [Электронный ресурс]. URL: www.apec-center.ru/129/161/

² 2012 Leaders' Declaration, Vladivostok Declaration – Integrate to Grow, Innovate to Prosper. Vladivostok, Russia 8–9 Sep. 2012 // Сайт АТЭС. [Электронный ресурс]. URL: http://apec.org/Meeting-Papers/Leaders-Declarations/2012/2012_aelm.aspx

³ Интересы России в Азиатско-Тихоокеанском регионе: безопасность и развитие. Итоги первого Азиатско-Тихоокеанского форума. Российский совет по международным делам. М., 2012. С. 12. [Электронный ресурс]. URL: http://russiancouncil.ru/common/upload/RIAC_ATR.pdf

- 4 Россия и Всемирная торговая организация. [Электронный ресурс]. URL: http://www.wto.ru/ru/news.asp?msg_id=28771
- 5 Декларация о евразийской экономической интеграции. [Электронный ресурс]. URL: http://news.kremlin.ru/ref_notes/1091
- 6 Таможенный союз ЕврАзЭС // Сайт ЕврАзЭС. [Электронный ресурс]. URL: www.evrazes.com/customunion/about
- 7 Путин В.В. Новый интеграционный проект для Евразии – будущее, которое рождается сегодня // Известия. 2011. 3 окт. [Электронный ресурс]. URL: <http://izvestia.ru/news/502761>
- 8 Путин В.В. Владивосток-2012: российская повестка для форума АТЭС. 5 сентября 2012 г. // Официальный сайт Президента России. [Электронный ресурс]. URL: <http://kremlin.ru/transcripts/16390>
- 9 Терехов В.Ф. Формирование Транс-Тихоокеанского партнерства «на полях» АТЭС // Российский институт стратегических исследований. [Электронный ресурс]. URL: www.riss.ru/?commentsId=204
- 10 Azizian R. United States and the Asia-Pacific: Balancing Rhetoric and Action // From APEC 2011 to APEC 2012: American and Russian Perspectives on Asia-Pacific Security and Cooperation / Eds. R. Azizian and A. Lukin. Владивосток; Гонолулу, 2012. P. 115.
- 11 Путин: у рубля есть потенциал резервной валюты // Вести. [Электронный ресурс]. URL: www.vesti.ru/doc.html?id=900757&tid=88013
- 12 Меморандум о взаимопонимании между Правительством Российской Федерации и Правительством Соединенных Штатов Америки о сотрудничестве в Антарктике // Сайт МИД РФ. [Электронный ресурс]. URL: www.mid.ru/brp_4.nsf/0/35FAD185517CB0C144257A7300265B36
- 13 «Газпром» и Агентство по природным ресурсам и энергетике Японии подписали Меморандум по проекту Владивосток – СПГ. 8 сентября 2012 г. // Газпром. [Электронный ресурс]. URL: www.gazprom.ru/press/news/2012/september/article143511/
- 14 Локшин Г.М. Россия – АСЕАН: новые проекты и форматы сотрудничества // Азия и Африка сегодня. 2011. № 2. С. 2–7.
- 15 Счетная палата: подготовка к саммиту АТЭС обошлась в 680 млрд рубл. [Электронный ресурс]. URL: www.forbes.ru/news/83908-finansirovanie-podgotovki-k-sammitu-ates-v-46-raza-prevysilo-plan-dostignuv-679-mlrd-rubl
- 16 Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока. [Электронный ресурс]. URL: <http://minvostokrazvitiya.ru/>
- 17 Национальный деловой центр АТЭС. [Электронный ресурс]. URL: www.nbcarec.ru
- 18 Деловой саммит Форума Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества. [Электронный ресурс]. URL: <http://apec2012ceosummit.ru/about>
- 19 Цыганок Н.А. Перспективы регионального сотрудничества в АТР // Россия и АТР. 2009. № 3. С. 101.
- 20 Федоровский А. Эволюция АТЭС и перспективы региональных интеграционных процессов // Мировая экономика и международные отношения. 2012. № 1. С. 49.
- 21 Дальний Восток приближают к форме госкорпорации // Коммерсантъ. [Электронный ресурс]. URL: www.kommersant.ru/doc/1978704
- 22 Свободу торговле! Новая Зеландия планирует примкнуть к Таможенному союзу. [Электронный ресурс]. URL: www.rg.ru/2012/06/05/zona.html
- 23 Во Владивостоке завершилась встреча министров иностранных дел и торговли АТЭС. [Электронный ресурс]. URL: www.economy.gov.ru/minec/press/news/doc20120906_0004
- 24 BP Statistical Review of World Energy. June 2012. P. 6. [Электронный ресурс]. URL: www.bp.com/assets/bp_internet/globalbp/globalbp_uk_english/reports_and_publications/statistical_energy_review_2011/STAGING/local_assets/pdf/statistical_review_of_world_energy_full_report_2012.pdf
- 25 Экспорт-импорт России важнейших товаров за январь–декабрь 2011 года. [Электронный ресурс]. URL: www.customs.ru/index2.php?option=com_content&view=article&id=15581&Itemid=1981
- 26 Wenran Jiang China's Global Quest for Energy Security // Energy Issues in the Asia-Pacific Region / ed. A. Lugg and M. Hong. ISEAS Series on Energy, Institute of Southeast Asian Studies, Singapore, 2010. P.142.
- 27 Сценарии развития Восточной Сибири и российского Дальнего Востока в контексте политической и экономической динамики Азиатско-Тихоокеанского региона до 2030 года: Аналитический доклад. М., 2011. [Электронный ресурс]. URL: <http://econom.nsc.ru/ieie/lzdan/trudi/korjubaev/doklad.pdf>
- 28 Востокнефтепровод. Транснефть. [Электронный ресурс]. URL: www.vostoknefteprovod.ru/default.aspx
- 29 Из Туркмении дешевле // Взгляд. [Электронный ресурс]. URL: <http://vz.ru/economy/2011/11/23/540968.html>
- 30 Laruelle M. Moscow's China dilemma: evolving perceptions of Russian security in Eurasia and Asia in Eurasia's ascent in energy and geopolitics: rivalry or partnership for China, Russia and Central Asia? / Ed. by R. E. Bedesky and N. Swanstrom. Routledge, 2012. P. 85.
- 31 Приоритетные задачи АТЭС-2012. [Электронный ресурс]. URL: <http://rus.apec2012.ru/news/20120718/462773309.html>
- 32 Страны АТЭС перевозят по РФ лишь 1,5% грузов из-за таможенных и транспортных проблем // Интерфакс. [Электронный ресурс]. URL: www.interfax.ru/txt.asp?sec=1476&id=261945
- 33 Xu Shu The New Asia-Europe Land Bridge – Current Situation and Future Prospects // Japan Railway & Transport Review. December 1997. № 14. P. 30–34.
- 34 За 15 лет объем транзитных перевозок по новой евроазиатской трансконтинентальной железнодорожной магистрали составил более 220 тыс. стандартных контейнеров. Министерство коммерции КНР. [Электронный ресурс]. URL: <http://russia.mofcom.gov.cn/aarticle/speechheader/200712/20071205265687.html>
- 35 Жуков С.В., Резникова О.Б. Центральная Азия и Китай: экономическое взаимодействие в условиях глобализации. М.: ИМЭМО РАН, 2009. С. 81. [Электронный ресурс]. URL: www.imemo.ru/ru/publ/2009/09017.pdf
- 36 Нарботки саммита АТЭС-2012 будут использованы на Байкальском форуме в Улан-Удэ. Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации. [Электронный ресурс]. URL: www.council.gov.ru/inf_ps/chronicle/2012/08/item20154.html

Ирана и текущей ситуации в Афганистане. Заостряется внимание на проблеме погружения современной системы международных отношений в управляемый хаос, и на этом фоне оцениваются риски начала новой большой войны.

Ключевые слова: глобальная нестабильность, война, внешняя политика, международные конфликты, международные отношения, интересы, ценности, Арабская весна, управляемый хаос, США, НАТО, Ливия, Сирия, Иран, Россия.

A.V. Manoylo

GLOBAL INSTABILITY ON THE THRESHOLD OF A NEW GREAT WAR

In the present article the assessment of the current state of global political stability is given in the context of world processes: waves of Arab revolutions in the Middle East and in North Africa, civil war in Libya, armed conflict in Syria, the USA and Iran opposition and the current situation in Afghanistan. The attention is focused on the problem of immersion of modern system of international relations in operated chaos, and on this background the risks of a new big war beginning are estimated.

Keywords: global instability, war, foreign policy, international conflicts, international relations, interests, values, Arab spring, operated chaos, the USA, NATO, Libya, Syria, Iran, Russia.

С.Г. Лузянин

Заместитель директора ИДВ РАН

Е.С. Мартынова

Аспирант кафедры мировой политики НИУ ВШЭ

САММИТ АТЭС 2012: ПЕРВЫЕ ИТОГИ

Закончился саммит АТЭС во Владивостоке. Возникают естественные вопросы – продвинулся ли Форум в плане новых идей и подходов по интеграции и торговой либерализации? Какие дивиденды приобрела Россия за год своего председательства? Можно ли после саммита говорить о том, что ее имидж стал более привлекательным для иностранных партнеров в Азиатско-Тихоокеанском регионе? Эти проблемы составляют содержание данной статьи.

Ключевые слова: саммит АТЭС, Азиатско-Тихоокеанский регион, интеграция, политика России, энергетика, транспортная инфраструктура.

**S.G. Luzyanin
E.S. Martynova**

APEC SUMMIT 2012: FIRST RESULTS

The APEC summit in Vladivostok ended. There are natural questions – whether the Forum made progress in the respect of new ideas and approaches on integration and trade liberalization? What dividends got Russia during the year of presidency? Whether it is possible to say after the summit that its image became more attractive to foreign partners in the Pacific Rim? These problems make the content of this article.

Keywords: APEC summit, Pacific Rim, integration, policy of Russia, energy, transport infrastructure.

Г.С. Кваша

Член-корреспондент РАН

Создатель и разработчик Теоретической истории

ВСЯ ПРАВДА О КОНЦЕ

Правда и ложь о конце света

В статье проводится анализ главных факторов, определяющих разломы во времени, которые собственно и воспринимаются людьми как конец света. Ни по одному из этих факторов предполагаемый конец света 21 декабря 2012 года ни случится. День Икс – далеко, Огненный импульс закончился, а год принятия решений не начался... И т.д. Однако нет дыма без огня, наша цивилизация все ближе к одному из самых глубоких цивилизационных разломов, который случится после 2021 года, когда сломается связующая ось между всемирной фабрикой (Китай) и всемирным рестораном (США)...

Ключевые слова: День Икс, огненный импульс, годы принятия решений, цивилизационный разлом, конец света.

G.S. Kvasha

TRUTH AND LIES ABOUT THE DOOMSDAY

In the article the analysis of the main factors defining the breaks in time which actually are perceived by people as the doomsday is carried out. None of these factors means that the doomsday happens on December 21, 2012. The Day X is far, the Fiery impulse ended, and the year of decision-making hasn't begun... Etc. However, there is no smoke without fire, our civilization is close to one of the most profound civilizational break, which will happen after 2021, when the binding axle between the world factory (China) and the World restaurant (USA) will break...