

Преображение реки. Парк “Мадрид-Рио”: работа с историей и современностью.

Transfiguration of the river. Park Madrid-Río: contemporary design and historical sites

Река Мансанарес с момента основания Мадрида в IX веке играла важную роль в его жизни. Она была транспортной артерией и источником пропитания (тут были огороды мельницы), её берега служили излюбленным местом отдохновения жителей Мадрида и оттуда открывались лучшие виды на город. Однако, во второй половине XX века, как и во многих других крупных городах мира, река стала магистралью для прокладки скоростной автодороги М-30. Шоссе не только кардинально изменило пейзаж и речную эко-систему, превратив реку в непреодолимый барьер из потока машин, но и вырезало её из жизни города, сделав речные берега малопривлекательными и практически недоступными.

С начала 2000-х началось обсуждение возможности для прокладки дорожных туннелей и проекта по регенерации реки. В результате, по итогам международного конкурса (2005) победил проект объединённой команды испанских и голландских архитекторов (MRIO и West 8), предложивших поэтапный план развития прибрежной зоны как линейного парка, главным принципом которого стало возвращение реки в физическое и в социальное пространство города. Основное строительство было завершено к 2010 году, но формирование парка еще продлится.

Проекты регенерации речных территории через создание парков вместо эстакад или каменных набережных уже можно назвать явной тенденцией в современном градостроительстве (регенерация р.Эруэлл в Манчестере, р.Чхонгечхон в Сеуле; проекты для Москвы-реки), но, не смотря на общие задачи, в каждом проекте предлагается свой подход к решению проблемы оптимального существования городской реки. В Мадриде, архитекторы должны были оперировать не только в плоскости природной экосистемы, но и исторической, которая представлена как физическим наследием, так и нематериальным. В данном докладе в контексте исторического восприятия пейзажного пространства реки Мансанарес анализируются подход и приёмы, использованные архитекторами при проектировании и разбивке парка “Мадрид-рио”.